

Hautes-Alpes Après l'éboulement des 250 tonnes de roche, « sécuriser au maximum la route des gorges du Guil »

Un éboulement a fermé la RD 902 lundi après-midi. S'en est suivie une réouverture vers 18 heures. Puis de nouveau une fermeture par mesure de sécurité mardi vers midi. Les blocs menaçant de tomber ont pu être purgés, et l'axe a rouvert vers 18 heures. Maintenant, les esprits se tournent vers un plan pluriannuel de travaux de sécurisation.

Par **Audrey LUNGO** - Hier à 20:45 | mis à jour hier à 21:55 - Temps de lecture : 3 min

| Vu 2939 fois



Les barrières de sécurité ont été endommagées à cause des 250 tonnes de roche tombées lundi. Photo Le DL /Audrey LUNGO

Le lieu de l'éboulement fait partie des « secteurs un peu plus à risques que les autres ». Il s'agit du lieu-dit Les-Crèches. Il fait l'objet d'une "étude de sécurisation des gorges du Guil" commencée il y a trois ans, selon Marcel Cannat, vice-président du conseil départemental en charge des routes. La société Géolithe a mené cette étude.

Elle était sur place ce mardi, avec les services du conseil départemental, dont un géologue, ainsi que l'entreprise spécialisée Stabilisation protection. Ces experts se sont réunis afin d'analyser la situation. Des blocs menaçant de tomber à la suite du [décrochage de 250 tonnes de roche ce lundi](#), après l'embranchement de Montbardon, la décision a été prise de fermer l'axe ce mardi après-midi, le temps de purger. À l'aide de cordes, les techniciens sont allés dans la face d'où est parti l'éboulement. « Dans la faille, ils ont placé un compresseur et ont envoyé de l'air. C'est parti d'un coup. Au premier gel-dégel, cette roche serait tombée », note Marcel Cannat. L'écaille, « une épée de Damoclès » selon les termes du vice-président, faisait 80 m³. Une autre pierre a été détruite à l'aide d'un éclateur hydraulique.

La route a donc rouvert en alternat, dès mardi, 18 heures. « Tous les blocs ont été enlevés. Nous avons installé quelques glissières en plastique, car certaines ont été emportées, et cela fait un trou. Des travaux devraient être menés dans les dix jours, afin de remettre la route en état », espère Marcel Cannat. Le passage concerné mesure une trentaine de mètres.

Des travaux pour 6 millions d'euros pendant quatre ans

L'étude portant sur cet axe a démontré les risques de chutes de pierres. Une première tranche de travaux devrait être effectuée l'année prochaine, avec l'installation possible de grillages suspendus, ou « de ce que nous appelons une casquette, des sortes de pare-blocs. Mais pour [lundi], elle n'aurait servi à rien car les blocs étaient trop gros, remarque Marcel Cannat. Si on veut sécuriser à 100 % les gorges du Guil, il faudrait un tunnel. Mais le coût est trop conséquent ». L'idée n'est donc pas retenue.

Les travaux de sécurisation s'étaleraient sur un plan pluriannuel d'investissement de quatre ans, selon le vice-président du Département, « pour protéger les usagers au maximum. Nous avons estimé une enveloppe de 6 millions d'euros pour sécuriser les gorges du Guil. Il faut sécuriser au maximum cette route, c'est une priorité ».

Un peu plus haut dans le département, c'est la RD 1091, une ancienne route nationale héritée de l'État, qui nécessite également de lourds travaux pour le Département des Hautes-Alpes. Dans les tuyaux, la sécurisation de la galerie de la Marionnaise, pour 30 millions d'euros. Le coût de la sécurisation de la RD 1091, comprenant cette galerie, ainsi que le tunnel des Ardoisières et la combe de Malaval, s'élèverait à environ 100 millions d'euros (23 millions d'euros en Isère et 77 millions d'euros dans les Hautes-Alpes, selon une étude). Pour cet axe, le Département compte sur une aide financière de l'État.

Avec la fermeture des cols d'Izoard et Agnel à cause des conditions hivernales, la RD 902 reste donc le seul passage routier pour atteindre ou sortir du Queyras. « Mais nous savons que des véhicules ont emprunté le col d'Izoard, hier (lundi, NDLR), malgré le danger. Nous allons donc le barrer physiquement », précise Marcel Cannat.

Sur le même sujet



5

[Château-Ville-Vieille Éboulement au Queyras : la RD 902 a pu rouvrir à la](#)

...

Hier à 18:47

[Newsletter de la région](#)

[Recevez gratuitement toute l'information de votre région.](#)