

MAINTENANCE Kruth-Wildenstein

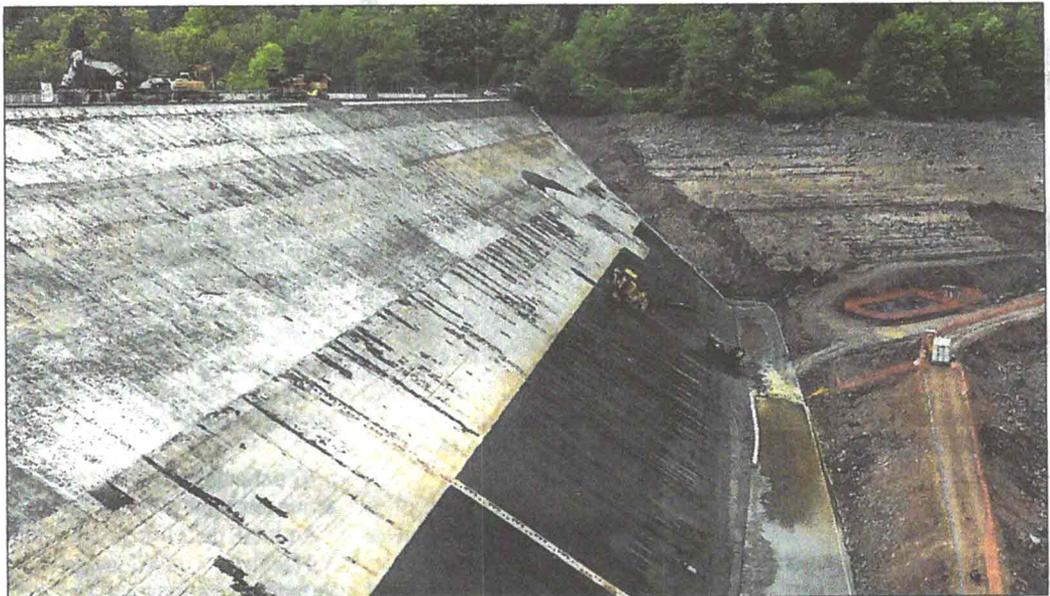
Chantier hors normes au barrage

Les travaux de renforcement du barrage du lac de Kruth-Wildenstein ont connu une nouvelle étape spectaculaire avec l'entrée en action d'une raboteuse sur la paroi abrupte de l'ouvrage, dont la couche de protection étanche est fissurée. Il s'agit du plus gros chantier de ce type en cours dans le Nord-Est de la France.

Sur la paroi grise et noire du barrage de Kruth-Wildenstein, une grosse machine jaune tractée par un câble fait un potin de tous les diables et crache de temps à autre un jet obscur dans la benne d'un camion. « Ils effectuent les réglages sur la couche bitumineuse », dit Georges Walter, directeur du service de l'environnement et du cadre de vie au département du Haut-Rhin, qui finance ces travaux de renforcement d'un montant de 11,2 millions d'euros. « Il s'agit d'une technique très particulière que seules trois entreprises maîtrisent en Europe ».

« Des parties commençaient à se détacher »

Le 29 avril, une nouvelle étape a été engagée sur le site avec l'entrée en action de la machine. « Le rabotage des couches de protection va durer quarante jours », calcule Michel Habig, président de la commission agriculture, environnement et cadre de vie du conseil départemental du Haut-Rhin et président de Rivières de Haute Alsace, le syndicat mixte créé en 2017 qui regroupe tous les syndi-



La raboteuse racle le béton bitumineux qui compose l'un des revêtements multicouches de protection de l'ouvrage et crache ses gravats dans la benne d'un camion. Quarante jours seront nécessaires pour nettoyer les parements en fin de vie. Il faudra ensuite en poser de nouveaux pour réétanchéifier l'ensemble. Photo DNA

cats de rivières. « Des parties des couches d'étanchéité commençaient à se détacher, il était indispensable d'effectuer ces travaux. Il faudra ensuite procéder à la pose de nouvelles couches de protection. »

Amorcé en août 2019, ce gigantesque chantier de maintenance du barrage de Kruth-Wildenstein, le plus important d'Alsace avec une capacité de 12 millions de mètres cubes, se poursuivra encore plusieurs mois. La construction d'un barrage intermédiaire en amont du lac a d'abord créé un lac dans le lac. Cette réserve de 1,1 million de mètres cubes est destinée à assurer un débit d'eau dans

la Thur compatible avec les besoins de l'agriculture, ceux des industries de la basse vallée, tout en maintenant de la vie aquatique et en garantissant le fonctionnement du site de baignade de la zone de loisirs.

Le barrage intermédiaire a également permis l'assèchement de la partie aval, condition indispensable pour procéder à l'entretien du barrage. « Une première digue a été construite devant l'ouvrage afin de protéger le chantier et ses travailleurs des éventuelles crues d'été. Une seconde a été aménagée légèrement en retrait, en vue de conserver les poissons du lac », détaille Michel Habig.

Ces derniers auraient dû être pêchés fin mars par un professionnel mais le respect des mesures barrières liées au coronavirus en a contrarié l'accomplissement. Du coup, un étang a été aménagé en urgence pour que les poissons puissent passer l'été.

Le lac retrouvera sa quiétude à l'automne

Le barrage de Kruth-Wildenstein est un ouvrage de type « poids » construit avec des remblais rocheux et sans noyau argileux, sa protection étant assurée par des parements étanches qui as-

surent la résistance au temps de la structure. La fin des travaux est prévue pour le mois d'octobre. Le lac sera alors progressivement remis en eau selon l'intensité des intempéries.

Le barrage dans le barrage élevé à hauteur de la base de loisirs sera conservé. Il permettra au service des rivières d'affiner la gestion du niveau de la Thur et de garantir la baignade estivale en période de sécheresse. Un manque de pluie qui inquiète le département : « Nous étions déjà, en avril, en sécheresse vingtennale », relève Georges Walter, qui espère que la nature vienne rapidement suppléer à la carence en eau qui menace les rivières.

Texte et photos : Grégoire GAUCHET

PLUS WEB

Nos diaporama et vidéo sur le site internet : www.lalsace.fr



La partie aval du lac de Kruth-Wildenstein a été asséchée. Photo DNA



Les deux véhicules sont tractés par des câbles depuis le haut du barrage. Photo DNA