



PREFET D'EURE-ET-LOIR

**Annexe 1**  
**à l'arrêté préfectoral N° DDT28 – SERBAT – BBAQC // 16-11-24 // Classement sonore du 24/11/2016**

**Classement sonore des infrastructures de transports terrestres  
en Eure-et-Loir**

**Tronçons d'infrastructures concernées par le classement par  
communes**

La carte schématisant les tronçons des infrastructures classées sur le territoire des communes concernées, accessible sur le site internet des services de l'État d'Eure-et-Loir à l'adresse suivante :  
[http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr/264/Bruit\\_028.map](http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr/264/Bruit_028.map)

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Allaines-Mervilliers</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RN 154	DIR-NO	Limite commune-rond-point RN 154, RN 254, RD 954, RD 927	3	100 m	ouvert
	RN 254	DIR-NO	Rond-point RN 154, RN 254, RD 954, RD 927- limite commune	3	100 m	ouvert
	RN 954	DIR-NO	Croisement RN 154 –sortie Allaines-Mervilliers	4	30 m	ouvert
			Sortie Allaines-Mervilliers- limite commune	3	100 m	ouvert
<b>Allonnes</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Alluyes</b>	RN10	DIR-NO	Limite commune-lieu-dit « Le Vieux Moulin » PR 45.940 à PR 46.942	3	100 m	ouvert
			Lieu-dit « Le Vieux Moulin »-limite commune PR 46.942 à PR 47.018	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Amilly</b>	RD 923	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 24	CD	Limite commune-carrefour RD 121-5	3	100 m	ouvert
	RN 1154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RD 939	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 7023	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Anet</b>	RD 928	CD	Limite commune-carrefour- RD 928-RD 21.2	3	100 m	ouvert
			Carrefour D928 / D21.2 – croisement bd Charles de Gaulle / RD 928	3	100 m	Tissu en « U »
			Croisement bd Charles de Gaulle / RD 928 – rond point RD 928 / RD 147	4	30 m	ouvert
	RD 21.2	CD	Carrefour RD 928-RD21.2-limite commune	4	30 m	ouvert
<b>Arrou</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Aunay-sous-Auneau</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Aunay-sous-Crécy</b>	RD 928	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Auneau-Bleury Saint-Symphorien</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 910	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Authueil</b>	RN 10	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Authon-du-Perche</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Baigneaux</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 954	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Bailleau-le-Pin</b>	RD 921	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Bailleau-L'Evêque</b>	RD 939	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Bailleau-Armenonville</b>	RD 28	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Barjouville</b>	RN 123	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RD 910	CD	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Barmainville</b>	RD 2020	CD	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS / BORDEAUX	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Baudreville</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Bazoches-en-Dunois</b>	RD 927	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Bazoches-les-Hautes</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 954	CD	Totalité de la traversée	3	250 m	ouvert
<b>Beaumont-les-Autels</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Beauvilliers</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert

## Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Belhomert-Guéhouville</b>	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Berchères-les-Pierres</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 29	CD	Limite Nord commune - croisement RD 29 et RD 28	4	30 m	ouvert
<b>Berchères-Saint-Germain</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Berchères-sur-Vesgre</b>	RD 933	CD	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
<b>Blandainville</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 921	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Boisville-la-Saint-Père</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Bourdinière-Saint-Loup (La)</b>	RN 10	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Bonneval</b>	RN 10	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Boullay-Mivoye (Le)</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Boullay-Thierry (Le)</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Bouville</b>	Rd 910	CD	Limite Nord commune Croisement avec RD 154	2	250 m	ouvert
			Croisement avec RD 154 limite Sud commune	3	100 m	ouvert
<b>Brou</b>	RD 955	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Broué</b>	RN 12	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris – Dreux	SNCF réseau	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
<b>Challet</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Champhol</b>	RD 823	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 6	CD	Rue Hubert Lathan – Rue Jean Moulin	4	30 m	ouvert
			Rue Jean Moulin – Rue des Rougerons	5	10 m	ouvert
			Rue des Rougerons – rd point RD 823	4	30 m	ouvert
			Rd point 823 – limite commune	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Champrond-en-Gâtine</b>	RD 923	CD	Limite commune Ouest – RD 941	3	100 m	ouvert
			Croisement RD 941 – Lieu dit Bois des souches	4	30 m	ouvert
			Lieu dit Bois des souches - Limite commune Est	3	100 m	ouvert
<b>Champseru</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 910	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Chapelle-du-Noyer (La)</b>	RN 10	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Charbonnières</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Charonville</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Chartainvilliers</b>	RD 906	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert

## Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Chartres	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 910	CD	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RD 7154	CD	Limite commune Lèves - rue du Bourgneuf, rue Saint-Maurice	4	30 m	Tissu en « U »
			rue du Bourgneuf, rue Saint-Maurice – Place Drouaise	3	100 m	Tissu en « U »
			Place Drouaise – Bd du Maréchal Foch	3	100 m	ouvert
			Bd du Maréchal Foch – Place Morard	4	30 m	ouvert
			Place Morard – croisement RD 939	3	100 m	ouvert
			Croisement RD 939 – Limite commune	4	30 m	ouvert
			Croisement RD 7154 – Rue du 17 août	3	100 m	Tissu en « U »
	RD 939	CD	Rue du 17 août – limite commune	4	30 m	ouvert
			Rue du Faubourg Saint Jean – limite commune	3	100 m	ouvert
			Du carrefour avec la voie de la liberté – limite commune	3	100 m	ouvert
	RD 7023	CD	Place des Epars – limite commune	3	100 m	Tissu en « U »
	RD 921	CD	Place Jeanne d'Arc – limite commune	4	30 m	Tissu en « U »
	RD 7010	CD	Place des Epars – Rue Reverdy	3	100 m	Tissu en « U »
			Rue Reverdy – limite commune	4	30 m	Tissu en « U »
	RD 935	CD	Bd Chales – limite commune	4	30 m	ouvert
	RD 24	CD	Place des Epars – rue Charles Brune	3	100 m	Tissu en « U »
			Rue Charles Brune – rue de l'épargne	4	30 m	ouvert
Rue de l'épargne – limite commune			3	100 m	Tissu en « U »	
Croisement RD 939 – rue Galilée			4	30 m	ouvert	
Rue Galilée – Av Aristide Briand			5	10 m	ouvert	
Av Briand -Av Jean Perrin			4	30 m	ouvert	
Av Perrin – rd point les poteries (av Eiffel)			3	100 m	ouvert	

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Chartres	RD 6	CD	Av Bethouart – Rue Maurice Genevoix	4	30 m	Tissu en « U »
			Rue Maurice Genevoix- Rue des Fondeurs	3	100 m	Tissu en « U »
			Rue des Fondeurs- Rue des castors	4	30 m	Tissu en « U »
			Rue des Castors – Rue Hubert Lathan	5	10 m	ouvert
	RD 127.6	CD	Rue Henry Dunant	3	100 m	Tissu en « U »
	RD 823	CD	Rond point RD 910 route de Paris – limite commune	3	100 m	ouvert
	Rue d'Ablis	Commune	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Av Jean Mermoz	Commune	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Voie de la Liberté	Commune	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Rue Pierre Nicole	Commune	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	Rue Chauveau Lagarde	Commune	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	Rue Félibien	Commune	Totalité de la traversée	3	100 m	Tissu en « U »
	Rue des Marais	Commune	Rue Faubourg la Grappe – début collège st Marie	4	30 m	ouvert
			Devant Collège St Marie	5	10 m	ouvert
			fin collège St Marie - Rue des bas bourgs	4	30 m	ouvert
	Rue St Martin au Val	Commune	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	Rue des Bas Bourgs	Commune	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	Rue Mendès France	Commune	Rue Bas Bourgs – Bd de la Courtille	4	30 m	ouvert
	Rue Reverdy	Commune	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	Boulevard-Charles Peguy	Commune	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Rue de la Couronne	Commune	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert	

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Chartres	Rue Georges fessard	Commune	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	Boulevard Maurice Violette	Commune	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	Place des Epars	Commune	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	Boulevard Chasles	Commune	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	Boulevard de la Courtille	Commune	Bd Chales – Rue Pierre Mendès France	4	30 m	ouvert
			Rue Pierre Mendès France – place Morard	3	100 m	ouvert
	Rue de la Croix Thibault	Commune	rue Ablis – av Neigre	4	30 m	ouvert
	Avenue Neigre	Commune	Rue de la Croix Thibault – rue d'Aboville	5	10 m	ouvert
			Rue D'Aboville – Av Bethouart	4	30 m	ouvert
	Avenue Bethouart	Commune	Totalité de la traversée	5	10 m	ouvert
	Avenue Alexandre Brault	Commune	Totalité de la traversée	3	100 m	Tissu en « U »
Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert	

## Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Châteaudun</b>	RD 9990	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RN 10	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 31.3	CD	Croisement RD31.3/rue de la république (RD955) – croisement RD31.3/rue de Loyseau (RD955)	3	100 m	Tissu en « U »
	RD 955	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 910	CD	Limite nord de la commune – croisement RD 999	3	100 m	ouvert
			Croisement RD 999 – rond-point RN10	4	30 m	ouvert
<b>Chateaufort-en-Thymerais</b>	RD 928	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Châtenay</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Chatillon-en Dunois</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Chaussée-d'Ivry (La)</b>	RD 933	CD	Limite Ouest commune Oulins – Limite commune Ivry-la-Bataille	4	30 m	ouvert
	RD 928	CD	Limite Est commune Le Mesnil-Simon - Carrefour RD 21.6 RD 302.5	4	30 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Cherisy</b>	RN 12	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris – Dreux	SNCF réseau	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
<b>Chuisnes</b>	RD 923	CD	Limite commune Est – Les Châtelets	3	100 m	ouvert
			Entrée Les Châtelets – Sortie Les Châtelets	4	30 m	ouvert
			Sortie Les Châtelets – Limite commune Ouest	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Cintray</b>	RD 923	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Civry</b>	RD 927	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Cloyes-sur-le Loir</b>	RN 10	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Coltainville</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 910	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 32	CD	Limite commune Ouest – croisement RD 134 / 106.2	3	100 m	ouvert
<b>Cormainville</b>	RD 927	CD	Limite commune Ouest – croisement RD 935	3	100 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Coudray (Le)</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RN 123	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 7154	CD	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	RD 935	CD	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	RD 339.8	CD	Rue Charles Isidore Douin	4	30 m	ouvert
	RD 29	CD	Croisement RD 935 – RD 339.8	4	30 m	ouvert
			Carrefour RD 105 / RD 29 – Croisement RD 29 / échangeur RN 123	3	100 m	ouvert
			Croisement RD 29 / échangeur RN 123 – Limite commune Sud	4	30 m	ouvert
RD 105	CD	Carrefour RD 105 / RD 29 – Limite commune Ouest	3	100 m	ouvert	
<b>Courville-sur-Eure</b>	RD 923	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 920.1	CD	Carrefour RD 923 / RD 920.1 - Carrefour RD 920.1 / RD 125	4	30 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Courtalain</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Dambron</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 954	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Dampierre-sous- Brou</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	100 m	ouvert
	RD 955	CD	Limite commune Est – La Mancherie	3	100 m	ouvert
			La Mancherie – Limite commune Ouest	5	10 m	ouvert
<b>Dampierre-sur-Avre</b>	RN 12	DIR-NO	Limite Ouest commune – Carrefour RD 117.1	2	250 m	ouvert
			Carrefour RD 117.1 - limite Est commune	3	100 m	ouvert
<b>Dangeau</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Dangers</b>	RD 939	CD	Limite commune / carrefour RD 939 - RD 342.5	3	100 m	ouvert
<b>Donnemain-Saint-Mamès</b>	RN 10	DIR-NO	Limite commune Nord – Rond point RD 910	2	250 m	ouvert
			Rond point RD 910 – limite commune	3	100 m	ouvert
	RD 910	CD	Rond point RN 10 – limite commune	2	250 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Dreux	RN 12	DIR-NO	Limite commune Ouest – zone à « 50 » autour du carrefour avec la rue Wilson	2	250 m	ouvert
			zone à « 50 » autour du carrefour avec la rue Wilson – Fin de zone à « 50 »	3	100 m	ouvert
			Fin de zone à « 50 » - limite commune Est	2	250 m	ouvert
	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RD 311	CD	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	RD 828	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 929	CD	Carrefour RD 34 – échangeur N 154	5	10 m	ouvert
	RD 954	CD	Rond point RD 34 - limite de la commune	2	250 m	ouvert
	RD 928	CD	Limite Nord de la commune – Croisement D 928 / N 12	3	100 m	ouvert
			Croisement RD 928 / N 12 – Croisement RD 928 / RD 136.6	4	30 m	ouvert
	RD 136.6	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 21.4	CD	Carrefour RD 136.6 – Carrefour RD 912	3	100 m	ouvert
	RD 912	CD	Carrefour RD 21.4 – Carrefour RD 20	3	100 m	Tissu en « U »
			Carrefour Rue du Bois Sabot – Sentier des Brouillards (centre des impôts)	3	100 m	Tissu en « U »
			Sentier des Brouillards (centre des impôts) – Carrefour RD 828	4	30 m	ouvert

## Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Dreux	RD 20	CD	Carrefour RD 912 – Place Anatole de France	2	250 m	Tissu en « U »
			Place Anatole de France – Carrefour rue du Bois de Sabot	3	100 m	Tissu en « U »
			Carrefour rue du Bois de Sabot – Ront point Av Jean Hieaux	2	250 m	Tissu en « U »
	Rue du Bois de Sabot	Commune	Carrefour RD 912 – Carrefour RD 20	3	100 m	Tissu en « U »
	Rue Ernest Renan	Commune	Carrefour RD 20 – cours d'eau « la blaise »	3	100 m	Tissu en « U »
			Pont au niveau de la « Blaise »	4	30 m	ouvert
			Cours d'eau « la Blaise » - Carrefour Adèle Foucher	3	100 m	Tissu en « U »
	Rue Jean Cauchon	Commune	Totalité de la traversée	3	100 m	Tissu en « U »
	Rue des Marchebeaux	Commune	Carrefour RD 20 – Carrefour rue Ravelli	4	30 m	ouvert
			Carrefour RD 20 – Carrefour rue Ravelli	3	100 m	Tissu en « U »
	Rue du Général de Gaulle	Commune	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	Place Paul Doumer	Commune	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Rue Doguereau	Commune	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Ligne SNCF Paris – Dreux	SNCF réseau	Limite commune Est – Gare	4	30 m	ouvert	
Droué-sur-Drouette	RD 122.12	CD	Limite commune – Rond point RD 996	3	100 m	ouvert
	RD 996	CD	Limite commune – Rond point RD 122.12	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Epeautrolles	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Epernon</b>	RD 996	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 906	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	Tissu en « U »
	RD 28	CD	Carrefour RD 906 – Rond point RD 996	4	30 m	ouvert
			Carrefour RD 996 – Limite commune	3	100 m	ouvert
Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert	
<b>Ermenonville-la-Grande</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Favril (Le)</b>	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Flacey</b>	RN 10	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Fontaine-la-Guyon</b>	RD 923	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Fontenay-sur-Eure</b>	RN 123	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RD 921	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 910	CD	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Frazé</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Fresnay-L'Evêque</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Friaize</b>	RD 923	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Gallardon</b>	RD 28	CD	Limite commune Nord – Carrefour RD 32	3	100 m	ouvert
<b>Garancières-en-Beauce</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Garnay</b>	RD 928	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Gas</b>	RD 28	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Gasville-Oiséme</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 32	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Gault-Saint-Denis (Le)</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Gellainville</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 29	CD	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	RD 939	CD	Limite commune NO – Av Gustave Eiffel	4	30 m	ouvert
			Av Gustave Eiffel – Limite commune SE	3	100 m	ouvert
<b>Germainville</b>	RN 12	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris – Dreux	SNCF réseau	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
<b>Gohory</b>	RD 955	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Guillons</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Goussainville</b>	RN 12	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris – Dreux	SNCF réseau	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
<b>Gué-de-Longroi (Le)</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 910	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Guilleville</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Hanches</b>	RD 906	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 28	CD	Carrefour RD 906 – Rond point RD 996	4	30 m	ouvert
			Carrefour RD 996 – Limite commune	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Houville-la-Branche</b>	Rd 910	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Houx</b>	Ligne SNCF Paris / Le Mans	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Illiers-Combray</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 921	CD	Limite Est commune – Route de Magny	3	100 m	ouvert
