

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°2 — AOÛT 2021

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



Dans votre quartier, les derniers préparatifs avant le démarrage de la construction de l'ouvrage Maurice Gleize de la ligne 16 du nouveau métro, touchent à leur fin.

Débutée en 2017 avec des opérations de sondage visant à réunir des informations sur les caractéristiques des sous-sols, la préparation du terrain ne s'est pas arrêtée là : elle s'est poursuivie en 2021, notamment avec le dévoiement de réseaux, ainsi que la désinstallation de mobilier urbain et d'éclairages publics, pour libérer l'espace nécessaire à l'implantation du site.

À partir de fin août, les travaux consistent à réaliser les derniers aménagements avant l'installation du chantier de construction du futur ouvrage de service. Ce dernier occupera une partie du chemin et du rond-point du Bel-Air. Pendant la durée des travaux, les circulations piétonnes et véhicules sont modifiées.

Retrouvez dans cette lettre d'information tous les détails quant à l'installation de ce nouveau chantier.

AU QUOTIDIEN MODE D'EMPLOI

À partir de fin août et afin de préparer l'installation des travaux de construction de l'ouvrage Maurice Gleize, des travaux d'aménagement de la voirie sont réalisés dans votre quartier.

En parallèle des travaux d'aplanissement du rond-point sur lequel sera situé l'ouvrage de service, une raquette de retournement doit être également réalisée sur le chemin du Bel-Air, modifiant ainsi les circulations piétonnes et véhicules.



Sécurisation du futur chantier de construction

Tandis que les travaux préparatoires s'achèvent, les équipes procèdent dans un premier temps à la mise en place des palissades qui délimiteront et sécuriseront la zone de construction de l'ouvrage Maurice Gleize pendant toute la durée des travaux.

À PARTIR DE FIN AOÛT 2021



Circulation automobile modifiée chemin du Bel-Air

À partir de fin août et ce, pendant toute la durée des opérations, le chemin du Bel-Air est mis en impasse. L'accès des véhicules à cet axe se fera uniquement via l'avenue Aristide Briand / route de Gournay et non plus par le rond-point du Bel-Air.

La voie sera accessible en double sens et une raquette de retournement installée à l'extrémité du chemin permettra aux automobilistes de faire demi-tour.

Un dispositif de signalisation adapté à cette nouvelle configuration sera mis en place.

Accès piéton maintenus aux chemin et rond-point du Bel-Air

Pour les besoins des travaux, une partie du trottoir sud du chemin du Bel-Air sera occupée par le chantier. Par conséquent, nous vous invitons à emprunter le cheminement piéton prévu à cet effet, en passant ainsi par le trottoir nord.

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

À Gournay-sur-Marne et Champs-sur-Marne, Léonard Ngwe Ngwe, votre agent de proximité, vous accompagne pendant toute la durée des travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien. N'hésitez pas à le solliciter.

Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour les informer de l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires de chantier, communication sur site...).
- Participer aux réunions publiques, aux visites et réunions de chantier.
- Assurer la remontée d'informations vers la Société du Grand Paris.



Pour le contacter

Léonard Ngwe Ngwe, Société du Grand Paris
06 46 90 30 14
contact.societedugrandparis.fr



SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express. Inscrivez-vous sur : societedugrandparis.fr/info-flash

LE GRAND PARIS EXPRESS

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



LA LIGNE 16

En chiffres

29 km
de ligne

800 000
habitants concernés

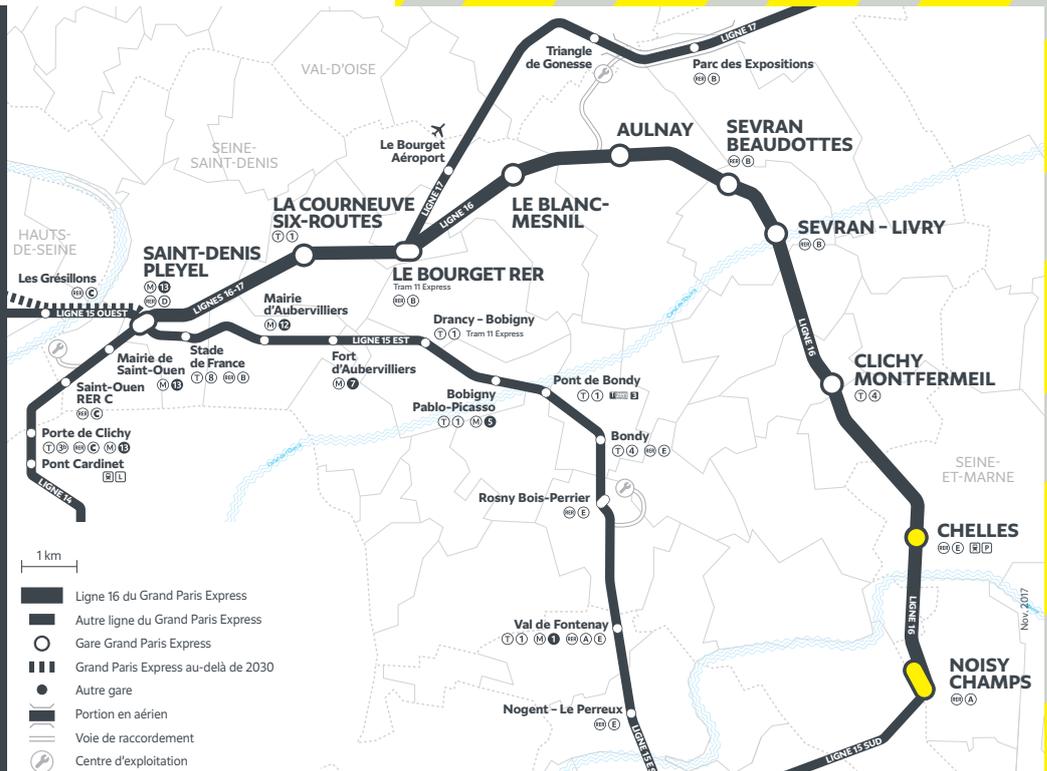
16 communes
concernées sur 3 départements

10 gares
dont 8 en correspondance avec le Transilien, le RER, le métro ou le tramway

Mise en service 2026

Saint-Denis Pleyel
↔ Clichy-Montfermeil

2028
Clichy-Montfermeil
↔ Noisy-Champs



La gare Chelles

À terme, chaque jour environ
45 000 voyageurs
fréquenteront la gare Chelles

Les quais de la gare seront situés à une profondeur d'environ
28 mètres

Chelles
↕
Saint-Denis Pleyel
23 minutes
contre 38 minutes aujourd'hui

La gare Noisy-Champs

À terme, chaque jour environ
150 000 voyageurs
fréquenteront la gare Noisy-Champs

Les quais de la gare seront situés à une profondeur d'environ
22 mètres

Saint-Denis Pleyel
↕
Noisy-Champs
26 minutes
contre 41 minutes aujourd'hui