



# PARC DE L'ARC NORD CONCERTATION BOIS DE VERLINGHEM



SYNTHESE ATELIER 23 SEPTEMBRE 2021

## UN ATELIER PARTICIPATIF POUR CO-ELABORER L'AMENAGEMENT DU BOIS DE VERLINGHEM

### OBJECTIFS :

Informer : sur le Parc paysager, la charte de coopération, les actions de la MEL dans le cadre du projet.

Sensibiliser : sur les atouts du territoire, sur l'environnement, la protection des espaces naturels, la biodiversité, les bonnes pratiques...

Co-construire : alimenter le projet des paysagistes sur les cheminements, les aménagements, la signalétique, les idées complémentaires.

### PARTICIPANTS :

38 habitants de la commune de Verlinghem

Verlinghem : M. Thierry Bonte, Maire – Elus

MEL : Meryl Decrocq et Nicolas Zalewski

Paysagistes Agence Laverne : Brice Laffargue, David Emilian

Ecologue : Emmanuel Caron

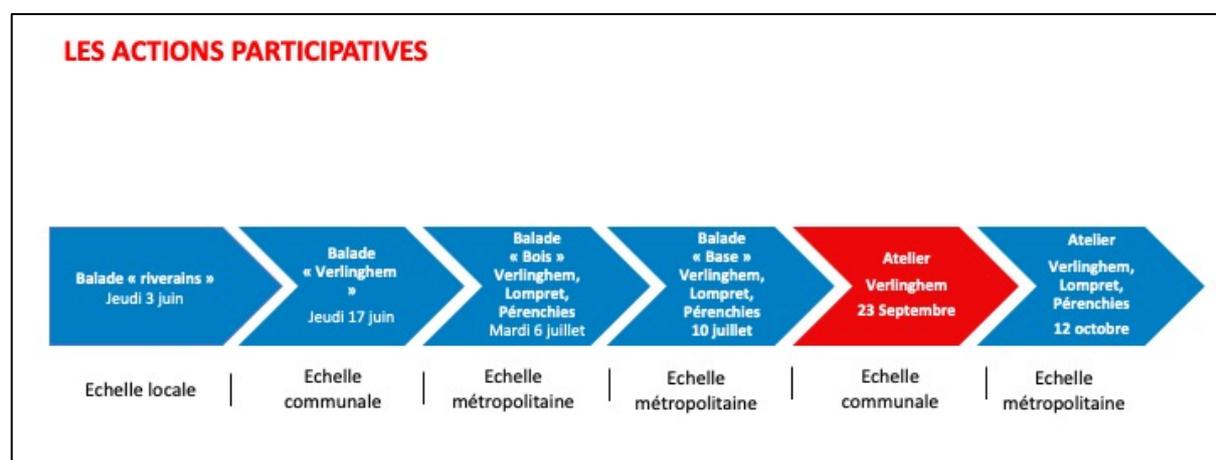
Concertation : Caroline Hartley, Sarah Langinieux, Gabrielle Trottmann, Zakaria Katraoui

