1. Concertation

1. Concertation	1
1.1. Carte collaborative	3
1.1.1. Définition	
1.1.2. Mise en ligne via le site du Grand Annecy	3
1.1.3. Questions posées	5
1.1.4. Réponses des participants	6

1.1. Carte collaborative

1.1.1. Définition

Une carte collaborative est une carte accessible sur internet, qui peut être complétée par un public cible.

Un fond de carte a été mis en place dans le cadre de l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme Intercommunal de la rive gauche du lac d'Annecy, avec des questions spécifiques.

L'intérêt est de créer la carte à plusieurs, de géo-localiser chaque élément que l'on souhaite porter à la connaissance, de pouvoir compléter, enrichir au fur et à mesure, commenter...

> Objectif : Permettre au plus grand nombre (élu, habitant, expert, socioprofessionnel) d'exprimer un point de vue sur le territoire et son devenir.

1.1.2. Mise en ligne via le site du Grand Annecy

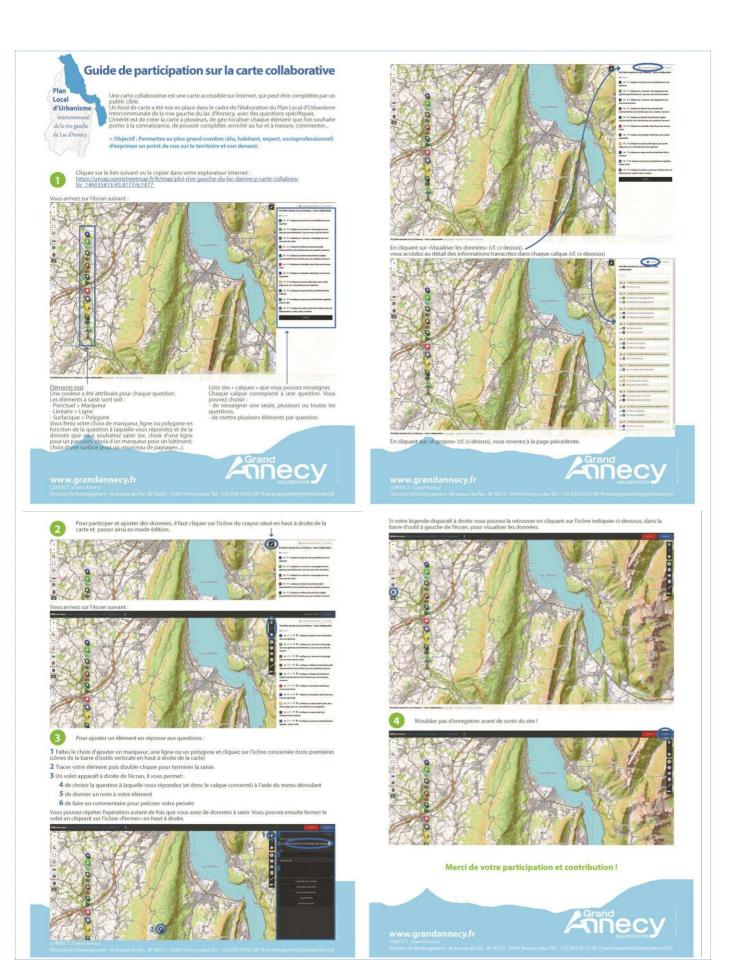
La carte collaborative a été mise en ligne le ??? sur le site internet du Grand Annecy. Elle a été clôturée le 31 octobre 2017.



Extrait du site internet du Grand Annecy

Un guide de participation a été réalisé afin d'expliquer le fonctionnement aux participants. Le guide était également accessible depuis le site internet du Grand Annecy.





Guide de participation sur la carte collaborative

1.1.3. Questions posées

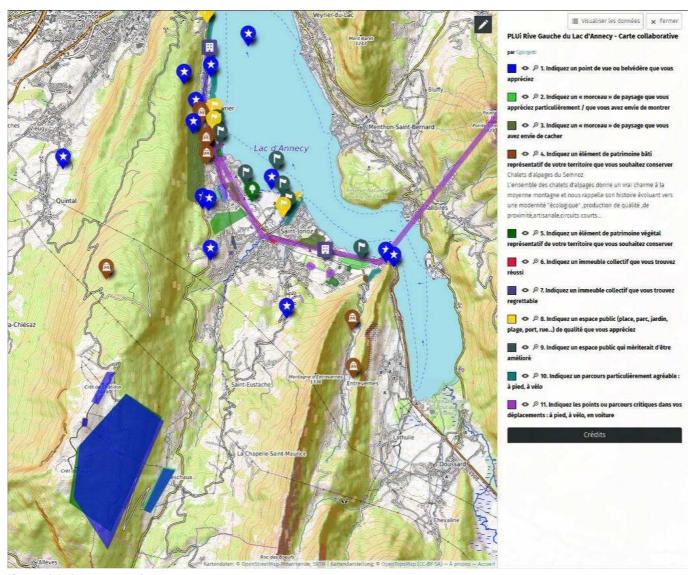
Onze questions ont été posées :

