

Accidentalité routière en Eure-et-Loir Baromètre mensuel – février 2022

Observatoire
Départemental de la
Sécurité
Routière

Données non-consolidées



Au cours du mois de février, la moitié des personnes hospitalisées circulait à 2 roues motorisés (2RM). En 2021, en France métropolitaine, ils représentaient 23 % de la mortalité routière. Peu d'usagers 2RM ont conscience de leur propre vulnérabilité et de leur faible visibilité. **Alors à moto, la vitesse, je la respecte et la vigilance, je la maintiens!**

Données mensuelles

Accidents 2022 : 26 2021 : 10 2020 : 16 2019 : 24

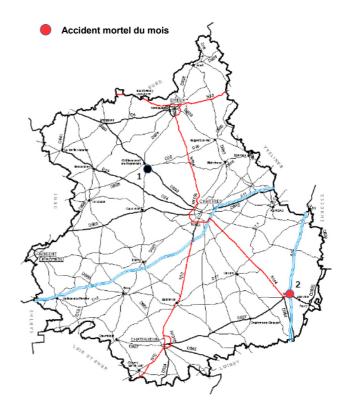
Tués 2022 : 1 2021 : 1 2020 : 3 2019 : 3

Blessés Hospi. 2022 : 14 2021 : 7 2020 : 10 2019 : 19

A.T.B.H du 1 janvier au 28 février 2022

A.T.B.H	Accid.	Tués	Blessés	Hospit.
2019	39	4	54	34
2020	29	4	43	22
2021	25	3	35	19
2022	52	2	79	31
Ecart 2022/2021	27	-1	44	12
Ecart 2022/2019	13	-2	-10	-22

Accidents mortels au 28 février 2022



Tués du 1 janvier au 28 février

Usagers	2022	2021	2020	2019
Piétons	0	0	2	0
Cyclistes	0	1	0	1
Cyclomotoristes	0	0	0	0
M otocyclistes	0	1	0	1
Automobilistes /VU	2	1	2	2
Usa gers PL	0	0	0	0

Réseaux	2022	2021	2020	2019
R.N	1	0	0	0
R.D	0	2	1	4
Autoroute	1	0	1	0
V.C + parc stat.	0	1	1	0
			•	

Ages	2022	2021	2020	2019
Moins de 18 ans	0	0	0	0
18-24 ans	1	0	0	2
25-44 ans	1	1	0	0
45-64 ans	0	1	1	0
65 ans ou plus	0	1	3	2 /







Trottinette électrique, EDPM (engin de déplacement personnel motorisé). <u>Les règles à respecter.</u>

- ► La conduite d'une trottinette électrique, d'un hoverboard ou d'un gyropode est interdite à toute personne de moins de 12 ans:
- ► En agglomération, les usagers d'engins de déplacement personnel motorisé doivent circuler sur les pistes et bandes cyclables lorsqu'il y en a. Si ce n'est pas le cas, les usagers peuvent circuler sur les routes dont la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 50km/h;
- ► Hors agglomération, les EDPM peuvent circuler uniquement sur les voies vertes et les pistes cyclables;
- ► Sur le trottoir, les EDPM circulent tenus à la main;
- ▶ L'assurance d'un engin de déplacement personnel motorisé est obligatoire. Les services de location d'EDPM en libre-service doivent souscrire une assurance pour couvrir leur usagers;
- L'usage d'écouteurs ou d'un téléphone est interdit;
- ► La conduite sous l'influence de l'alcool ou après usage de stupéfiants est répréhensible;
- ► Le transport de passager est interdit:
- ▶ Pour un usage pacifié de l'espace public, les EDPM se garent sur le trottoir sans gêner la circulation des piétons ou nuire à leur sécurité.

Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse: 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet: http://www.eure-et-loir.gouv.fr/

Contact : Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière et des Bâtiments (SERBAT)

Sources des données : SERBAT / BSR / ODSR

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE : 02 37 20 40 60