### LIEU :

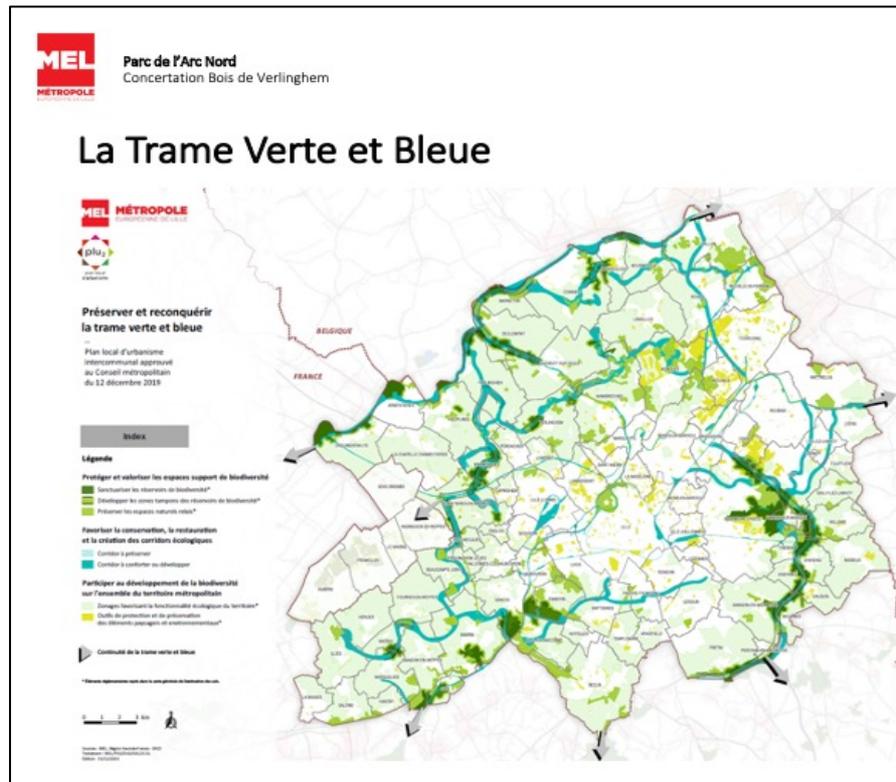
Gymnase du Complexe sportif René Werquin – Verlinghem

### INTRODUCTION

- Rappel des étapes de la concertation



- Le Parc de l'Arc Nord s'inscrit dans le cadre de la reconquête et de la préservation de la Trame Verte et Bleue (Plan Local d'Urbanisme Intercommunal approuvé par le Conseil Métropolitain en Décembre 2019).



- Les objectifs à l'échelle du Bois de Verlinghem



- Prendre en compte les études de sensibilité écologiques au sein du Bois



Cartographie des enjeux écologiques et  
des possibilités d'aménagements  
Bois de Verlinghem

-  Zones à enjeux écologiques forts avec des habitats et des espèces protégés (batraciens, chauve-souris, oiseaux). Seuls des aménagements légers peuvent être réalisés pour permettre la promenade sans déranger les équilibres naturels
-  Zones à enjeux écologiques moyens, avec quelques espèces animales et végétales remarquables. Les aménagements sont possibles dans le respect du génie des lieux, des aménagements sobres pas ou peu impactants sur les équilibres naturels.
-  Zones à enjeux écologiques faibles permettant des aménagements pour l'accueil des usagers et pour la diversification des milieux naturels et de la faune et de la flore (création de clairières par exemple).

## L'ATELIER

- Trois séquences pour échanger avec les habitants

<b>1. OBSERVER &amp; PROFITER -Le cœur du Bois : quels usages pour les futurs promeneurs ?</b>
• Voies vertes dans les drèves
• Espaces pique-nique, jeux
• Chemins de découvertes : à pied, à vélo ?
• Pédagogie : espèces végétales, animales...
• Création de clairières, de sous-bois ouverts ?
<b>2. ACCÉDER &amp; DÉCOUVRIR - Les rives du Bois : accueil du public</b>
• Créer des synergies avec la salle du Tournebride ?
• Relation entre le Bois, la salle le pré de l'église par la prairie du Tournebride ?
• Signaler, aménager un accès piéton ?
• Se garer pour aller au bois : aménager du stationnement ?
<b>3. PARTAGER &amp; TRAVERSER - Connecter le Bois au territoire de l'Arc Nord</b>
• L'entrée de Verlinghem sur le chemin de la Tuilerie : comment créer une vraie circulation apaisée ?
• Signaler les entrées du Bois et éviter l'accès aux véhicules et aux deux roues motorisées :
- Contrôler les accès ?
- Aménager avec du mobilier ?
- Créer des panneaux d'information ?

