

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **décembre 2021**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2020

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
 VIVRE, ENSEMBLE.**

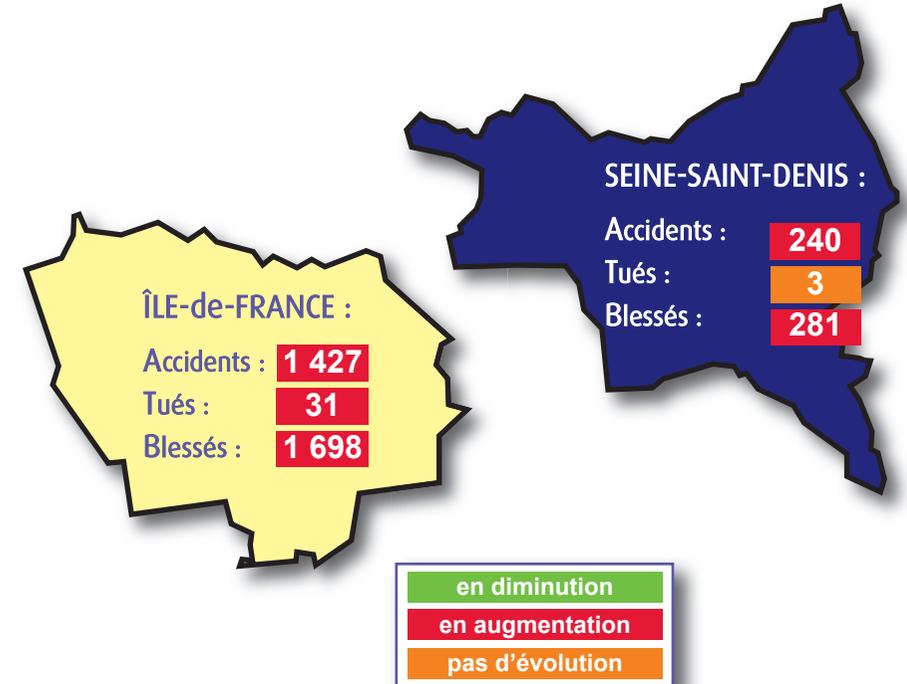
| Bilan du mois | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés |
|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------------|
| Décembre 2021 (provisoires rapides) | 240 | 3 | 281 |
| Décembre 2020 (chiffres consolidés) | 214 | 3 | 247 |
| Différences 2021 / 2020 | + 26 | 0 | + 34 |
| Évolutions 2021 / 2020 | + 12,1 % | 0,0 % | + 13,8 % |
| Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020 | + 14,2 % | + 63,2 % | + 16,7 % |
| Évolutions "France" 2021 / 2020 | + 17,0 % | + 40,0 % | + 20,0 % |

Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en décembre 2021

Le mardi 7 décembre 2021, à 04h04, à Villepinte, sur l'autoroute A104, sens extérieur sur la bretelle de sortie n°4, un poids lourd percute un piéton avant de prendre la fuite. La victime, un homme âgé de 46 ans, décède dix jours plus tard.

Le dimanche 19 décembre 2021, à 11h30 à Aubervilliers, au 20 rue Saint-Denis (D27), le conducteur d'un véhicule de tourisme après avoir refusé d'obtempérer, est poursuivi par un véhicule de Police, perd le contrôle de son véhicule puis fauche violemment un piéton sur le trottoir. La victime, une femme âgée de 70 ans, décède.

Le jeudi 23 décembre 2021, à 15h20, à Drancy, au 220 rue Anatole France, la conductrice d'un véhicule de tourisme qui aurait été éblouie par le soleil, percute un piéton. La victime, une femme âgée de 42 ans, décède le lendemain.



| Usagers tués en 2021 | 0 | 15 | 18 | 25 | 45 | 65 | Âge indéterminé | Total 2021 | Part en % |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|-----------------|------------|-----------|
| | - 14 ans | - 17 ans | - 24 ans | - 44 ans | - 64 ans | ans et plus | | | |
|  | 2 | | | 4 | 4 | 2 | 1 | 13 | 37 % |
|  | | | | | 3 | | | 3 | 8 % |
|  | | | 2 | 6 | 2 | | | 10 | 29 % |
|  | 1 | | 2 | 3 | 2 | 1 | | 9 | 26 % |
|  | | | | | | | | | |
| Autres usagers | | | | | | | | | |
| Total 2021 | 3 | | 4 | 13 | 11 | 3 | 1 | 35 | |
| Part (en %) | 8 % | | 13 % | 37 % | 31 % | 8 % | 3 % | | 100 % |

| | Janvier (données consolidées) | Février (données consolidées) | Mars (données consolidées) | Avril (données consolidées) | Mai (données consolidées) | Juin (données consolidées) | Juillet (données consolidées) | Août (données consolidées) | Septembre (données consolidées) | Octobre (données consolidées) | Novembre (remontées rapides) | Décembre (remontées rapides) | Cumul 2021 | Cumul 2020 | Différence 2021 / 2020 | Évolution 2021 / 2020 | Évolution Île-de-France 2021 / 2020 |
|-----------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|
| Accidents | 228 | 177 | 223 | 205 | 243 | 305 | 215 | 182 | 268 | 357 | 225 | 240 | 2 868 | 2 523 | + 345 | + 13,7 % | + 16,5 % |
| Tués | 4 | 6 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 35 | 20 | + 15 | + 75,0 % | + 16,9 % |
| Blessés | 271 | 211 | 250 | 242 | 306 | 382 | 260 | 219 | 314 | 421 | 268 | 281 | 3 425 | 3 013 | + 412 | + 13,7 % | + 16,7 % |

Bilan de l'année glissante

| | Accidents corporels | Personnes tuées à 30 jours | Blessés |
|--------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------|
| Janvier 2021 / Décembre 2021 | 2 868 | 35 | 3 425 |
| Janvier 2020 / Décembre 2020 | 2 523 | 20 | 3 013 |
| Différences 2021 / 2020 | + 345 | + 15 | + 412 |
| Évolutions 2021 / 2020 | + 13,7 % | + 75,0 % | + 13,7 % |
| Évolutions Île-de-France 2021 / 2020 | + 16,5 % | + 16,9 % | + 16,7 % |
| Évolutions France 2021 / 2020 | + 19,0 % | + 16,0 % | + 20,0 % |

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).