

DEPARTEMENT
DE
MEURTHE-ET-
MOSELLE

Commune d ' A T T O N

PROCES - VERBAL
DES
DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

Séance du 06 décembre 2021
à 20 heures 30

NOMBRE

Conseillers en exercice	13
Présents	12
Votants	13

L'an deux mille vingt et un, le six décembre, le Conseil Municipal de la commune d'ATTON, étant réuni au lieu ordinaire de ses séances, après convocation légale, sous la présidence de Madame CURINA-PRILLIEUX Marlène, Maire.

Etaient présents: Mmes PAUCET Nathalie, FABBRI Pascale, CAPLA Ana,

M. RICHARD-MAUPILLIER Frédéric, PINTO Marcel, SINTEFF Thierry, LANNO Jean-Christophe, BARTHELEMY Jean-Etienne, PARMENTELAT Alain, BARBELIN Jérôme, HUET Fabrice

Etait(ent) excusé(s) :

Procuration : Sébastien Boyer à Nathalie PAUCET

*Date de convocation : 29 novembre 2021 Date d'affichage et de transmission à la
Préfecture : 07 décembre 2021*

OBJET N°01: DOMAINES DE COMPETENCES PAR THEMES : ENVIRONNEMENT.

Avis enquête publique GSM

Un scrutin a eu lieu, Alain PARMENTELAT a été nommé(e) pour remplir les fonctions de secrétaire.

L'installation de traitement de granulats qui doit reprendre sur le site d'ATTON LOISY va induire des nuisances importantes que l'enquête a totalement minorées ou passées sous silence.

La surface de stockage va augmenter de 8500 m2 à 23500 m2 pour un volume identique de production 235 000 tonnes l'année.

La reprise des activités de concassage pourrait avoir un impact négatif sur l'environnement et les sites naturels situés à proximité. Le site est à 3km de l'espace Natura 2000 de la vallée de l'Esch, jouxte l'espace naturel sensible de la morte et se situe non loin de la zone de captage du SIE d'ATTON. Une zone particulièrement sensible pour l'environnement. Les préconisations indiquées par GSM ne paraissent pas suffisantes, en particulier, pour l'impact sur la nappe.

Les dispositions prises pour éviter des contaminations ne semblent pas suffisantes.

Les véhicules utilisés pour l'exploitation sur le site sont prévus pour être équipés de kit anti-pollution mais cela ne sera pas le cas pour tous les camions venant approvisionner sur le site d'ATTON pour le transport des granulats.

Le Conseil Municipal, après délibération,

- Considère que les mesures de bruit de la future exploitation qui sont données dans le dossier sont inopérantes. Les mesures de l'amplitude des bruits et de la nuisance sonore ne pourront réellement se faire et n'être connues qu'après l'installation mise en œuvre.
- Emet les plus grandes réserves sur les conclusions relatives au dépôt des poussières que l'installation de concassage va engendrer de manière importante. Les poussières, d'après GSM, seront volatilisées sur la zone des étangs et épargneront par miracle le village en raison de la dominance des vents. Le conseil municipal salue la courtoisie de ces poussières mais en doute sérieusement. L'enquête mentionne l'existence d'un vent dominant du nord mais occulte tous les autres vents notamment ceux qui rabattront les poussières (et les bruits) vers le village.
- Fait valoir son inquiétude face à la principale nuisance de l'installation, à savoir le trafic routier. Il est aberrant de lire que le trafic routier sera en baisse ! Il est rappelé que le site est actuellement à l'arrêt presque complet depuis des années. Il s'agit là d'une volonté délibérée de dissimuler la réalité et de tromper les autorités publiques.
 Les matériaux sortis par camions emprunteront la route départementale 40 déjà particulièrement chargée pour rejoindre les zones de Metz et Nancy. Cette volonté délibérée de dissimuler totalement un impact majeur ne peut que surprendre et interpeller.
 Cet axe routier ne connaît plus de passage des camions venant du site de concassage d'ATTON. Il est devenu encore plus fréquenté depuis des années. La reprise des camions venant du site de GSM ne pourra qu'augmenter le volume du trafic déjà intense. 230 000 tonnes seront stockées et exportées depuis ATTON, cela représente environ 6000 camions par an et plus de 500 camions par mois dans le village.
 Contrairement aux conclusions de GSM le trafic routier ne pourra qu'augmenter mécaniquement. Et il augmentera encore plus en raison du nouveau type de matériaux produits.
 En effet, l'augmentation des zones de stockage est liée à l'augmentation des types de produits. Les camions ne sortiront qu'avec une seule sorte de granulats dans ses remorques et sans doute pas chargés à plein.
 La circulation sur la RD 40 déjà saturée sera impactée.

La dernière inquiétude liée à l'intensification du trafic de poids lourds engendrée par l'activité GSM porte sur la fragilité de la rue de Loisy empruntée par ces camions : la rue de Loisy touchée par des affaissements de terrain, d'immeubles et des fissures. Elle est classée dans la zone aléa fort des risques de glissement de terrain.

En raison du principe parfaitement erroné présenté par GSM d'une baisse du trafic routier aucune étude d'impact n'a donc été effectuée sur la circulation sur la route départementale. Un complément au dossier de demande doit être présenté avec une étude sur le trafic routier. Les précédents avis de la DDT lors des enquêtes publiques du site d'ATTON LOISY avaient déjà alerté sur l'impact négatif et la saturation du trafic routier

Le conseil municipal d'ATTON regrette que GSM n'ait pas cherché à utiliser comme par le passé les quais d'embarquement situés sur la Moselle pour mettre en œuvre un transport fluvial.

Par conséquent, le conseil municipal d'ATTON s'oppose à l'extension de la zone de transit et de stockage des granulats.

1 abstention : Jean-Christophe LANNO

12 voix pour : Marlène CURINA-PRILLIEUX, Nathalie PAUCET (procuration Sébastien BOYER), Pascale FABBRI, Ana CAPLA, Marcel PINTO, Frédéric RICHARD-MAUPILLIER, Alain PARMENTELAT, Fabrice HUET, Jérôme BARBELIN, Thierry SINTEFF, Jean-Etienne BARTHELEMY

Le Maire,