- Principes animations participatives

*Les animations se font par groupe de 10-12 personnes chacun placé autour d'une table.*

*Les animateurs expliquent, accompagnent et aident. Le dialogue entre habitants qui précède le fait d'inscrire un avis, un tracé, etc... doit tendre à créer un consensus autour de la table.*

*4 tables ont été constituées. Les habitants aux côtés de l'animateur de leur table ont exposé à l'ensemble des présents leur travail en fin de séance.*



## SYNTHESES PAR TABLE

Table 1

### OBSERVER & PROFITER

#### Le cœur du Bois : quels usages pour les futurs promeneurs ?

- Les activités privilégiées tournent autour de la marche, promenade ou parcours sportif. Les activités liées au cyclisme ou à l'équitation sont également envisagées, mais sur des voies séparées (craintes pour les piétons).
- Implanter des haltes pour se poser et observer la nature. Prévoir également des Haltes accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite.
- Eviter les espaces pique-nique qui sont sources d'incivilités et de déchets.
- Prévoir des sanitaires publics pour le confort des usagers.

● Parole d'habitant : « Pour les chemins accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite, il est indispensable de prévoir un entretien régulier. »



- Les habitants souhaitent des voies partagées autour du Bois. L'attention est portée sur l'importance de créer des accès au Bois pour les Personnes à Mobilité Réduite.
- Les cheminements : les habitants souhaitent qu'ils soient principalement destinés aux piétons et aménagés en « terre », sans revêtement artificiel. Du stabilisé « gravillonné » permettraient un accès aux PMR et aux cyclistes.
- Privilégier du mobilier de « repos ». Eviter de créer des clairières avec des espaces de pique-nique.

- Prévoir des panneaux pédagogiques sur la faune et la flore. Penser à en créer des spécifiques pour les enfants.
- Sécuriser les abords des mares ou des zones humides pour les préserver et pour protéger les usagers.
- Pour les carrés plantés ou l'implantation de nouveaux arbres : privilégier les espèces indigènes.
- Les ruches sont envisagées, mais loin des habitations et en association avec des apiculteurs locaux pour leurs entretien.

## ACCÉDER & DÉCOUVRIR

### Les rives du Bois : accueil du public

- Les habitants ne souhaitent pas un accès par l'Allée du Tournebride, afin de préserver la tranquillité des habitants.
- Valoriser l'allée : la rendre piétonne, veiller à éviter les nuisances ; y installer des parkings à vélos ?
- L'espace de pâturage entre l'église et le Bois est privilégié comme accès principal.
- L'utilisation des parkings de centre-ville divise : certains craignent leur utilisation par de nombreux visiteurs.
- Installer un parking vélo proche des pistes cyclables.
- Créer une connexion piétonne et cycliste entre la base de loisir et le bois.

*La deuxième partie de l'animation projette les habitants dans deux rôles différents : celui qui habite Verlinghem ou celui qui vient visiter le Bois depuis une autre commune. L'idée est d'imaginer un « idéal », l'animateur précise qu'il ne s'agit pas de considérer les accès et aménagements existants, mais bien de se projeter dans le futur.*

J'habite Verlinghem	Je découvre Verlinghem
Je vais me promener au Bois à pied ou à vélo depuis le Bourg, par où je passe ?	Où puis-je garer ma voiture ? Où y-a-t-il une station de Bus ?
Je fais une longue marche sur la commune en passant par le bois, quel est mon itinéraire ?	Quel parcours me permet de découvrir le Bois et le bourg de Verlinghem ?
	J'arrive à vélo : je pose mon vélo. Où ? Je fais un parcours entièrement à vélo qui passe par le Bourg et le Bois, quel est mon itinéraire ?

J'HABITE VERLINGHEM :

**Un bois uniquement piéton !**



- Une promenade à pied : après s'être garé aux parkings de la mairie, de l'église et du jardin de l'église (parkings existants).
- Entrée dans le bois depuis le jardin de l'église, à travers la pâture, par un chemin entre le domaine de la Chanterelle et la salle du Tournebride.
- Deux itinéraires distincts selon le mode de déplacement :
  - A vélo : en contournant la salle du Tournebride, promenade sur la drève du Tournebride et la drève de Verlinghem.
  - A pied : par le sentier de l'ancien petit train.



