



# CHEMINEMENTS DOUX

Les objectifs pour Tréveneuc

Le 22 février 2022  
Salle des loisirs  
19h





# QUELLE REFLEXION

**1**

**Diagnostic**

Sondage réalisé auprès  
de tous les habitants

**2**

**Bilan**

Visite dans d'autres  
communes pour  
comprendre

**3**

**Projets  
d'aménagements**

Présentation publique



# CONSULTER LES HABITANTS

Réalisé au mois d'octobre

- Sous forme de sondage papier en boitage chez tous les habitants et numérique
- 130 réponses
- Panel représentant la population de Tréveneuc



Entre 25 et 39 ans  
10%

Moins de 18 ans  
0.8%

Entre 40 et 54 ans  
18.5%

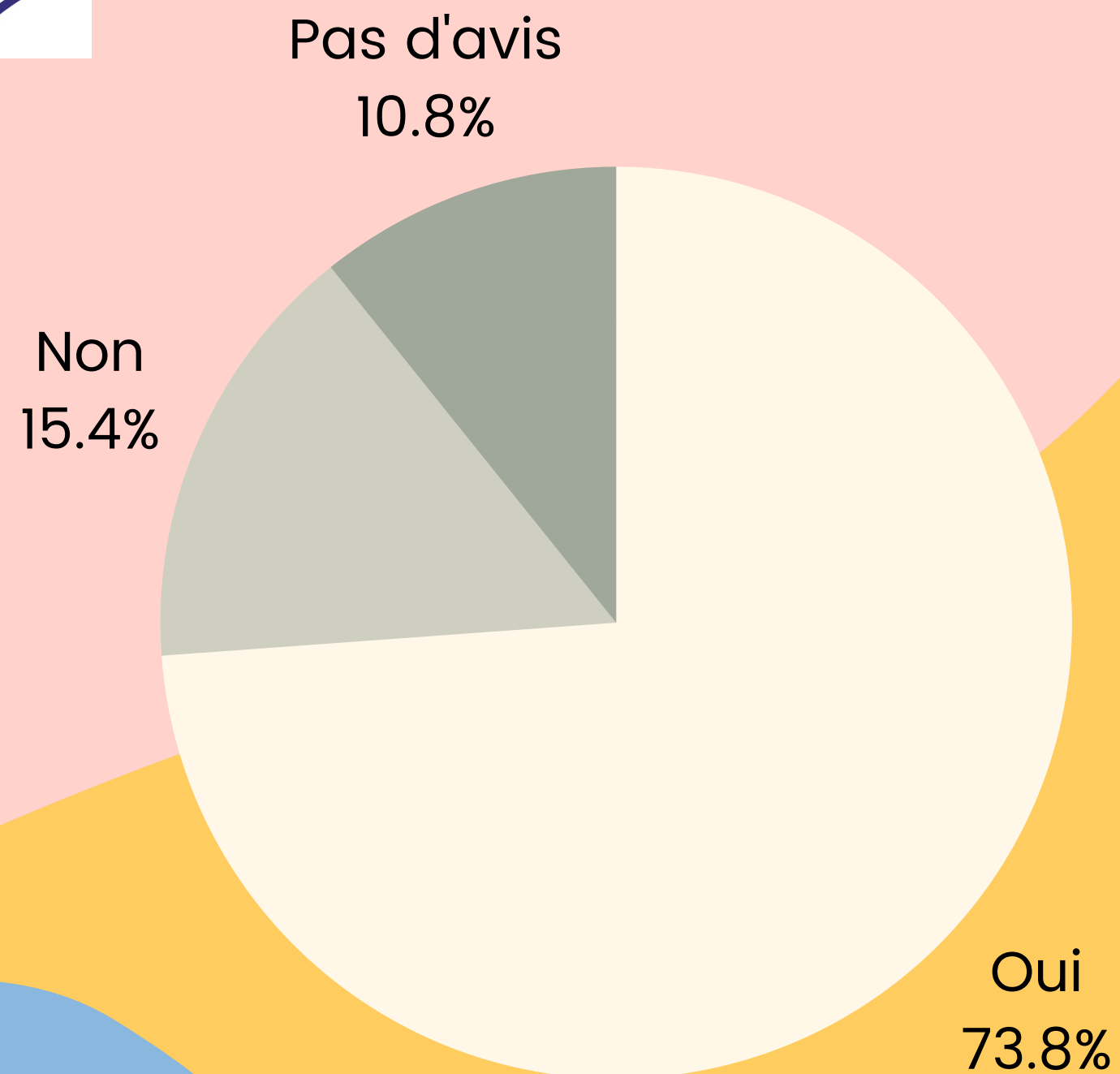
65 ans et plus  
48.5%

Entre 55 et 64 ans  
21.5%

# BILAN

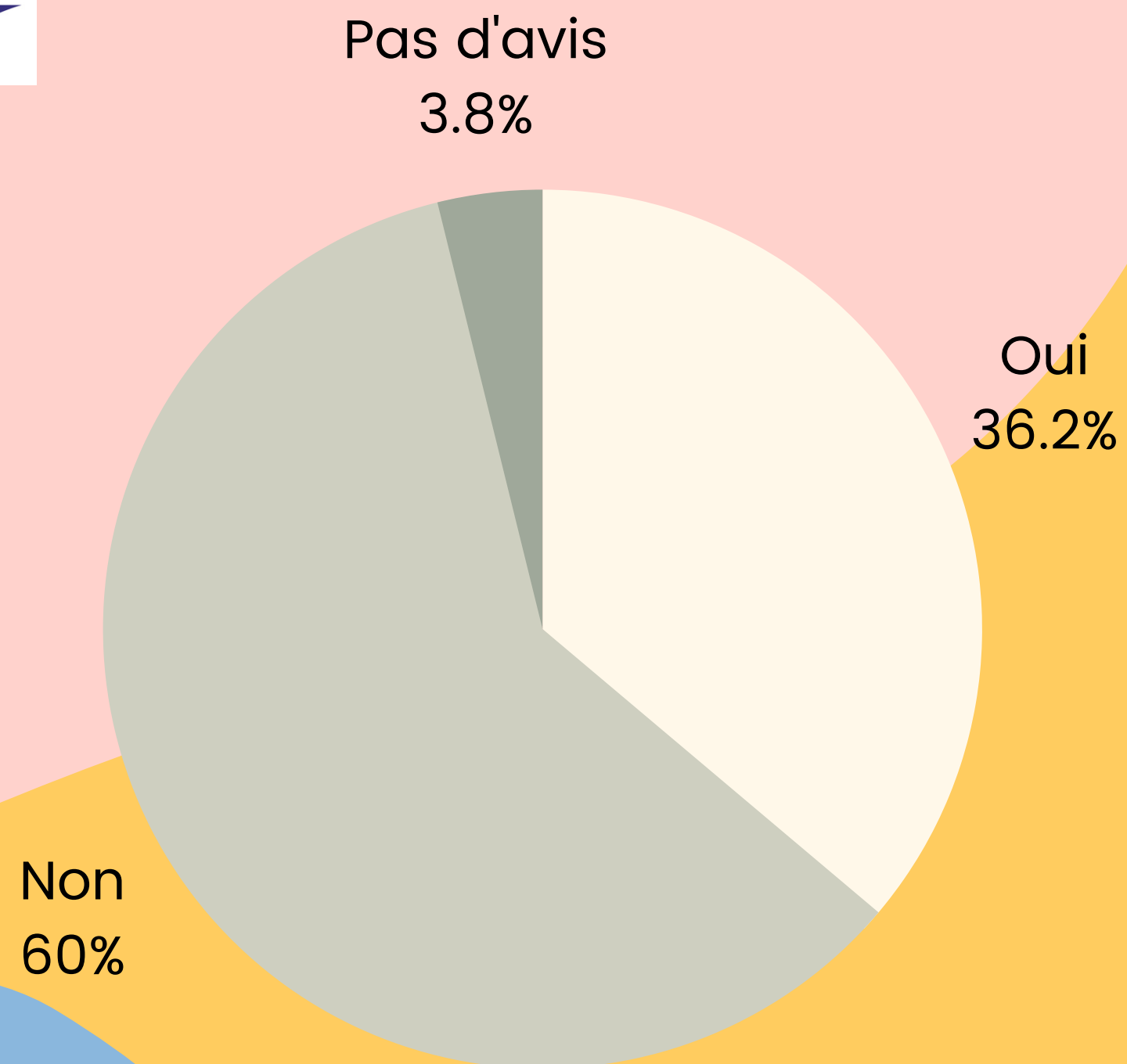
**La proportion des réponses reçues correspond au profil de la population.**