*	1. Indiquez un point de vue ou belvédère que vous appréciez
	2. Indiquez un « morceau » de paysage que vous appréciez particulièrement / que vous avez envie de montrer
•	3. Indiquez un « morceau » de paysage que vous avez envie de cacher
™	4. Indiquez un élément de patrimoine bâti représentatif de votre territoire que vous souhaitez conserver
0	5. Indiquez un élément de patrimoine végétal représentatif de votre territoire que vous souhaitez conserver
用	6. Indiquez un immeuble collectif que vous trouvez réussi
Ħ	7. Indiquez un immeuble collectif que vous trouvez regrettable
C	8. Indiquez un espace public (place, parc, jardin, plage, port, rue) de qualité que vous appréciez
C	9. Indiquez un espace public qui mériterait d'être amélioré
9	10. Indiquez un parcours particulièrement agréable : à pied, à vélo
9	11. Indiquez les points ou parcours critiques dans vos déplacements : à pied, à vélo, en voiture

Les participants avaient le choix de répondre au nombre de questions qu'ils souhaitaient, autant de fois qu'ils le souhaitaient.



1.1.4. Réponses des participants



Carte globale au 30 octobre 2017

Les réponses données concernent essentiellement les communes littorales.

Point de vue ou belvédère apprécié	11 points de vue
	6 sites remarquables
« Morceau » de paysage apprécié particulièrement	2
« Morceau » de paysage déprécié	3
Elément de patrimoine bâti représentatif du territoire à conserver	11
Elément de patrimoine végétal représentatif du territoire à conserver	5
Immeuble collectif jugé réussi	2
Immeuble collectif jugé regrettable	5
Espace public (place, parc, jardin, plage, port, rue) de qualité apprécié	5
Espace public qui mériterait d'être amélioré	9
Parcours particulièrement agréable : à pied, à vélo	5
Points ou parcours critiques : à pied, à vélo, en voiture	8
Total	72 saisies

1. Indiquez un point de vue ou belvédère que vous appréciez

17 saisies pour ce thème



11 points de vue ont été identifiés dont 9 ont été commentés sur Sevrier, Saint-Jorioz et Duingt.

Localisation des saisies et commentaires des participants à la carte collaborative

















6 sites remarquables ont été repérés :

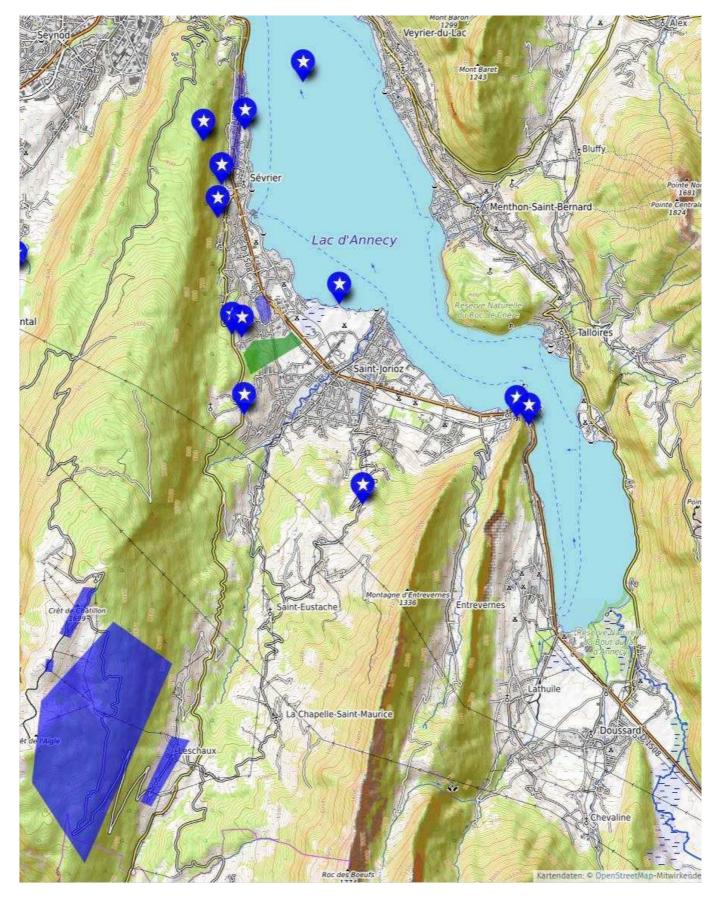
- Etang et coteau des grands vignobles à Sévrier
- Marais de l'enfer et coupure verte de Saint-Jorioz
- Site du village de Leschaux, « balcon du Semnoz »
- Les chalets d'alpage du Semnoz

Un participant exprime une inquiétude quant à l'évolution (la diminution) des forêts du Semnoz.

