

Isère

## CREYS-MÉPIEU Superphénix : où en est le démantèlement ?

Pauline SEIGNEUR



*L'exploitant, EDF, procède en ce moment au démantèlement du grand bouchon tournant. Le dernier avant l'accès à la cuve. Photo Le DL /Michel THOMAS*

**Le chantier de déconstruction du plus grand réacteur au monde est toujours en cours. EDF retire en ce moment le dernier bouchon de la cuve de Superphénix. Après cette étape, l'exploitant s'occupera des parties les plus activées, internes à la cuve.**

Le chantier est d'ampleur. À Creys-Malville, le démantèlement de Superphénix, le plus grand réacteur nucléaire à neutrons rapides du monde, se poursuit. EDF s'occupe, aujourd'hui, d'enlever les bouchons qui ferment l'immense cuve de 20 mètres de haut. « Nous avons enlevé le bouchon couvercle cœur et le petit bouchon tournant durant l'été 2019. En 2020, nous avons aussi construit un atelier destiné à traiter l'ensemble des objets qui composent les structures internes de la cuve du réacteur. Ici, c'est une phase finale qui consiste à ouvrir la cuve du réacteur, qui est actuellement en eau, pour aller chercher les équipements métalliques. En ce moment, nous retirons le dernier bouchon appelé grand bouchon tournant », détaille Mathieu Ponnet, le directeur du site.

Cette ultime pièce, avant l'accès à la cuve où se trouvent les éléments radioactifs, pèse 540 tonnes. Une masse tellement imposante qu'il n'est pas possible de le retirer en une fois. L'exploitant a donc décidé de le découper, sur la dalle réacteur, en trois gros morceaux. Les bouts de bouchon seront ensuite évacués vers une zone d'entreposage. La déconstruction de ce dernier bouchon doit s'achever fin 2021.

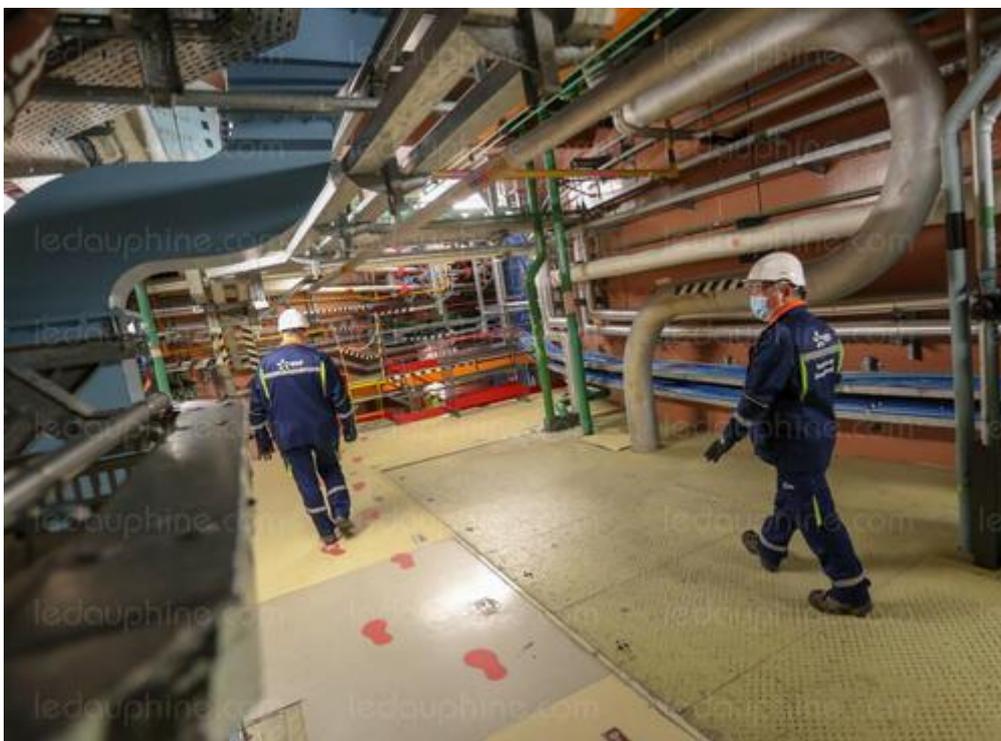
Pendant ce temps, le bouchon couvercle cœur, qui a déjà été extrait, est en découpe dans un atelier aménagé non loin de la cuve. Pour cette manœuvre, un bras robotisé, issu de l'industrie automobile, est télécommandé par le personnel de la centrale nucléaire. Appelé Rodin, il permet d'opérer sans que les employés ne soient exposés à la radioactivité au contact de la pièce. Il fonctionne avec une scie ou une pince coupante. La découpe de ce bouchon de 188 tonnes, d'une hauteur de 11 mètres et d'un diamètre de 4 mètres, a débuté en 2020 et doit s'achever en 2022. La téléopération sera aussi utile lorsque les équipes devront s'occuper des parties internes du réacteur.

Le gigantisme du chantier mobilise chaque jour 300 personnes dont 80 employés d'EDF. Débutée en 2003 avec la partie conventionnelle, l'opération de démantèlement devrait s'achever totalement en 2030. Le démantèlement du circuit radioactif a, lui, commencé en 2006. Une première vidange de 1 000 m<sup>3</sup> de la cuve va se dérouler durant l'été 2021. Une deuxième de 1300 m<sup>3</sup> est prévue fin 2022. Elle permettra d'accéder aux éléments les plus bas et de retirer les parties latérales internes de la cuve. De 2025 à 2030, il est prévu la fin du démantèlement électromécanique, l'assainissement et le déclassement des installations. Un planning conforme aux objectifs de l'exploitant.

Quand Superphénix sera déconstruit, le site restera la propriété d'EDF et plusieurs idées sont déjà à l'étude. « On travaille notamment sur du photovoltaïque. C'est un projet qui est en cours. Nous allons installer, cette année et l'année prochaine, un parc de 10 hectares qui pourra alimenter une ville de 6 000 habitants », indique Mathieu Ponnet.

En France, neuf réacteurs sont en déconstruction.





*Le démantèlement complet de Superphénix devrait s'achever en 2030. Photo Le DL /Michel THOMAS*





*C'est avec un robot issu de l'industrie automobile que les opérateurs découpent à distance les bouchons provenant de la cuve de Superphénix. Photo Le DL /Michel THOMAS*



*Au poste de surveillance, des agents se relaient pour contrôler toute la centrale. Photo Le DL /Michel THOMAS*



*Les équipes de la centrale retirent actuellement le dernier bouchon de la cuve. La pièce est si lourde – 540 tonnes – qu’il faut la découper en trois parties. Photo Le DL /Michel THOMAS*