## JE DECOUVRE VERLINGHEM :

### *Une nouvelle voie piétonne en platelage bois du nord au sud du bois*



- Les stationnements se font sur les places de parking existantes.
- Cheminements piétons dans tous le bois sur le sentier du « petit train » existant et la drève du Tournebride ; vélo aux extrémités nord et est sur la drève de Verlinghem et sur le Chemin de la Tuilerie, avec un nouveau chemin (matériaux bois) qui traverse le bois du nord au sud.

## PARTAGER & TRAVERSER

### Connecter le Bois au territoire de l'Arc Nord

- Pas de voiture aux abords du Bois.
- Favoriser le passage des engins pour les agriculteurs le cas-échéant.
- Mettre en valeur les cheminements et les différentes mobilités.

#### Revêtements :

- De la terre pour les piétons et chevaux.
- Revêtements en bois pour les sites remarquables, les chemins de découvertes et les haltes.
- Stabilisé et gravillonné pour les chemins cyclables.

#### Mobilier :

- Des bancs.
- Des tables de pique-nique, mais à l'extérieur du bois.
- Des poubelles de tri (à entretenir !).
- Parcours pédagogique pour le public, notamment enfants et famille.
- Toilettes publiques.

- Mobilier urbain favorisant les haltes.
- Des plans aux entrées du bois.
- Des panneaux de direction pour les usagers.

Accès :

- Accès libre pour toutes les entrées du bois.
- Entrée par le domaine de la Chanterelle et la salle du Tournebride par la pâture ; par le Nord-ouest du bois sur la drève de Verlinghem.
- Les entrées doivent être accessibles PMR et handicapés.
- Les engins motorisés exclus du bois hormis service de secours.
- Sécuriser au mieux les entrées tout en facilitant l'accès au public.

🗨️ *Parole d'habitant : « Nous pensons que l'aménagement du Bois – comme pour la Base de loisirs – n'attirera pas de foule. Il n'y a, pour nous, pas de craintes de ce côté-là. »*



Table 2

## OBSERVER & PROFITER

### Le cœur du Bois : quels usages pour les futurs promeneurs ?

- Découvrir la nature, marcher, faire du parcours sportif le long du chemin piéton.
- Ralentir, prendre son temps.
- Faire des haltes : pourquoi pas une guinguette ? Ou une halle de spectacle type kiosque à musique, "comme il y avait avant" ? Des jeux pour les enfants, pour pique-niquer.
- La circulation : un circuit pour vélo et chevaux de la Deûle à Pérenchies qui passerait en bordure du bois, tandis que l'intérieur du parc serait réservé aux piétons (à l'exception de deux personnes qui souhaitent faire le tour du parc à vélo).

● Parole d'habitant : « Consacrer au maximum le bois à un accès piéton, avec possibilité d'amener les animaux en laisse. »



- Connaître les espèces animales et végétales présentes dans le bois : Oui ! Et il faudrait mettre à disposition l'intégralité de l'étude écologique réalisée sur le site de la mairie. Dans le bois : des panneaux, des tablettes, mais pas de QR Code, « on est là pour la nature ! »
- Avoir un jardin potager d'apprentissage serait intéressant, notamment pour les scolaires.
- Agrandir le lac ? Aménager le plan d'eau ? Boulodrome? Il faudra aussi débattre de l'entretien forestier (laisser la végétation sauvage ou pas ?) et à la relation avec les autres espaces naturels.

## ACCÉDER & DÉCOUVRIR - Les rives du Bois : accueil du public

- Valoriser le lien vert entre la plaine de l'église et le bois : Oui, il faut créer un passage entre le cimetière et la pâture (un chemin piéton uniquement).
- Valoriser l'allée du Tournebride : Non ! Il y a des maisons, il faut préserver la tranquillité des habitants.