Localisation des saisies et commentaires des participants à la carte collaborative







Carte collaborative au 31.10.17 / « Point de vue ou belvédère apprécié»



Forêts du Semnoz

Forêts "cernées" par le développement de la station de ski (pistes et hors piste) ,et l'agrandissement non justifié par les nécessités d'exploitation des alpages côté Leschaux mais pour obtenir les subventions diverses et lucratives " liées aux surfaces dites "à l'hectare.

Côté Vieugy exploitation forestière privée massive prévue...un désastre paysager et écologique.



Leschaux "Balcons du Semnoz"

élément de paysage dans le PADD et PLU de Leschaux intègré à un ensemble de hameaux identifiés "Balcons du Semnoz" typiquement Baujus et se répondant des 2 côtés des vallées (Lescheraines/saint-jorioz), sur des lignes de côtes similaires, A PRESERVER.



Chalets d'alpages du Semnoz

L'ensemble des chalets d'alpages donne un vrai charme à la moyenne montagne et nous rappelle son histoire évoluant vers une modernité "écologique" ,production de qualité ,de proximité,artisanale,circuits courts....

2. Indiquez un « morceau » de paysage que vous appréciez particulièrement / que vous avez envie de montrer

En complément des sites précédents, deux « morceaux » de paysage appréciés ont été identifiés :

- Les Grands champs à Duingt
- Les Grands vignobles à Sévrier

Localisation des saisies et commentaires des participants à la carte collaborative

Grands champs face au lac

Un des derniers endroits où les champs jouxtent le lac directement.

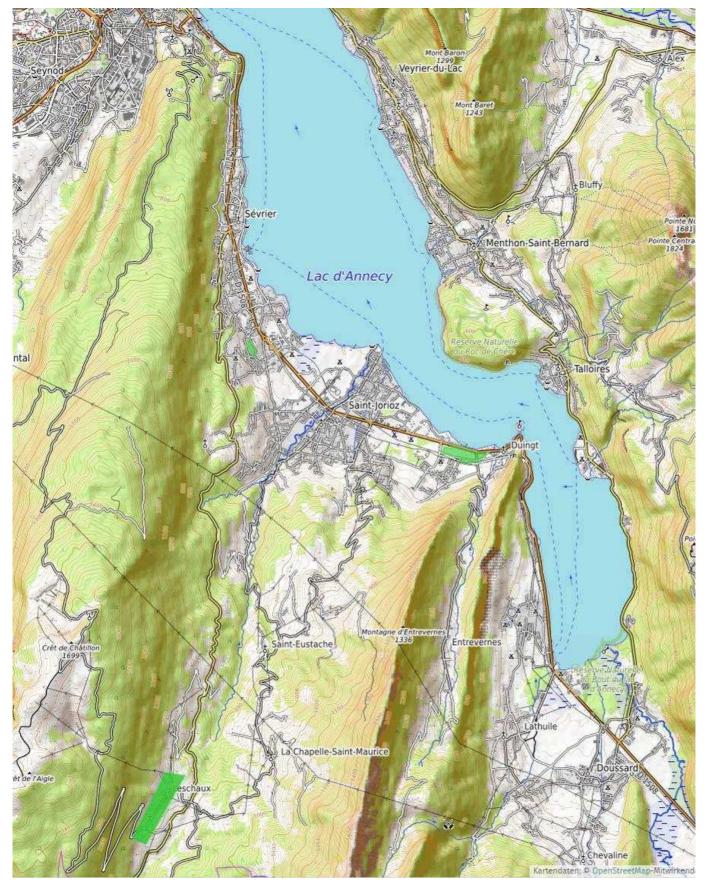
Très belle perspective depuis la piste cyclable, d'où se téléscopent les montagnes, le lac, les champs.



Les grands vignobles

Parcelle agricole exploitée dans laquelle jouent des enfants (luge, foot, cerf-volant...), atterrissent des parapentes, flânent des promeneurs... Une bouffée d'oxygène dans une commune de plus en plus urbanisée.