			Route de Magny – Rue de beauce	4	30 m	Tissu en « U »
<b>Jallans</b>	RN 10	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 955	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 927	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Janville</b>	RD 927	CD	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
<b>Jouy</b>	RD 906	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>La Loupe</b>	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Limite commune Ouest – Gare	3	100 m	ouvert
			Gare – Limite commune Est	2	250 m	ouvert
<b>Landelles</b>	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Levainville</b>	RD 910	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Lèves</b>	RN 1154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RD 7154	CD	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	RD 906	CD	Échangeur RN 1154 – Limite commune	3	100 m	ouvert
	RD 105	CD	Rond point RN 1154 – Carrefour RD 339	4	30 m	ouvert
			Carrefour RD 339 – Carrefour RD 7154	3	100 m	ouvert
Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert	
<b>Levesville-la-Chenard</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Logron</b>	RD 955	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Louvilliers-en-Drouais</b>	RN 12	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Lucé</b>	RN 1154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RN 123	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RD 7023	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	Tissu en « U »
	RD 105	CD	Limite commune Nord – Ligne de chemin de fer	4	30 m	ouvert
			Ligne de chemin de fer – Limite commune Sud	2	250 m	Tissu en « U »
	RD 921	CD	Limite commune NE – Carrefour RD 105	4	30 m	Tissu en « U »
			Carrefour RD 105 – Limite commune Sud	3	100 m	Tissu en « U »
Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert	
<b>Luigny</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 955	CD	Limite commune Est – Echangeur A 11	3	100 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Luisant</b>	RN 123	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RD 7010	CD	Limite commune Nord – Carrefour RD 105	3	100 m	ouvert
			Carrefour RD 105 – Rue Jean Bouin	4	30 m	Tissu en « U »
			Rue Jean Bouin – Limite commune Sud	3	100 m	ouvert
	RD 921	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 127	CD	Limite commune Nord – Carrefour RD 127.1	3	100 m	Tissu en « U »
			Carrefour RD 127.1 – Rue Jean Bouin	4	30 m	ouvert
			Rue Jean Bouin – Limite commune Sud	3	100 m	Tissu en « U »
	RD 127.1	CD	Rue Pol Maunoury	4	30 m	ouvert
	RD 127.6	CD	Rue Henry Dunant	5	10 m	Tissu en « U »
	RD 105	CD	Carrefour RD 921 – Carrefour rue François Lepine	2	250 m	Tissu en « U »
			Carrefour rue François Lepine – Carrefour RD 7010	3	100 m	Tissu en « U »
			Carrefour RD 7010 – Carrefour RD 339	2	250 m	Tissu en « U »
			Carrefour RD 339 – Limite commune Est	3	100 m	ouvert
<b>Luray</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RD 929	CD	Limite commune Nord – Carrefour RD 152b	5	10 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Lutz-en-Dunois</b>	RD 927	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 955	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Magny</b>	RD 921	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Maintenon</b>	RD 906	CD	Limite commune Sud - Entrée agglo	3	100 m	ouvert
			Entrée agglo – Sortie Agglo	3	100 m	Tissu en « U »
			Sortie Agglo – Limite commune Est	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Mainvilliers</b>	RN 1154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RD 105	CD	Rond point RN 1154 – Rond point RD 939	3	100 m	ouvert
			Rond point RD 939 – Limite commune Sud	4	30 m	ouvert
	RD 939	CD	Limite commune Est – Rond point RD 105	3	100 m	Tissu en « U »
			Rond point RD 105 – Carrefour RD 121.5	2	250 m	ouvert
			Carrefour RD 121.5 – Limite commune Ouest	3	100 m	ouvert
	RD 24	CD	Limite commune Est – Niveau échangeur RN 1154	4	30 m	ouvert
			Niveau échangeur RN 1154 – Limite commune Ouest	3	100 m	ouvert
Rue Pierre de Coubertin	Commune	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert	

