



 1 POSTE A POURVOIR

Chargé de mission vélo

La communauté d'agglomération ARLYSERE (39 communes) s'étend sur 4 territoires (Val d'Arly, Beaufortain, Haute Combe de Savoie, Pays d'Albertville). La richesse de son patrimoine, les qualités de ses services, la qualité du cadre de vie, définissent ce territoire dynamique en plein essor.

La communauté d'agglomération recrute un(e) chargé de mission vélo pour son service mobilité et développement durable.

DÉFINITION

Le chargé de mission vélo sera chargé de mettre en œuvre et piloter le schéma cyclable intercommunal. Il sera en charge de participer aux orientations stratégiques en matière de politique de vélo ; enfin le chargé de mission vélo mettra en place les actions définies dans le PCAET.

SITUATION ACTUELLE

- Agglomération Arlysère
- Sous la direction du responsable du pôle transport et mobilité
- Déplacements fréquents
- Horaires irréguliers avec amplitude variable
- Pics d'activité liés aux évènements

CONDITIONS D'EXERCICE

- Lieu : Albertville, Arpège
- Temps de travail : 35 heures
- Contraintes particulières : réunions possibles en fin de journée

RELATIONS FONCTIONNELLES

- Relations internes : avec les agents de la communauté d'agglomération Arlysère ;
- Relations externes : avec les usagers, les associations, les partenaires externes

CADRE STATUTAIRE

- Contrat à durée déterminée de 36 mois
- Contrat de projet
- Cadre d'emploi des techniciens

 **MISSIONS****1/ MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA CYCLABLE INTERCOMMUNAL → Piloter le schéma cyclable intercommunal →**

Suivi du PPI, travail partenarial avec les communes et le département pour la mise en œuvre, rédaction des cahiers des charges pour les consultations en vue de la réalisation des travaux, suivi des dossiers de subvention, suivi et élaboration du budget

Valorisation et diffusion du schéma cyclable → Animation d'un groupe de travail technique cyclable / Animation, communication et sensibilisation en faveur du développement du vélo

Dans ce cadre, participation à l'élaboration et au suivi des documents d'urbanisme et projets structurants pour la prise en compte de la problématique vélo sur le territoire.

2/ APPUI TECHNIQUE AU SERVICE MOBILITE ET DEVELOPPEMENT DURABLE

En lien avec le chef de service participation aux orientations stratégiques en matière de politique vélo : → Participation à l'élaboration des grands projets structurants en matière de mobilité sur le territoire. → Assurer la coordination des partenaires sur des projets d'aménagement de linéaires cyclables et services annexes, → Assurer un appui technique aux communes pour leurs travaux d'aménagements de linéaires cyclables, de stationnements de vélos, → Mise en place de la stratégie de stationnement vélo. → mise en valeur des initiatives vélos, promotion et sensibilisation des acteurs à la pratique du vélo → Finalisation et suivi du projet de carte temps en vélo pour le territoire. Conception et animation d'évènements de promotion de la mobilité.

Lien avec les thématiques loisirs /tourisme pour le vélo,

Réflexion pour la mise en œuvre de services vélo en direction de la population

Veille sur le vélo et la mobilité active, lien avec les autres modes de déplacements, complémentarités,

Participation aux réseaux intervenant sur le vélo et la mobilité active

Actions à destination des agents en faveur du vélo et de la mobilité active

Pilotage des démarches de déplacements sur les différents sites de la collectivité en lien avec le service - Participation à la mise en œuvre de solutions de mobilités alternatives

3/ MISE EN ŒUVRE D' ACTIONS DEFINIES DANS LE PCAET → Mettre en place et/aider à la mise en place des actions définies dans le PCAET

Le plan climat air énergie territorial d'Arlysère constitue la feuille de route politique de la collectivité sur la durée du mandat actuel. Dans ce cadre, la mobilité constitue un axe fort d'intervention, les transports constituant un des émetteurs de pollution et de gaz à effet de serre majeurs. Le chargé de mission veillera à l'application des axes du PCAET concernant le volet cycle, en coordination avec les autres volets de la mobilité.

SAVOIRS

- Notions du statut de la fonction publique territoriale
- Parfaite connaissance des politiques de déplacement
- Maîtrise du cadre législatif et réglementaire en matière de déplacement doux.
- Connaissance des méthodes et outils d'observation et de prospective
- Maîtrise de la gestion de projet
- Maîtrise de l'outil SIG
- Bonne connaissance des enjeux et des politiques du territoire

SAVOIRS ÊTRE

- Force de proposition, esprit d'initiative
- Appétence pour le travail partenarial avec les acteurs locaux
- Très bonne capacité pédagogique, d'expression et d'argumentation écrite et orale
- Aptitude à rendre compte et rigueur
- Sens des responsabilités, du travail en équipe
- Curiosité et réactivité, dynamisme

PROFIL

- Bac + 2/5 dans le domaine de la mobilité.
- Expérience sur des fonctions similaires appréciée
- La pratique quotidienne du vélo et une connaissance du territoire seraient un « plus ».

CONTACT ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- **Date limite de candidature le 30 Novembre 2021 (CV +LM)**
- **Poste à pourvoir le 15 Décembre 2021**
- **Pour toute information complémentaire, contacter le service des ressources humaines**

 **04.79.10.98.20**

 recrutement@arlysere.fr

Date limite de diffusion: 30 Novembre 2021