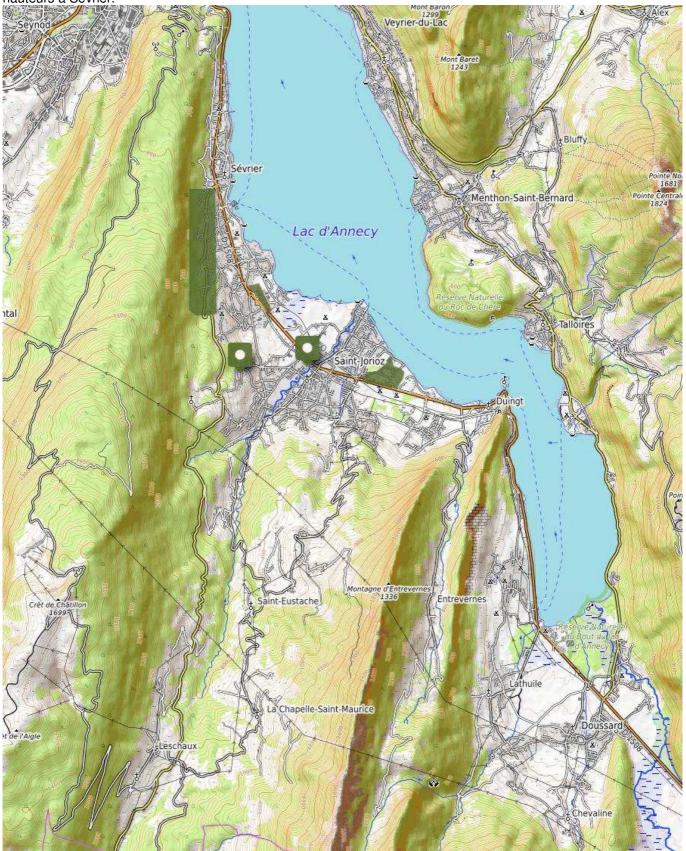


Carte collaborative au 31.10.17 / « Morceau de paysage apprécié »



3. Indiquez un « morceau » de paysage que vous avez envie de cacher

Trois sites ont été identifiés : la zone d'activités à Saint-Jorioz, la zone commerciale ainsi que l'urbanisation sur les hauteurs à Sévrier.



Carte collaborative au 31.10.17 / « Morceau de paysage que vous avez envie de cacher »

ZAC DE LA TUILERIE

zone d'activité de st lorioz: mais pourquoi l'a t'on placé de ce coté de la RD! beaucoup trop prés du lac, c'est un désastre pour le territoire, de plus, se situe enrte les pricipaque campings du territoire et le lac. du coup, quelle image pour les touristes, je suis d'accord pour qu'on implante des zone d'activité, mais il aurait fallut la placer au sud de la RD et veuiller à son intégration paysagère.



Forte disparité architecturale des bâtiments, Fixer des regles dans le reglement du PLU I qui permettent de redonner de la coherence au secteur et d'améliorer son impact paysager

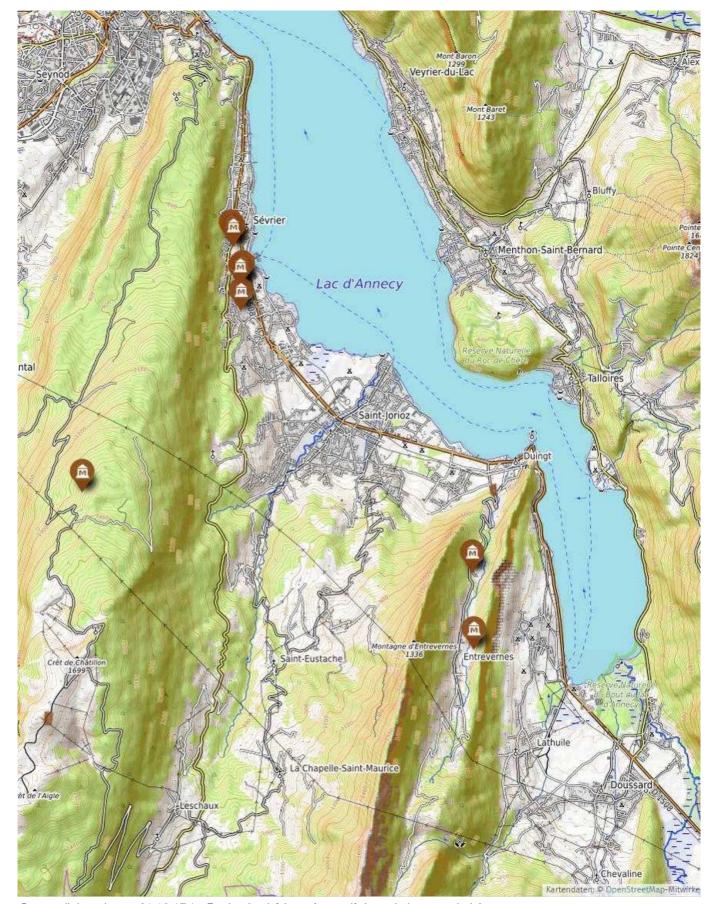


4. Indiquez un élément de patrimoine bâti représentatif de votre territoire que vous souhaitez conserver

11 éléments de patrimoine bâti jugés représentatifs du territoire ont été repérés, signalant des fermes anciennes, des hameaux, de belles demeures bourgeoises et des chalets d'alpage.

Δ	ancienne maison bourgeoise
A	anciennes fermes
A	belle demeure bourgeoise
	Chalets d'alpages
	ensemble prieuré, batiment connexes anciens
A	four à pain
	hameau de maisons anciennes
A	Hameau des Choseaux
A	secteur de fermes anciennes
Δ	vieille demeure
	vue sur le village d'etrevernes depuis le taillefer