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Marboué</b>	RN 10	DIR-NO	Limite commune Nord – Sortie aggro / rue du Moulin	3	100 m	ouvert
			Sortie aggro / rue du Moulin – Limite commune Sud	2	250 m	ouvert
	RD 955	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Marchezais</b>	Ligne SNCF Paris – Dreux	SNCF réseau	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
<b>Margon</b>	RD 923	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	CD	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Marolles-les-Buis</b>	RD 923	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Marville-Moutiers-Brulé</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Meaucé</b>	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Mesnil-Simon (Le)</b>	RD 928	CD	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
<b>Mévoisins</b>	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Miermaigne</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Mignières</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RN 10	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Moinville-la-Jeulin</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Montboissier</b>	RN 10	DIR-NO	Limite commune Nord – lieu dit « Le Vieux Moulin »	3	100 m	ouvert
			Lieu dit « Le Vieux Moulin » - Carrefour rue de la Perroniere	2	250 m	ouvert
			Carrefour rue de la Perroniere – Limite commune Sud	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Montigny-le-Chartif</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Montharville</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Montireau</b>	RD 923	CD	Limite Sud-Est commune-Lieu dit « Le Tourne Bride »	3	100 m	ouvert
			Lieu dit « Le Tourne Bride »-limite Sud-Ouest commune	4	30 m	ouvert
<b>Montlandon</b>	RD 923	CD	Limite commune Est – Lieu dit « Le Tourne Bride »	3	100 m	ouvert
			Lieu dit « Le Tourne Bride » - Limite commune Ouest	4	30 m	ouvert
<b>Montreuil</b>	RD 928	CD	Limite commune Sud – Lieu dit « la Buterne »	3	100 m	ouvert
<b>Morancez</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 29	CD	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	RD 935	CD	Limite commune Nord – Carrefour RD 114	3	100 m	Tissu en « U »
<b>Moriers</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Mottereau</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Moulhard</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Neuvy-en-Beauce</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Nogent-le-Phaye</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 910	CD	Limite commune Ouest – Rond point RD 136	2	250 m	ouvert
			Rond point RD 136 – Limite commune Est	3	100 m	ouvert
<b>Nogent-le-Rotrou</b>	RD 923	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 955	CD	Limite commune Est – Cours d'eau « L'Huisne »	3	100 m	ouvert
			Cours d'eau « L'Huisne » - Rue du Paty	3	100 m	Tissu en « U »
			Rue du Paty – Échangeur RD 923	4	30 m	ouvert
			Échangeur RD 923 – Limite commune Est	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Nogent-sur-Eure</b>	RD 921	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Nottonville</b>	RD 927	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Oinville-Saint-Liphard</b>	RD 2020	CD	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS / BORDEAUX	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Oulins</b>	RD 923	CD	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	RD 928	CD	Carrefour RD928 / RD933 – Limite commune SO	3	100 m	ouvert
<b>Ozoir-le-Breuil</b>	RD 955	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Pierres</b>	RD 906	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	Tissu en « U »
<b>Poinville</b>	RD 2020	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Poisvilliers</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Pontgouin</b>	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Poupry</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 954	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Prasville</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Pré-Saint-Martin</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS / BORDEAUX	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Prunay-le-Gillon</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Puiset (Le)</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RN 254	DIR-NO	Limite commune Ouest – Échangeur A 10	2	250 m	ouvert
	RD 927	CD	Échangeur A 10 – Limite commune Sud-Est	4	30 m	ouvert
<b>Romilly-sur-Aigre</b>	RN 10	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Roinville-sous-Auneau</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Rouvray-Saint-Denis</b>	RD 2020	CD	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS / BORDEAUX	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Rouvres</b>	RD 933	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Saint-Aubin-des-Bois</b>	RD 923	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Saint-Bomer</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Saint-Cloud-en-Dunois</b>	RD 955	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Saint-Gemme-Moronval</b>	RN 12	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RD 929	CD	Totalité de la traversée	5	10 m	ouvert
<b>Saint-Georges-sur-Eure</b>	RD 923	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Saint-Jean-de-Rebervilliers</b>	RD 928	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Saint-Jean-Pierre-Fixte</b>	RD 955	CD	Limite commune Nord – Carrefour RD 955 / RD 9	3	100 m	ouvert
<b>Saint-Leger-des Aubées</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Saint-Lubin-de-la-Haye</b>	RD 933	CD	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
<b>Saint-Luperce</b>	RD 923	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Saint-Martin-de-Nigelles</b>	RD 906	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Saint-Maurice-Saint-Germain</b>	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Saint-Ouen-Marchefroy</b>	RD 933	CD	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
