

# Rhythm n'boots country dancers

## CHRONICLE OF THE OLD WEST

"The Old West Is A Time And Place Of The Heart"

### N°40 : JANVIER 2018

### Sommaire

- *Le mot de la Présidente*
- *Les sorties du mois en photos*

### La citation du mois :

« Nous ne vieillissons pas d'une année sur l'autre, nous nous renouvelons chaque jours. »

Emily Dickinson

### Contact :

#### Présidente :

Mme Le Flohic Cécile

☎ : 06-78-11-83-21

#### Vice-Présidente :

Mme COMPAGNON Brigitte

☎ : 06-37-73-08-47

#### Secrétaire :

Mme DOISY Nathalie

☎ : 06-74-31-34-01

#### Trésorier :

Mr. CORDIER Rodolphe

☎ : 06-21-04-10-50

#### Site Web :

[www.rhythmnbootscountrydancers.com](http://www.rhythmnbootscountrydancers.com)

et retrouvez-nous aussi sur :

facebook

**HAPPY NEW YEAR**

Chers membres et amis,  
Je vous présente, ainsi qu'à vos familles, mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année 2018 !

Qu'elle vous apporte santé, bonheur et prospérité.  
Qu'elle nous permette de vivre tous ensemble, de nombreux moments de danses et de partages, dans la joie et la bonne humeur.  
Que les amitiés nées de notre passion commune soient toujours plus belles et plus nombreuses.

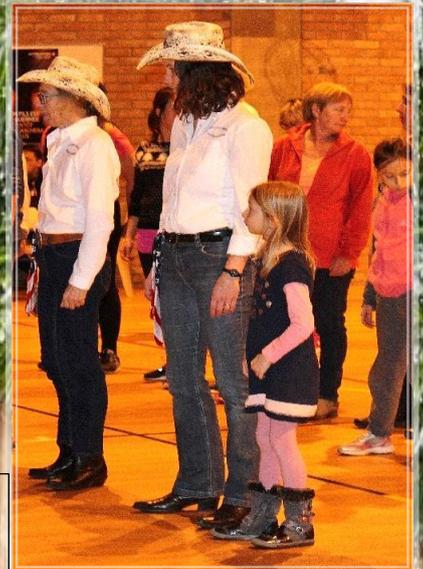
Merci à chacun d'entre vous de participer à la vie du club et de le rendre exceptionnel.

Très belle année à vous tous !

Amitiés country



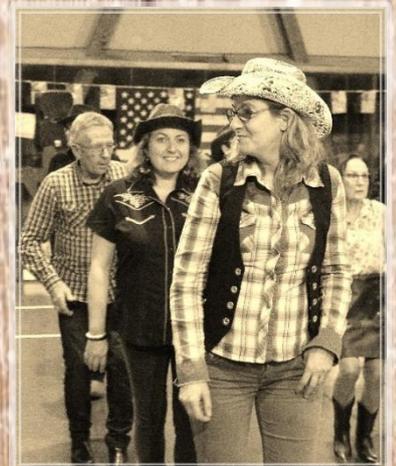
# BALS ET ANIMATIONS EN PHOTOS



Animation  
TELETHON  
MASNIERES



Bal TELETHON  
LIGNY



# Assemblée Générale



## Bal de RAISMES



# NOEL 2017



# WILD WILD WEST

## LES CHARIOTS DE L'OUEST



Le **CHUCK WAGON**, sorte de cuisine roulante conduite par un **COOKIE**, le cuisinier.



**BUCKBOARD**,



**COVERED WAGON** également connu sous le nom de « schooner des Prairies » utilisé par des milliers d'Américains pour traverser les Grandes Plaines jusqu'en Oregon et en Californie.



La **DILIGENCE** parcourait 50 miles par jour si la route était sèche, et beaucoup moins en terrain boueux. Les chevaux des attelages de diligence étaient spécialement sélectionnés pour leur gabarit et leur force, mais pas nécessairement pour leur rapidité.



Le **CONNESTOGA** a été utilisé pour le transport de passagers et de marchandises au milieu du XIXe siècle aux États-Unis et au Canada. Une des caractéristiques du Conestoga est qu'il ne comporte pas de siège pour le cocher, qui se plaçait sur le cheval de gauche de la dernière paire de chevaux en tenant le fouet de la main droite.