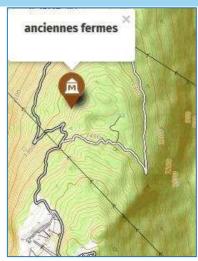




Carte collaborative au 31.10.17 / « Patrimoine bâti représentatif du territoire et souhaité conserver »



vieille demeure grosse demeure bourgeoise représentative Sévrier













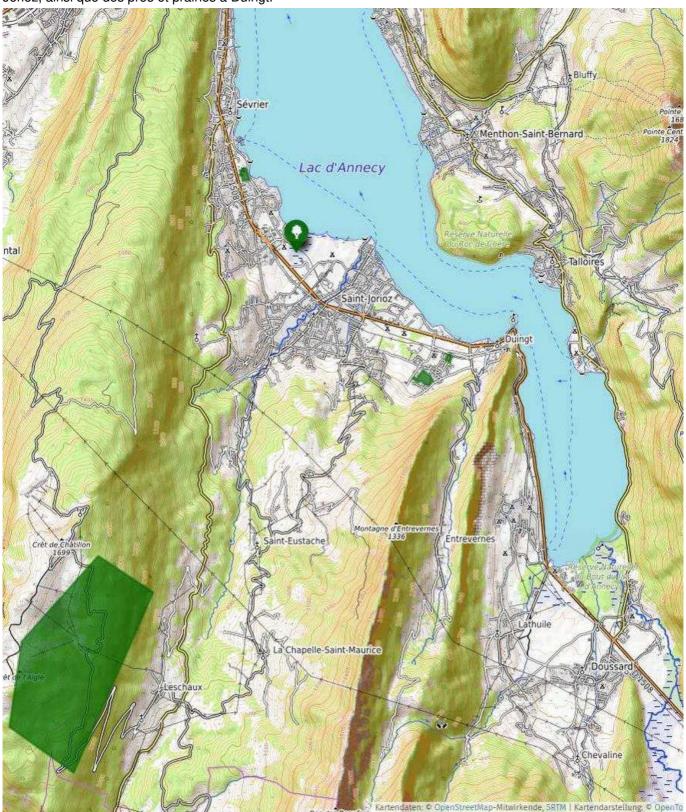






5. Indiquez un élément de patrimoine végétal représentatif de votre territoire que vous souhaitez conserver

Les éléments de patrimoine végétal repérés concernent des forêts, un marais et des espaces agricoles. Les forêts du Semnoz sont de nouveau citées, ainsi que l'exploitation maraîchère à Sevrier, le marais de l'Enfer à Saint-Jorioz, ainsi que des prés et prairies à Duingt.



Carte collaborative au 31.10.17 / « Patrimoine végétal représentatif du territoire et souhaité conserver »

Forêts du Semnoz

Forêts du Semnoz

Forêts "cernées" par les copupes de bois ,le développement de la station de ski (pistes et hors piste) ,et l'agrandissement non justifié par les nécessités d'exploitation des alpages côté Leschaux mais pour obtenir les subventions diverses et lucratives " liées aux surfaces dites "à l'hectare". Côté Vieugy exploitation forestière privée massive prévue...un désastre paysager et écologique.



champ de coquelicots

souvent pris en photographie par les touristes pour ses coquelicots, de plus forme un petit espace ouvert commun pour tout le secteur des Perris.



marais de l'enfer marais à prêserver exploitation maraichère fenetre sur le lac et patrimoine végétal particulier à conserver.

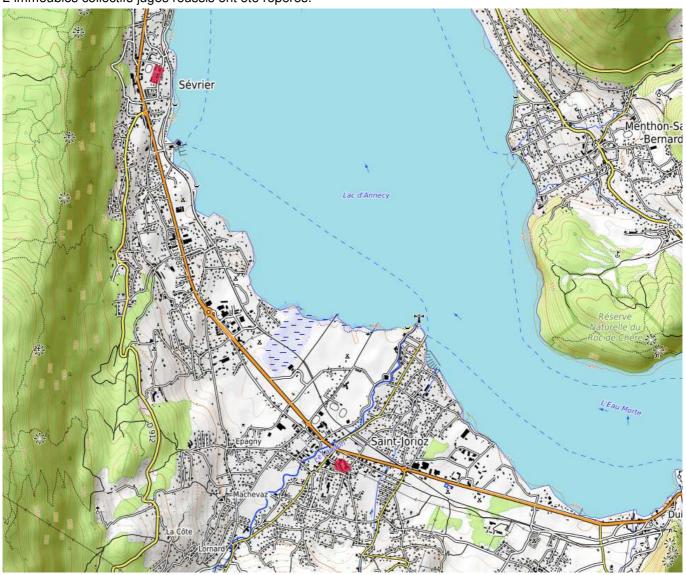




Lac u F

6. Indiquez un immeuble collectif que vous trouvez réussi

2 immeubles collectifs jugés réussis ont été repérés.



Carte collaborative au 31.10.17 / « Immeuble collectif jugé réussi »

Localisation des saisies et commentaires des participants à la carte collaborative





7. Indiquez un immeuble collectif que vous trouvez regrettable

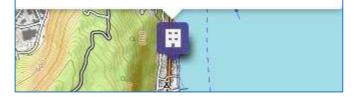
5 immeubles collectifs jugés regrettables ont été repérés.

