



Dès 1915 il effectue de nombreuses recherches dans l'industrie chimique, fabrique de nitrate d'ammoniaque et de nitrate de soude, pour la fabrication d'explosifs à la demande du Ministre de la guerre.

Le 27 novembre 1919, il se marie à BORDEAUX avec Yvonne Lucie BONNAMY.

Après étude des dispositifs pneumatiques pour automobile, en 1920, il crée la Société MESSIER Automobile avec son ami René LEVY et commercialise la suspension pneumatique, précurseur de la DS Citroën de 1955.

1925/1931, livraison de 150 voitures de sa marque, les MESSIER « sans ressort »



Puis il se lance dans l'étude des dispositifs pneumatiques et oléopneumatiques pour les trains d'atterrissage des avions. Il crée la Société Française de Matériel d'Aviation et conçoit l'avion laboratoire MESSIER.

1930 Équipement des avions Français à suspension oléopneumatique.



Les trains d'atterrissage Messier

1933, Le 23 janvier, George MESSIER décède lors d'une chute de cheval à RAMBOUILLET.

En 1937, la Société Française de Matériel d'Aviation prend le nom de son fondateur et devient : La Société MESSIER.

La ville de MONTRouGE a baptisé une rue au nom de George MESSIER.

Joseph BLOUET Président de l'Amicale des Anciens Poudriers du RIPALUT