## J'HABITE VERLINGHEM :

### *Entrée par la drève du Tournebride*

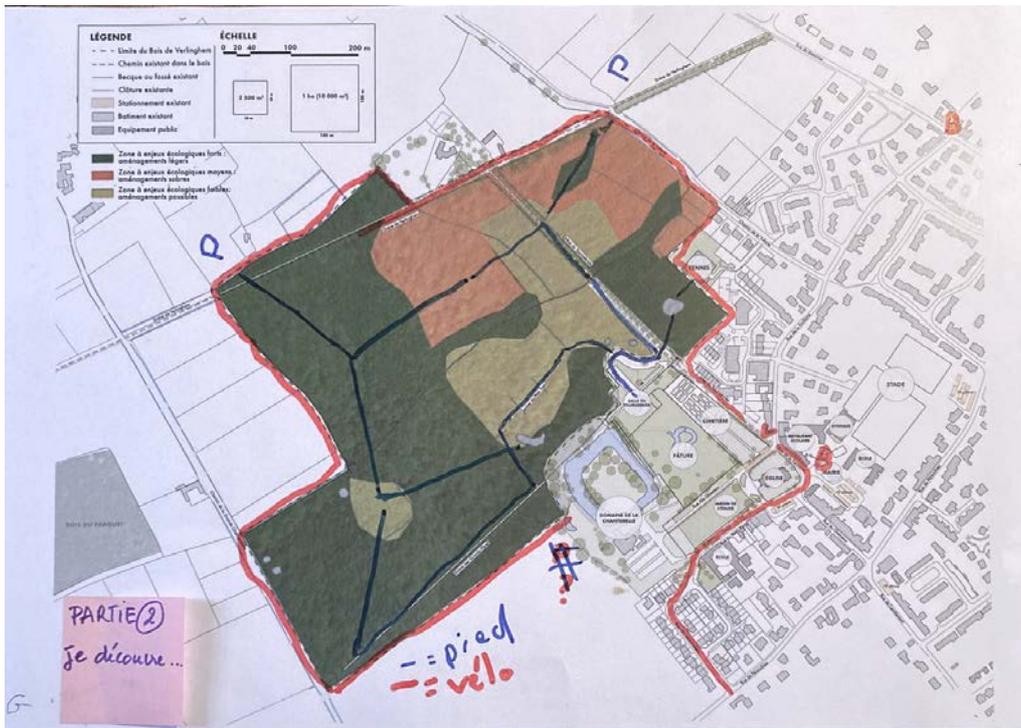


- Un maillage de cheminement piéton et la pratique du vélo sur la drève de Verlinghem. « Prévoir une pénétrante et des voies secondaires perpendiculaires pour des raisons de sécurité, et débordage en cas de chute d'arbres »



## JE DECOUVRE VERLINGHEM :

### *Des parkings aux extrémités de la drève de Verlinghem*



- De nouveaux parkings aux deux extrémités du bois sur la drève de Verlinghem
- Une boucle périphérique pour le vélo et la découverte du bois par des chemins intérieurs piétons.
- Une entrée par l'allée du Tournebride.
- La découverte à vélo du bourg et du bois depuis la rue de Pérenchies, à travers le petit ensemble pavillonnaire, l'église et son jardin. Une grande balade à vélo sur une boucle périphérique du bois jusqu'au domaine de la Chanterelle

### **PARTAGER & TRAVERSER - connecter le Bois au territoire de l'Arc Nord**

- Circuler à vélo, cheval, pas de voiture, piéton.
- Créer des chemins avec du paillage et des installer des pontons dans les zones humides.
- Penser à du mobilier naturel en bois, d'entretien facile.
- Mettre des panneaux d'informations.
- Sur le contrôle des accès : fermeture le soir avec des horaires d'hiver et d'été, sans tout clôturer pour autant, pour laisser les animaux circuler.

Table 3

## OBSERVER & PROFITER

### Le cœur du Bois : quels usages pour les futurs promeneurs ?

- Un bois pour se promener à pied, flâner. Profiter du bois pour se rafraîchir.
- Observer : créer des observatoires sur la nature.