- m complexe touristque
- epagny batiment
- m hotel restaurant beauregard
- les chataigniers
- nouveau immeubles du centre de saint jorioz

Localisation des saisies et commentaires des participants à la carte collaborative

hotel restaurant beauregard

batiment trop imposant, la masse ne s'intègre pas dans l'environnement, il se voit énormément depuis le lac, même depuis l'autre rive, c'est un loupé de l'urbanisme des année 70



les chataigniers

Ensemble de bâtiments mal entretenus. Bâtiments construit il y a 3 ans non-fini, des autres encours sans provision pour stationnement.



nouveau immeubles du centre de saint jorioz

je trouve regretable qu'on ai accepté le toit terrasse, le batiment ne s'intégre pas avec les autres situé autour, il aurait fallu à minima qu'il soit fait avec une toiture tuile 2 ou 4 pans

de plus une voie desservant des parkings a été créée, ce qui augmente inutilement les surfaces dediées aux voitures



complexe touristqiue

encore du mitage, un complexe toursitique au milieu ds champs qui ne s'intègre pas du tout

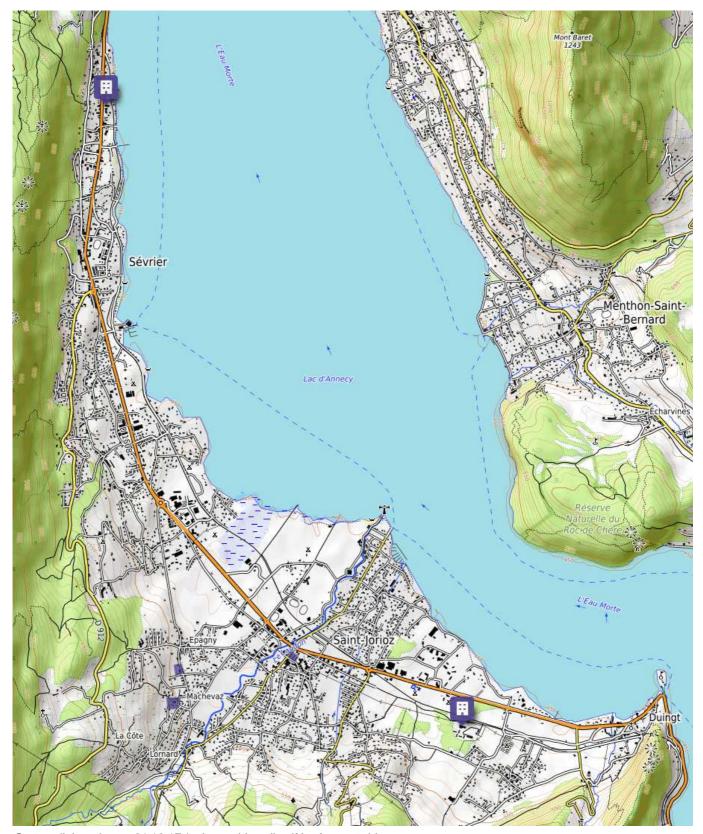


epagny - batiment

Bâtiment pourri, en construction depuis des années.



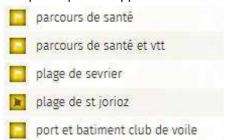




Carte collaborative au 31.10.17 / « Immeuble collectif jugé regrettable »

8. Indiquez un espace public (place, parc, jardin, plage, port, rue...) de qualité que vous appréciez

5 espaces publics appréciés ont été repérés, notamment les plages, ports et parcours de santé.





Carte collaborative au 31.10.17 / « Espace public (place, parc, jardin, plage, port, rue...) de qualité »













parcours de santé et vtt

parcours santé et vtt situé dans la foret du semnoz, qualitatif agréable, et apprécié des enfants, seul bémolaccès via route de la corniche parfois complique lors de passage de véhivules

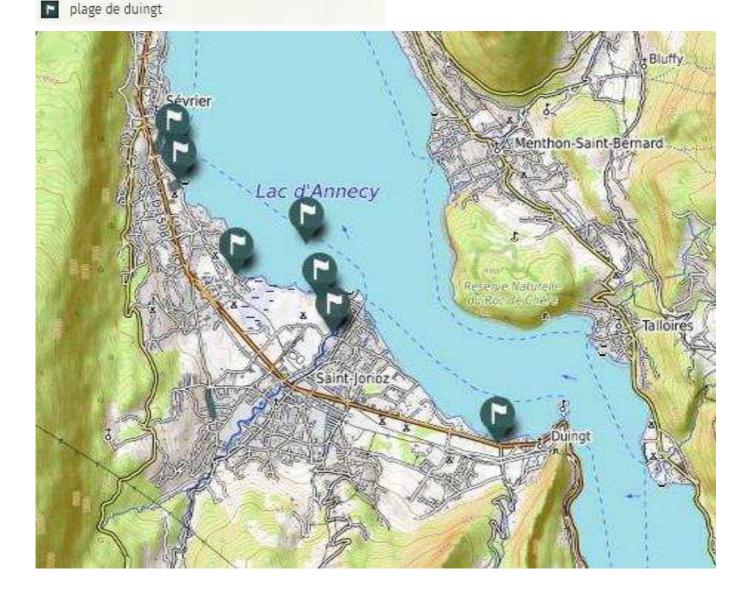




9. Indiquez un espace public qui mériterait d'être amélioré

9 espaces publics à améliorer ont été cités, notamment des espaces de stationnement et des bâtiments. Les participants notent également des sites intéressants à mettre en valeur (ancienne passerelle, Parc arboré).

