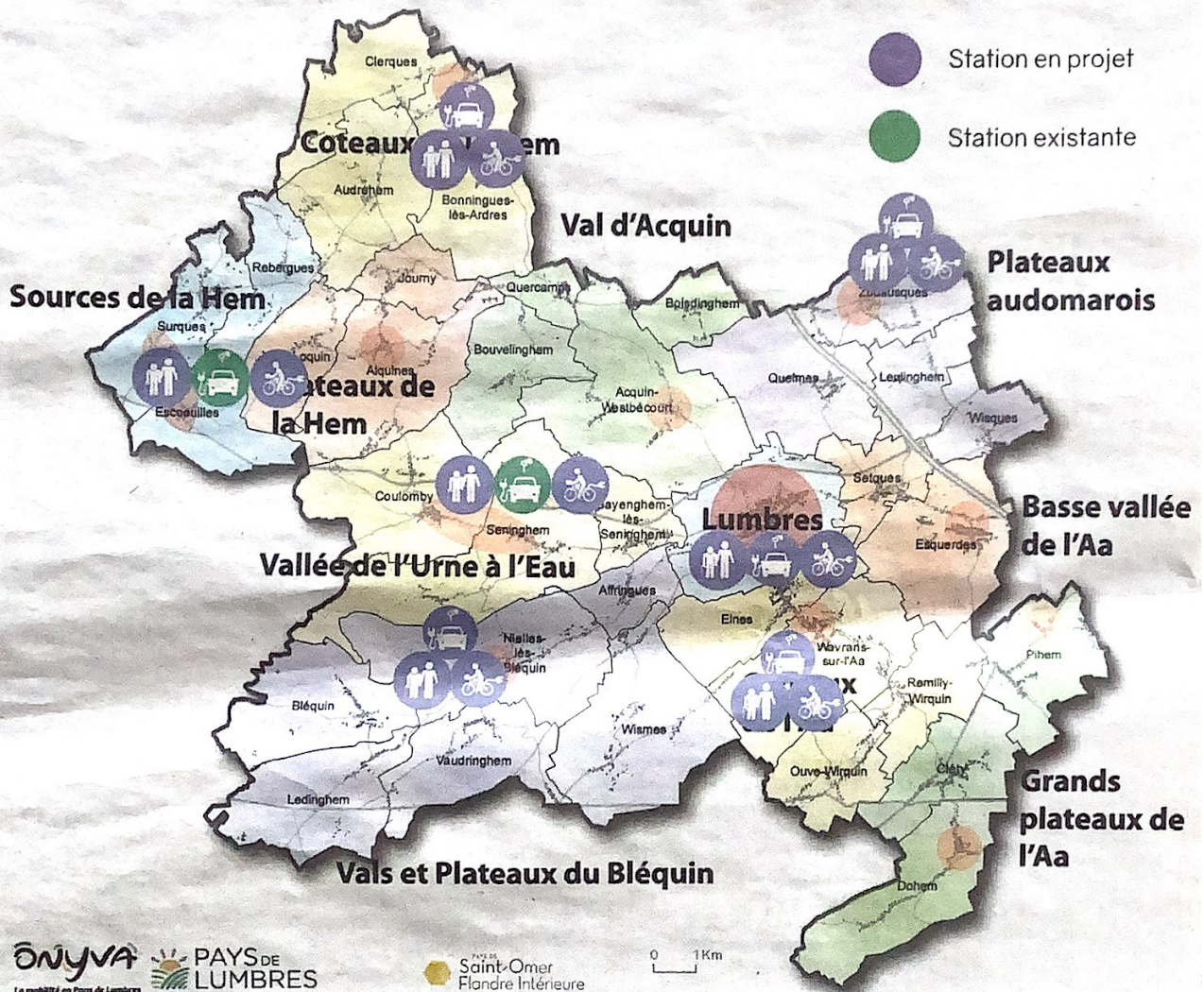


CCPL

7 stations de voitures et vélos en autopartage (bis)



Suite à un problème technique jeudi 25 février, nous republions la carte parue en pages 20 et 21 avec notre article 7 stations de voitures et vélos en autopartage. Pour rappel, jeudi 18 février, la communauté de communes du pays de Lumbres a présenté son rapport d'orientation budgétaire. L'occasion pour elle d'annoncer deux projets phares dont celui de la mobilité durable.

Ce soir-là, les élus ont voté le transfert de compétence Mobilité, jusqu'alors communale, à la CCPL. Dès le 31 mars, si les communautés de communes n'en font pas la demande, cette compétence va devenir celle de

la Région. Or, la région Hauts-de-France considère qu'elle doit gérer le transport collectif (bus, trains), et non le maillage très local.

L'intérêt est alors tout trouvé pour la CCPL, qui va garder la mainmise sur ses actions d'autopartage, vélopartage, etc. D'ailleurs, dès le lendemain du vote, la CCPL a lancé officiellement son Mix mobilité.

Cinq nouvelles stations de mobilité

Pour démocratiser les déplacements verts et lutter contre l'isolement des habitants en zones rurales, un panel de solu-

tions alternatives à la voiture individuelle est en train d'être élaboré. Les communes d'Escoffilles et Seninghem avaient créé leur station d'autopartage en 2018. En 2021, la CCPL va en développer cinq nouvelles (mentionnées sur la carte ci-dessus) et apporter une offre supplémentaire aux deux existantes.

Les cinq nouvelles communes (Wavrans-sur-l'Aa, Zudausques, Bonningues-lès-Ardres, Lumbres, Nielles-les-Bléquin) vont bénéficier d'une voiture électrique (Zoé ou Nissan, 7 places, sauf une citadine pour Lumbres) et de vélos à as-

sistance électrique (entre 2 et 6 selon la commune) en autopartage.

Au total, ce sont 20 VAE et cinq voitures électriques qui ont été commandés. Chaque station sera équipée d'un parking pour VAE et d'une place de voiture avec recharge électrique. Cela représente un investissement de 298.500€*, étalé sur trois ans et subventionné à 80%. Elles devraient être livrées pour l'été.

Laura Durand

* Cela prend en compte le transport solidaire (nous en avions parlé dans notre précédente édition).