🗨️ *Parole d'habitant : « On peut prendre comme exemple les bords de la Lys, où on ne peut pas marcher tranquillement. Pourquoi ? Parce qu'il y a trop de vélos »*

- Ne pas installer de jeux d'enfants.
- Aménager *a minima*.
- Des haltes pour se poser, profiter.
- Pas de pique-nique.
- Envisager des petites clairières (haltes) respectueuse de l'écologie.
- Pas de vélo dans le Bois.
- Si chevaux, pourquoi ne pas envisager certains jours où ils pourraient circuler ? Et/ou prévoir des chemins de halages spécifiques.
- Informer via des panneaux pédagogiques équipés de QR code et de fiches descriptives sur :
  - Les arbres
  - Les essences
  - Les oiseaux
  - Implantés des nichoirs.
- Aménager des carrés plantés, mais pas de ruches !
- Créer un endroit où l'eau serait visible (à partir de l'existant) : une mare, un petit plan d'eau ?



## ACCÉDER & DÉCOUVRIR

### Les rives du Bois : accueil du public

- Créer des jardins partagés plutôt que l'extension du cimetière.
- Oui pour valoriser le Lien Vert entre la Plaine et le Bois.
- Aménager l'allée du Tournebride vers le Bois de façon plus végétale (comme elle l'était avant), interdire la circulation aux voitures.
- Bien bordé le chemin pour éviter les visiteurs dans les habitations.
- Conserver le calme côté quartier Tournebride : « on est venu s'installer ici pour le calme ».

🗨️ *Parole d'habitant : « Nous aimerions qu'un 3<sup>e</sup> accès soit créé au niveau de la Base de loisirs. »*

### J'HABITE VERLINGHEM :

**Un cheminement uniquement piéton au sein du Bois**



- Une entrée principale par la Drève du Tournebride, en aménageant un chemin depuis le parvis de l'église, le long du cimetière sur la pâture.
- Une clairière en partie centrale sur une zone à enjeux écologiques faibles.
- Un cheminement uniquement piéton sur les zones à enjeux écologiques faibles ou moyen.

## JE DECOUVRE VERLINGHEM :

### *Un accès depuis la Base de loisirs*



- Des parkings à vélos aménagés sur la rue Alix Ghestem (entre la pâture et le jardin de l'église)
- Un fléchage dans la ville pour la découverte du bourg et de ses alentours.
- Un accès aménagé depuis la Base de Loisirs.



## **PARTAGER & TRAVERSER**

### **Connecter le Bois au territoire de l'Arc Nord**

- Créer des cheminements piétons.
- Trouver des circulations apaisées pour venir au Bois à vélo (mais pas à l'intérieur).

**Parole d'habitant :** « On peut aménager les chemins de lisière pour le vélo. Aménager le Chemin du Temple, utiliser les drèves, les venelles. L'idée serait alors de mutualiser le parking de la Base avec le Bois. Avec un arrêt de Bus possible à la Base. Et ne rien créer en parking supplémentaire dans le Bourg de Verlinghem. »

- L'idéal serait d'avoir un bus Lille-Lambersart-Verlinghem qui permettraient aux visiteurs d'accéder au Bois autrement qu'en voiture.
- Prévoir des revêtements de chemins naturels : en terre.
- Aménager des chemins sur pilotis.

**Question d'habitant :** « Quel est le temps du projet ? »

**Réponse de la MEL :** « Selon les contraintes du projet et les éventuelles difficultés que nous pourrions rencontrer, notamment à cause des zones humides ou d'études complémentaires à réaliser, le Bois pourrait être accessible début 2023 ou fin 2023 ».



Table 4

## OBSERVER & PROFITER

### Le cœur du Bois : quels usages pour les futurs promeneurs ?

- Se promener, faire du cheval : concevoir des « voies partagées » identifiables pour chaque usage.
- Adapter les chemins pour les Personnes à Mobilités Réduites.
- Prévoir des circuits courts et d'autres plus longs.
- Installer des haltes le long des chemins en zones à faible impact écologique.
- Pas de voitures, ni de véhicules motorisés.
- Le vélo et le cheval pourraient être pratiqués sur les drèves et/ou les chemins périphériques.
- Informer sur les espèces présentes dans le Bois.
- Organiser des visites guidées dans les parties vertes.
- Panneaux aux entrées informant sur les « bonnes pratiques ».
- Planter des arbustes et arbres fruitiers pour nourrir les oiseaux et les animaux.
- Conserver les arbres remarquables.
- Pas de ruches : risqueraient de chasser les pollinisateurs naturels.
- Geste hydraulique.
- Le bois doit rester sauvage.
- Si ouvert aux chasseurs faire des prélèvements pour préserver l'équilibre de la faune du bois.
- Pas de jeux d'enfant dans le bois.



