

Conseils Secteurs Nov Déc 2021 : Les points essentiels

Conseil Sud : 18/11 Conseil Haut : 25/11 Conseil Nord : 02/12 Conseil Centre : 09/12

Tous les participants ayant laissé une adresse mail à un conseil de secteur reçoivent cette synthèse

Communication

- Il est important de télécharger panneau Pocket pour recevoir l'info municipale (Aussi simple que la lecture d'un SMS) .
- Rupismaurien à venir Janvier 2022
- Le site de la commune est en cours de refonte, faites vos remarques par mail
- Prochains conseils de secteurs mi année 2022, avec comme formule «les élus vous répondent »les invitations seront complétées par un ordre du jour .
- Intramuros application téléchargeable d'informations locales proposée par la communauté de communes. Elle permettra à terme de remplacer Panneau Pocket et de réaliser des sondages.
- Rupismaurien : Les avis sont positifs, à poursuivre

Mobilité Voies douces

3 Etudes en cours

- Voie douce « Vélo au quotidien » Meysse Rochemaure Le Teil
- Connexion Via Rhona Via Ardèche (Le Teil Alba) à partir de Rochemaure
- Connexion Via Rhona avec le réseau drômois au niveau Rochemaure Ancône

Tri déchets

- Après 2 séances du groupe de travail plusieurs actions sont identifiées ex : Organiser des sensibilisations au « 0 déchet », au tri au compostage, associer les scolaires, travailler sur le positionnement et équipement des PAV Etc..
- La commune et ARC travaillent quartier par quartier pour regrouper le tri emballages et verre mais aussi le compostage et peut être les cartons à l'avenir. Le but est de supprimer les containers gris qui ne favorisent pas le tri (160 sur la commune) et de doubler le nombre de PAV (6 Points d'apports volontaires actuellement)
- Sur proposition du groupe de travail une expérimentation collecte des encombrants sera conduite : Le type et le volume des encombrants collectés sont définis, un rendez-vous téléphonique est à prendre en mairie. L'objet sera mis à l'extérieur, le personnel n'entrera pas chez l'habitant. Ce service ne remplace pas la déchèterie. (Voir le rupismaurien de janvier pour plus de précisions) Début de l'expérimentation 1 Février2022.
- A noter beaucoup de remarques sur le manque de bornes de tri et sur les « incivilités écologiques »
- Un participant au groupe de travail a réalisé un sondage cité EDF il met en évidence la nécessité de réorganiser le PAV au bas du lotissement.
- A noter une difficulté supplémentaire quartier des hauts de Rochemaure avec l'impossibilité de collecter des bornes jaunes et vertes avec un camion grue. (Accès interdit au poids lourds). Ce point est à travailler avec le service déchets d'ARC

Les autres groupes de travail

-ABC Atlas de la biodiversité communale

Notre commune est riche d'un patrimoine architectural et culturel identifié et documenté, la connaissance de son patrimoine naturel reste de manière générale insuffisante. Un groupe de travail que vous pouvez rejoindre s'est constitué il a pour objectif la réalisation d'un ABC Atlas de la Biodiversité Communale. Un outil qui permet de mieux connaître ce patrimoine floristique et faunistique pour mieux le partager et mieux le protéger.

-Fleurissement Végétalisation

Le groupe constitué a participé à la visite du village avec le CAUE (Conseil d'Architecture d'urbanisme et d'Environnement) qui nous accompagne pour la végétalisation du village. Plusieurs pistes ont été évoquées comme le « permis de planter » au cœur du village ou la définition de zones différenciées de végétalisation. Le CAUE fera une proposition en début d'année Les services techniques communaux devront développer/acquérir les compétences nécessaires sur l'année 2022.

- Groupe cimetière

Ce groupe a pour objectif de faire des propositions sur la gestion des espaces des concessions et sur l'équipement et l'entretien du cimetière

Incivilités

Plusieurs participants font remonter leurs inquiétudes concernant les incivilités constatées dans le village

La commune travaille à 3 niveaux

-Communication avec la relance du dispositif vigilance citoyenne Il s'agit d'identifier un référent volontaire par quartier qui aura un accès « privilégié » à la gendarmerie. Ce référent sera invité chaque trimestre à une rencontre avec le capitaine de gendarmerie à fin de faire le bilan des signalisations.

-Combattre l'impunité, ne rien laisser passer en déposant une plainte systématique.

-Etude de la vidéo surveillance : Equiper la commune de caméra. Le responsable sécurité de la gendarmerie a fait une présentation du projet le 13/12/2021 au conseil municipal.

Marché

- Localisation actuelle Place de l'Eglise convient au plus grand nombre.
- Il semble qu'une animation en parallèle soit appréciée.
- Quels producteurs participants ? des artisans ?
- Dimanche ou mercredi ? Le choix du dimanche est majoritaire sur les fiches remises en réunion

Points spécifiques conseil de secteur SUD

-Chantier 102 vos remarques

- Des problèmes de trafic poids lourds sur le chemin de Mayour
- Enfouissement du réseau Orange.
- Déplacement de l'impasse de Chambeyrol.
- Contrôle des engagements pour la préservation de la biodiversité, à réaliser.
- Engagement de l'État non respecté : Aire de dépotage, camions chargés de gravier repartent car inutiles
- Vingtaine de chênes abattus sur plusieurs mètres, pourquoi ?
- Quelle pente aura la déviation ?
- Étude ECOTER a-t-elle été prise en compte ?
- Pourquoi les bassins de rétention d'eau sont-ils toujours pleins ?