**Cela permet d'avoir un panel représentatif.**



## VOIES PARTAGEES SUR LA COMMUNE

**Massivement, la mise en place de voies partagées est approuvée par les habitants.**



## SECURITE

**Que ce soit en tant que piéton ou en tant que cycliste, vous ne vous sentez pas en sécurité sur nos routes.**



# LES EXEMPLES QUE VOUS NOUS AVEZ PROPOSÉS

## **Plouha**

La route qui descend du bourg de Plouha  
au Palus

Dans les routes desservant le bourg de  
Plouha

## **Plouézec**

La traversée de Plouezec

## **Pordic**

Chaucidous



# LES CHEMINEMENTS PROPOSÉS SUR LA COMMUNE

## **La traversée de la commune**

Au départ de Netto, les Dalliots, rue de Kerezen

## **Le littoral**

Toutes les liaisons littorales

## **Mauretour vers le littoral**





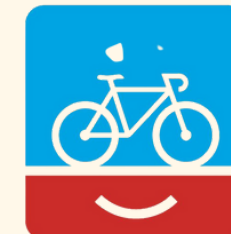
# CE QU'IL FAUT RETENIR



Beaucoup de réponses sur cette question des voies partagées



Majoritairement, la mise en place de cheminements doux et sécurisants sont sollicités. Et ce, d'autant plus que la vélo route traverse la commune, qui a également intégré le schéma cyclable de SBAA depuis peu.

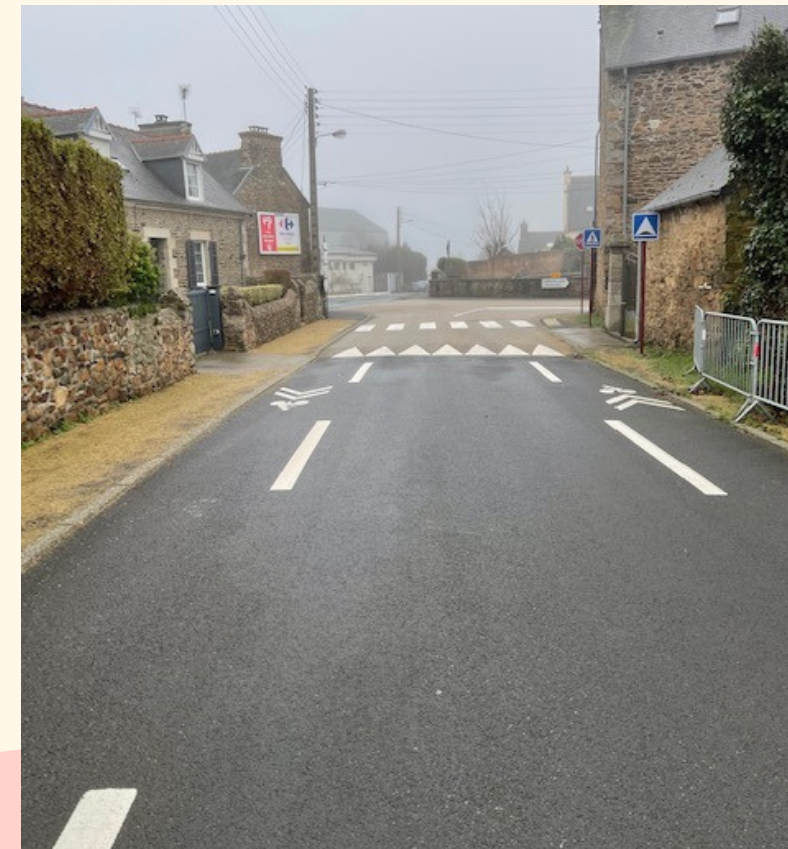


Vous nous avez donnés les pistes de travail pour nourrir le travail amorcé par la municipalité



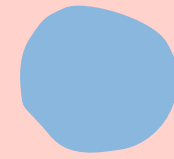
# VISITE DE PLOUHA

Les élus de Tréveneuc ont rencontré ceux de Plouha, commune voisine pour connaître leurs démarches et le bilan de la mise en place des voies partagées.

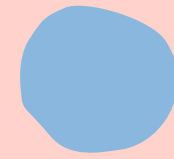




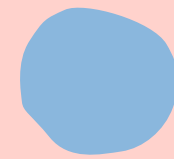
# VISITE DE PLOUHA



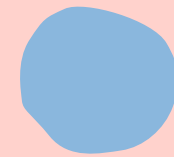
**Ralentissement des véhicules**



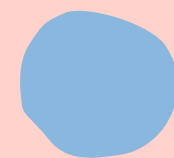
**Pas d'accident**



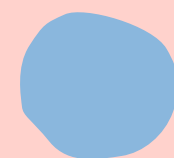
**Des piétons et des cyclistes rassurés**



**Beaucoup de passages sur la commune via ces cheminements**



**Respect autant de la part des automobilistes que de la part des piétons et des cyclistes**



**Explications riches sur le type de revêtement au sol, les panneaux d'affichage, les distances nécessaires à respecter**