## ACCÉDER & DÉCOUVRIR

### Les rives du Bois : accueil du public

- Créer un passage entre le cimetière et la pâture (un chemin piéton uniquement).
- Passage par la pâture pour rejoindre la drève du Tournebride
- Végétaliser pour garder l'intimité de l'allée du Tournebride
- Sur la drève de Verlinghem : piéton et chevaux, pas de vélos.
- Pour le sol : sable, platelage bois dans les zones préservées. Ex : aménagement autour du château Hardelot à Condette (62), Corniche du Touquet.

### J'HABITE VERLINGHEM :

***L'entrée principale par la drève du Tournebride en passant par la Pâtûre***



- Depuis le centre, entrée dans le Bois par la pâture vers la drève du Tournebride, en évitant donc de passer par les nouvelles habitations du Tournebride.
- Une grande promenade depuis la pâture en passant par la drève du Tournebride, en empruntant un nouveau chemin qui traverse le bois qui rejoint le sentier du « Petit Train » pour finir la boucle par le chemin de la Grande Champreuille, la drève de Verlinghem et le chemin de la Tuilerie.

JE DECOUVRE VERLINGHEM :  
*Créer des parkings hors du centre-ville*



- Des parkings en épis au nord-est le long de la drève de Verlinghem



## PARTAGER & TRAVERSER

### Connecter le Bois au territoire de l'Arc Nord

#### Mobilier & panneaux :

- Naturel en bois, d'entretien facile et matériau pérenne (ex : des troncs renversés en guise de bancs).
- Prévoir des panneaux d'information et de direction.

#### Accès :

- Clôture végétale en périphérie du bois pour le séparer des cultures environnantes.

● *Parole d'habitant : « Nous les agriculteurs, nous nous apercevons que les sentiers sauvages sont propices à la circulation de la faune qui peut endommager nos cultures. Pour cela, nous aimerions une clôture végétale. »*

- Prévoir peut-être des horaires d'ouvertures et de fermetures aux entrées pour éviter de mauvais usages.
- Attention au parking sauvage, nécessité d'envisager des parkings aux entrées du bois.
- Penser aux accès de secours.

● *Parole d'habitant : « Pour ouvrir le Bois vers l'Arc Nord, prévoir un accès au niveau de la propriété de M. Leblanc dans l'idée de rejoindre la Deûle et d'inciter les gens à venir à vélo ou à pied. »*



## **SYNTHESES GLOBALE PAR THEME**

### Préambule

Les habitants ont été très actifs et force de proposition pendant cet atelier. On note de façon générale une grande cohérence dans leur vision du Bois aménagé. Ils ont le souci constant de veiller à l'environnement et à la biodiversité. Ils ont agi dans l'intérêt général, se mettant tour à tour à la place de futurs visiteurs, des habitants des différents quartiers, des agriculteurs, des personnes à mobilité réduite...

Si l'on peut observer certaines craintes face à des éventuels aménagement excessifs, de débordements de visiteurs, etc., ils ont cependant une vraie volonté de profiter de cet îlot naturel de fraîcheur et sont favorables au projet.

La présence des paysagistes et des experts leur ont permis d'échanger et de transmettre leurs interrogations.

Les habitants ont conscience de la nature du « bois » et ne l'assimile pas un parc de loisirs ou à un espace vert. L'idée de le parcourir avec discrétion les séduisent, mais en respectant sa qualité d'espace naturel.