accès au lac Piron
ancien batiment
Ancienne Passerelle au dessus de la piste cyclable
batiment du club de plongé, peche
complexe sportif tennis
Epagny
Parc du Clos Berthe
parking du port et alentours





parking du port et alentours

parking peu qualitatif, pas assez paysager, place des piétons peu sécurisée. alors qu'il est le trait d'union entre 2 espaces de qualités, le port et la plage. il faudrait s'inspirer de la plage de st jorioz pour le réaménager, et surtout y intégrer des jeux pour les enfants de 8 à 12 ans (il y a deja le skate park qui est sympa, il faudrait compléter) voir y mettre un parcours de santé



batiment du club de plongé, peche

batiment trop imposant au bord du lac, pas du tout intégré,



accès au lac Piron

Accès au lac pour partie public et pour partie privée. La partie privée est occupée par du stationnement, stockage, fortement dévalorisant. Emplacement réservé à mettre en place pour permettre une revalorisation du site



Ancienne Passerelle au dessus de la piste cyclable

Ancienne passerelle qui mériterait une mise en valeur et une réouverture entre le futur parc public du Clos Berthet et la plage du Clos Berthet. Atout touristique à valoriser



Parc du Clos Berthe

Très beau parc, à ouvrir au plus vite au public



ancien batiment

batiments plus utilisé en bord de lac sur une zone non urbanisée, je trouve qu'il faudrait les détruire et redonner son caractère naturel à cet endroit



batiment en tole sur un secteur non urbanisé qui gache la promenade du bord du laudon Reserve N. Ou Roc de

Saint-Jorioz



Epagny

Moderniser le quartier d'Epagny : route, bâtiments, ... En complément du développement du centre. Epagny = c'est la 2e entrée de Saint-Jorioz ...!





10. Indiquez un parcours particulièrement agréable : à pied, à vélo

5 parcours agréables ont été repérés.

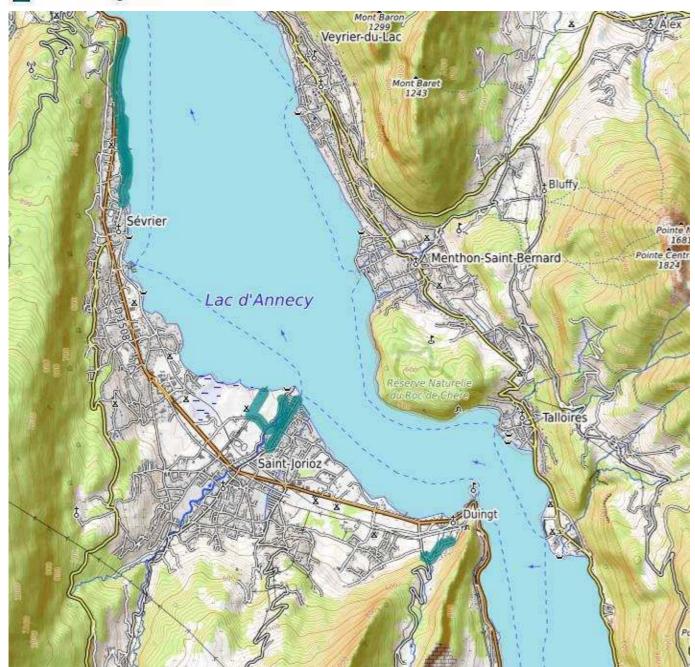
Les participants apprécient la voie verte, les aménagements réalisés pour les piétons.

- Chemin des viviers

 piste cyclable

 promenade des seines

 route de la plage de st jorioz
- sentier le long du laudon



Carte collaborative au 31.10.17 / « Parcours particulièrement agréable : à pied, à vélo »

piste cyclable

piste cyclable magnifique sur la zone ou elle longe le lac



sentier le long du laudon

sentier très agrable le long du laudon, jusque route de sales



Chemin des viviers très bucolique, très intime

promenade des seines

promenade pietonne dont une partie vient d'^tre réhabilité. très bien pour la suppression des occupations temporaires par des privéz, et d'avoir redonner l'espace au public: à poursuivre si possible: seul bémol: au ébut de la promendae coté sevrier, la zone est interdite au stationnement mais en été ce n'est pas respecté, cela dénature le paysage et empeche la promenade de manière sereine avec chien et enfants (les voitures passent à tout bout de champ)



route de la plage de st jorioz

la partie réhabilité de la rue a été três bien traitée et e fait une rue agréable pour les piétons et les vélos tout en garantissant la cohabitation avec les voitures





11. Indiquez un point ou parcours critiques dans vos déplacements : à pied, à vélo, en voiture

8 parcours critiques à améliorer ont été cités.