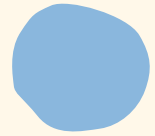


# QUELS PROJETS POUR TREVENEUC?

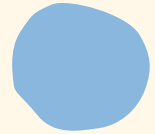




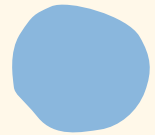
# PROJET



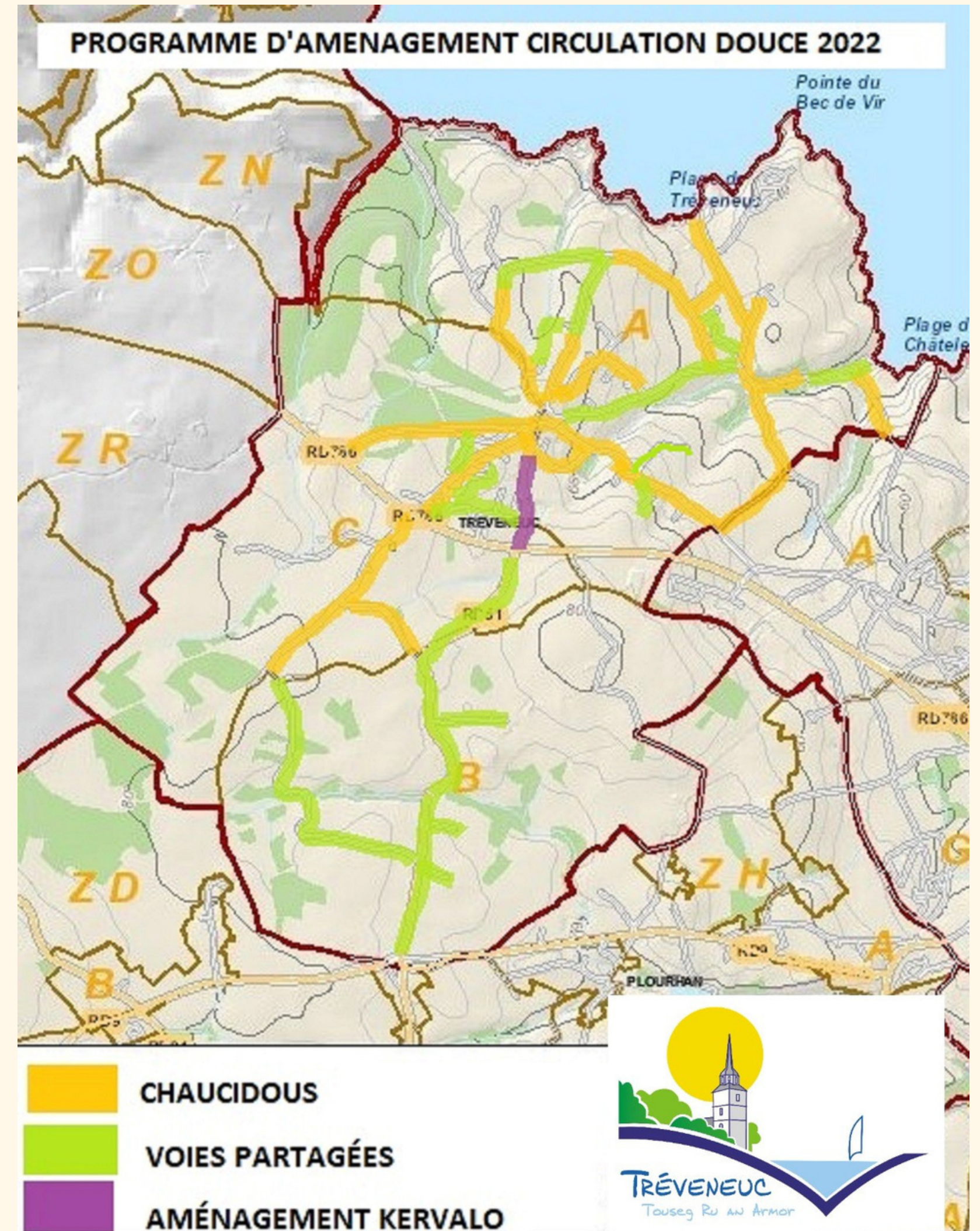
Chaucidous sur les voies les plus larges



Voies partagées sur les voies moins larges



Travail avec le département concernant la RD 51  
Candidature pour le label «Ville prudente »





## Subventions possibles

Actuellement, nous travaillons sur les subventions possibles pour la mise en place de ces voies auprès de l'état (DETR) et auprès du département (au titre des amendes de police).

## Un vrai atout pour Tréveneuc

Notre commune sera sécurisée pour tous les usagers : automobilistes, piétons, cyclistes, scolaires et même cavaliers. Elle sera ainsi entièrement aménagée en circuits doux, ce qui en fera un exemple dans le département.



# MERCI DE VOTRE ATTENTION !

N'hésitez pas à envoyer vos questions à  
[adjoint-communication@treveneuc.fr](mailto:adjoint-communication@treveneuc.fr)