### **OBSERVER & PROFITER**

#### **Le cœur du Bois : quels usages pour les futurs promeneurs ?**

- L'usage principal, qui fait l'unanimité, est la marche. La promenade est au cœur du projet à leurs yeux. Se poser, observer, s'informer sur les espèces.
- Le parcours sportif est également consensuel.
- De façon générale, le vélo est évoqué pour circuler autour du Bois et éventuellement pour le traverser par la drève du Tournebride. Leur crainte est le mélange d'usages qui dérangerait les promeneurs. Il est demandé d'étudier des systèmes de voies partagées clairement identifiées le cas échéant.
- La pratique du cheval a été souvent évoquée. Comme pour le vélo, si cette possibilité devait être mise en pratique, les habitants souhaitent que les chemins équestres soient visibles et réservés peut-être pour certains jours et horaires précis.
- La création de clairière est envisagée pour une majorité d'habitants, mais dans le plus grand respect des zones écologiques sensibles et pour des usages de repos et d'observation.
- Plusieurs tables ont émis l'idée de valoriser l'eau au sein du Bois : mise en valeur d'une mare ? Des zones humides ?
- Les chemins de découverte avec des panneaux sous forme de fiches documentaires est une idée qui plaît à l'ensemble des habitants.
- Ils attirent l'attention sur l'entretien des cheminements et des équipements et souhaitent que le Bois soit accessible à tous.

## ACCÉDER & DÉCOUVRIR

### Les rives du Bois : accueil du public

- La proposition émise par les paysagistes de créer un lien « vert » entre le Bourg et le Bois est perçue positivement par les habitants.
- Le travail sur les planches « j'habite à Verlinghem » montrent clairement qu'un accès depuis l'église, par la pâture, puis le terrain de la salle du Tournebride est une solution qui leur convient. Ils insistent sur le caractère exclusivement piéton de cet accès.
- De façon générale, la question du parking a soulevé plus de craintes, que de solutions : les habitants ne souhaitent pas de créations de places supplémentaires dans le centre-ville. La mutualisation éventuelle avec le parking de la Base de loisirs a été évoqué par l'une des tables. Deux autres envisagent la création de places le long de la drève de Verlinghem en dehors du Bourg.

## PARTAGER & TRAVERSER

### Connecter le Bois au territoire de l'Arc Nord

- Si l'ensemble des habitants souhaitent un Bois uniquement piéton, la pratique du vélo, voire du cheval, sur la drève de Verlinghem a été envisagée. Dans tous les cas, ils souhaitent une signalisation claire des voies partagées qui permette au piéton de circuler en toute quiétude.
- Concernant les revêtements de sols, tous souhaitent des matériaux naturels, proches de la terre (stabilisé). Ils ont apprécié les exemples de chemins de découvertes sur pilotis en bois.
- Le mobilier, lui aussi, doit être conçu dans esprit « nature », certains habitants ont évoqué l'emploi de matériaux comme des troncs de bois. Ils souhaitent que le mobilier et la signalétique soient le plus en harmonie possible avec l'environnement.
- Le souhait d'avoir des panneaux d'informations, que ce soit sur les bonnes pratiques à l'entrée, sur les directions ou sur les espèces est unanime. Là encore dans un esprit en cohérence avec le Bois.
- Les accès au Bois devront garantir que les deux roues motorisées ne puissent pas y pénétrer. Les habitants attirent l'attention sur un accès possible pour les secours.
- Ils ne souhaitent pas clôturer le Bois au sens strict, mais souhaitent des barrières végétales avec des entrées clairement identifiées.
- Les agriculteurs présents s'inquiètent du passage des animaux sauvages vers leurs champs et souhaitent également des barrières végétales.
- Ils envisagent des horaires d'ouverture et de fermeture pour éviter les nuisances.

Merci à tous les habitants présents à l'atelier pour leur participation !



### AMÉNAGEMENT ET HABITAT/AMENAGEMENT/TRAME VERTE ET BLEUE

Pilotage: service aménagement, unité fonctionnelle trame verte et bleue

Référente: Meryl Decrocq, [mdecrocq@lillemetropole.fr](mailto:mdecrocq@lillemetropole.fr)

Secrétariat: Fabienne Grenon, [fgrenon@lillemetropole.fr](mailto:fgrenon@lillemetropole.fr)

Elu référent: Jean-François Legrand