Les participants ont relevé plusieurs carrefours et des circulations douces qui pourraient être améliorées voire créées.

accès plage municipale depuis la RD

CARREFOUR BORDON/MAGNONNET

Carrefour Route des Charponnets/RD1508

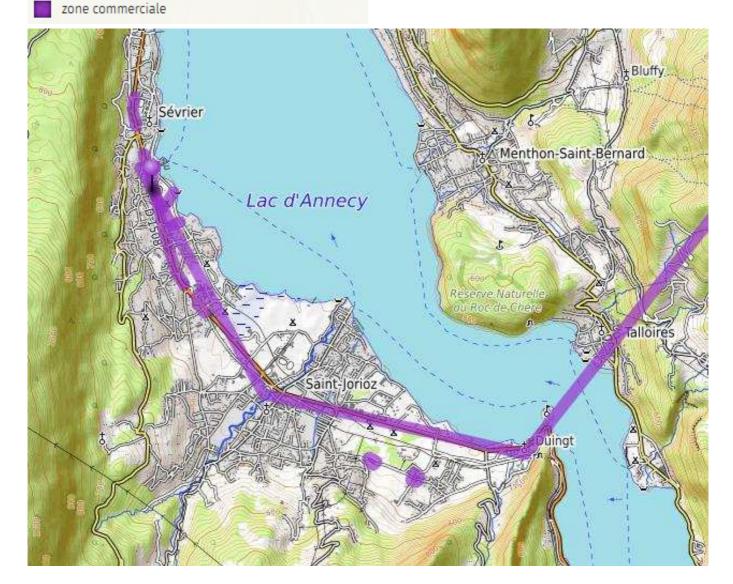
Carrefour Rte des Charponnets/RD 1508

créer d'avantage de connexions quartier: voie verte

RD 1518 entre le port et giratoire carrefour market

Route de Bordon

sevrier centre



Carte collaborative au 31.10.17 / « Points ou parcours critiques dans vos déplacements : à pied, à vélo, en voiture »

RD 1518 entre le port et giratoire carrefour market

section de la RD 1508 qui a un caractère routier pas du tout urbain. impossible de circuler de manière sécruriser pour les piètons et cyclistes alors qu'il y a plei de commerces, des hotels, campings, proximité plage et voir verte. rien n'est pensé pour favoriser les déplacement ds modes doux de manière longitudianel à la RD ni transversale. du coup tout le monde circule en voiture même pour de courts déplacements. il serait temps de requalifier ce troncons, en le classant en agglo(il n'y est pas et est limité à 70 km/h alors que cela représente les 2/3 des habitants de sevrier qui habitent sur des rues annexes). il faut requalifier l'axe en intégrant le modes doux et les connexions aux quartiers, plage et voie verte



sevrier centre

secteur de la RD pas adapté aux piétons, cyclistes, trop d'aménagements de type routier (tourne à gauche, parking,) difficulté de liaiisonné l'école et la piste cyclable de manière simple et sécurisée



Carrefour Rte des Charponnets/RD 1508

Carrefour dangereux en raison de la vitesse autorisée qui passe à cet endroit de 50 à 70 km/h dans le sens annecy/st Jorioz . (panneau situé 200 m en amont après la Rte du Port)

Les nombreux habitants d'un quartier en plein développement doivent donc couper la route à des véhicules en pleine accélération, avant de s'insérer dans l'autre flux...

Ce qui est dangereux et surtout absurde car, quelques centaines de mêtres plus loin se trouvent un camping, de nombreux commerces, et même un lycée... avec autant de points d'accès à la RD 1508 qui obligent de fait à ralentir, sans compter qu'un peu plus loin le giratoire du Brouillet ramène souvent tous les automobilistes au pas...

Limiter la vitesse à 50 km/h sur cette portion éviterait donc les dépenses d'énergie inutiles, sécuriserait les traversées, et pacifierait (peut-être) la circulation...



créer d'avantage de connexions quartier: voie verte

besoin à certains endroits de créer des connexions velo et cyclistes vers la voie verte





accès plage municipale depuis la RD

Il n'y a pas de connexion velo piéton assez ditecte vers la plage municipale depuis les zones pavillonnaires situées e face de l'autre coté de la RD. idem pour les touristes résidant à l'hotel residel, on traverse le camping ou le gaec



zone commerciale

accès piéton et vélo peu adapté, nécéssité de rouler sur les trottoir ou prendre les voies à contre sens



Route de Bordon

Difficulté de croisement avec tous véhicules particulièrement entre camionnettes voir bus scolaire. Cette route pourrait être facilement élargie de quelques mêtres



CARREFOUR BORDON/MAGNONNET

Ce carrefour est tres dangereux aussi bien en voiture et encore plus à vélo car la signalisation visuel n'est pas adapté au lieu et jamais respecté