Une réunion Visio est organisée par la commune avec la DREAL le 10 décembre afin de répondre aux questions. 4 ou 5 représentants des riverains 102 participeront à cette réunion.

Un CR de cette Visio sera communiqué

- Sécurisation cheminement écoliers, voie communale, boulevard Croix de la Lauze

- Dangérosité du croisement de véhicule type bus camionnette.
- Plots trop hauts lors de l'enjambement.
- Incivilité et non-respect de la vitesse en cas de croisement

Réponses :

- La priorité est de protéger les enfants qui prennent le bus en ralentissant la vitesse au bas de l'olivette et sur le pont du Chambeyrol

- Tracé et signalisation effectués suite à expertise du Département

- Il s'agit d'une voie communale la vitesse maximale est de 50 km /h (la signalisation sera améliorée)

- Demande deuxième avis d'expert possible.

-Dos d'âne de l'olivette

Coupe eau repris, devis validé les travaux auront lieu au plus tard au printemps.

- Quartier CHAUVIERE

- Chaussée défoncée et affaissée par les camions de la Déviation mais surtout tournant chez Vidalot.
- Autorisation pour ses camions ? solidité du pont ?
- Trottoirs sur le pont défoncés par les camions.
- Absence de goudron sur une partie de la chaussée nettoyée à la débroussailleuse par les riverains.

-Nécessité de sécuriser le passage piétons au bas du chemin de la Blache (Rappel)

Points spécifiques conseil de secteur Haut

-Château

*Travaux de sécurisation en cours

Phase de sécurisation de nombreuses pierres se déchaussent des murs, la partie extérieure est faite.

Une étude commence début 2022 et concerne la totalité du site (relevé topographique, recherche historique)

Cette étude devrait durer environ 4 à 6 mois.

Elle sera ensuite transmise à la DRAC pour analyse (durée d'environ 6 mois)

Viendra ensuite une consultation et la création d'un marcher cadre pour les entreprises intervenantes (environ 4mois)

L'entreprise choisie devra présenter une « procédure de faisabilité » à la DRAC

Suivant les préconisations de l'étude et les moyens financiers de la commune, un choix et une orientation seront proposés.

Cette chronologie est indispensable pour plusieurs raisons :

L'obtention de subvention

Le développent touristique ciblé (développement culturel

L'accompagnement et le conseil

Durant la première étude, nous devrions pouvoir faire démonter et évacuer toutes les parties métalliques présentes sur le site suivant les préconisations des architectes et la DRAC.

Points spécifiques conseil de secteur Nord

- **Bacs à poubelles gris non fixés** : Etude globale de l'organisation des points de collecte sur le quartier en cours les habitants seront sollicités. La question de la hauteur des bacs se posent pour les personnes de petites tailles ou ne pouvant lever les bras. (Pour info les bacs gris doivent disparaître dans le cadre de la réorganisation des PAV)

- Plan du **réseau pluvial** disponible normalement en Mairie mais pas vraiment accessible

Réponse : concernant les travaux un 2^e regard et un 2^e avaloir vont être mis en place, prévus en février 2022.

- Reprise des **dégâts causés sur la chaussée** par les camions à destination de la propriété de Mr Moriset financés par l'entreprise BERTHOULY.

- **Chemin du champ de tir** RDF a ouvert la route juste après le dos d'âne en mai juin (durée des travaux déclaré jusqu'au 15/06) mais ce n'est toujours pas rebouché.

Réponse : la livraison des transformateurs EDF a pris du retard suite aux évènements que l'on connaît.

-**Plan de circulation** à travailler avec les habitants du quartier : sécurisation, rappel du 30 KM et règlementation places de parking indispensables (allée centrale de la cité, les habitants se garent tous du même côté)

- **STOP** entre l'allée du 22/08 et avenue du Lavezon, non marqué par les entreprises et parfois les particuliers, devient dangereux. Panneau 150 m en amont ?

Réponse : Message aux livreurs de la maison de retraite. Tracé du stop repris par les services techniques. Réflexion à avoir sur la configuration du carrefour pour ralentir les usagers.

Points spécifiques conseil de secteur centre

-**Le projet cœur de village** se fera en parallèle des travaux de la D86 (Assainissement) avec le CAUE et le département, réductions de chaussée, chicanes, zone 30km/h.... Lutter contre autosolisme : localisation d'un parking de covoiturage...

***Incivilités liées aux déjections canines** : malgré les panneaux de rappel elles demeurent.

-**Opération OPAH** étendue à d'autres zones au centre village

-**Transition écologique** : rue de la Violle volontaire pour expérimenter le compostage. Suppression chaudière fioul mairie. Combinaison salle des fêtes et école maternelle

- **Travaux** : Vestiaire du stade, il s'agira de vestiaires pluriactivités. Curage des fossés en cours, ils n'avaient pas été effectués depuis plus de 15 ans.