<b>Saint-Pellerin</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Saint-Piat</b>	RD 906	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Saint-Prest</b>	RD 906	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 6	CD	Rond point RD 823 – Rond point Allée Soutine	3	100 m	ouvert
			Rond point Allée Soutine – Av Général De Gaulle	4	30 m	ouvert
			Av De Gaulle – Rue de la République RD 6.3	5	10 m	ouvert
	RD 7154	CD	Limite commune Sud – Carrefour RD 906	4	30 m	ouvert
Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert	
<b>Saint-Remy-sur-Avre</b>	RN 12	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Saint-Sauveur-Marville</b>	RD 928	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Saint-Victor-de-Buthon</b>	RD 923	CD	Limite commune Est – Sortie aggro Montlandon	4	30 m	ouvert
			Sortie aggro Montlandon – Carrefour avec RD 5	3	100 m	ouvert
			Carrefour avec RD 5 – Fin de « zone à 70 » lieu dit « la Bretèche »	4	30 m	ouvert
			Fin de « zone à 70 » lieu dit « la Bretèche » - Limite commune Ouest	3	100 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Sainville	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Santeuil	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Santilly	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 954	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 2020	CD	Limite commune Nord – « Château Gaillard »	3	100 m	ouvert
			« Château Gaillard » - Limite commune Sud	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS / BORDEAUX	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Saulnières	RD 928	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Saussay	RD 21.2	CD	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
Serazereux	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Serville	RN 12	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Paris – Dreux	SNCF réseau	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
Soizé	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Soulaire	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Sours	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 939	CD	Limite commune Est – Carrefour RD 28	3	100 m	ouvert
Theuville	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Thieulin (Le)</b>	RD 923	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Thivars</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 910	CD	Limite commune Nord – Carrefour RD 114	2	250 m	ouvert
			Carrefour RD 114 – Carrefour rue de Spoir / « entrée aggro »	3	100 m	ouvert
			Carrefour rue de Spoir / « entrée aggro » - Carrefour rue de la libération « sortie aggro »	2	250 m	Tissu en « U »
			Carrefour rue de la libération – limite commune Sud	3	100 m	ouvert
<b>Toury</b>	RD 2020	CD	Limite commune Nord – Lieu dit « Grand Boissay » / carrefour RD 141	2	250 m	ouvert
			Lieu dit « Grand Boissay » / carrefour RD 141 – Rond point RD 927	3	100 m	ouvert
			Rond point RD 927 – Limite commune Sud	2	250 m	ouvert
	RD 927	CD	Carrefour RD 2020 / RD 927 – Limite commune Ouest	4	30 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS / BORDEAUX	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Trancrainville</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Tremblay-les-Villages</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Tréon</b>	RD 928	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Trizay-les-Bonneval</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Umpeau</b>	RD 910	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Unverre	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 955	CD	Limite commune Est – Lieu dit « La Brosse »	4	30 m	ouvert
			Lieu dit « La Brosse » - limite commune Ouest	3	100 m	ouvert
Varize	RD 927	CD	Limite commune Nord Est – Entrée village Varize	3	100 m	ouvert
			Entrée village Varize – Sortie village Varize	4	30 m	ouvert
			Sortie village Varize – Limite commune Ouest	3	100 m	ouvert
Vaupillon	Ligne SNCF Paris / Le Mans	SNCF réseau	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Ver-les-Chartres	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Vernouillet	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
			Bretelles d'accès RN 154 au niveau du Rond point route de Chartres	3	100 m	ouvert
	RD 828	CD	Rond point RN 154 – Rond point RD 928	2	250 m	ouvert
			Rond point RD 928 – Rond point RD 311	3	100 m	ouvert
			Rond point RD 311 – Rond point RD 20	2	250 m	ouvert
			Rond point RD 20 – Limite commune Nord	3	100 m	ouvert
	RD 954	CD	Limite commune Nord – Château d'eau	2	250 m	Tissu en « U »
			Château d'eau – Carrefour RD 928	3	100 m	Tissu en « U »
			Carrefour RD 928 – Carrefour RN 154	4	30 m	ouvert
	RD 928	CD	Carrefour RD 954 – Rond point RD 828	4	30 m	ouvert
			Rond point RD 828 – Limite commune Sud	3	100 m	ouvert
	RD 311	CD	Limite commune Nord – Carrefour RD 4	4	30 m	ouvert

Annexe 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Eure-et-Loir

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Gestionnaire (pour info)	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
<b>Vert-en-Drouais</b>	RN 12	DIR-NO	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
<b>Vierville</b>	A 10	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Vieuvicq</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Villampuy</b>	RD 955	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Villars</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Villeau</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Vitray-en-Beauce</b>	RN 10	DIR-NO	Limite commune Nord – Lieu dit « la vallée Brouin »	3	100 m	ouvert
			Lieu dit « la vallée Brouin » - Limite commune Sud	2	250 m	ouvert
<b>Voise</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Villages-Vovéens (Les)</b>	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	SNCF réseau	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
<b>Yèvres</b>	RD 955	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Ymeray</b>	A 11	VINCI	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 910	CD	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
<b>Ymonville</b>	RN 154	DIR-NO	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert