

Dinan Agglomération : le réseau de bus Dinamo ! évolue en octobre avec une ligne vers Trélivan

Nouvelle desserte vers Trélivan, extension de lignes... Le nouveau visage du réseau de bus de Dinan Agglomération (Côtes-d'Armor) a été présenté lors du conseil communautaire du 28 mars. Il doit être effectif en octobre, en attendant d'autres services en 2023.



Le réseau de bus en accès gratuit Dinamo ! va connaître plusieurs modifications en octobre, avec notamment la création d'une nouvelle ligne vers Trélivan.

En octobre 2022, il devrait être possible de se rendre depuis [Dinan \(Côtes-d'Armor\)](#) jusqu'au centre de [Trélivan](#) avec le réseau de bus Dinamo !. Cette nouvelle ligne, la cinquième, a été présentée lors du conseil communautaire du 28 mars par Anne-Sophie Guillemot, vice-présidente en charge des mobilités et des infrastructures à Dinan Agglomération.

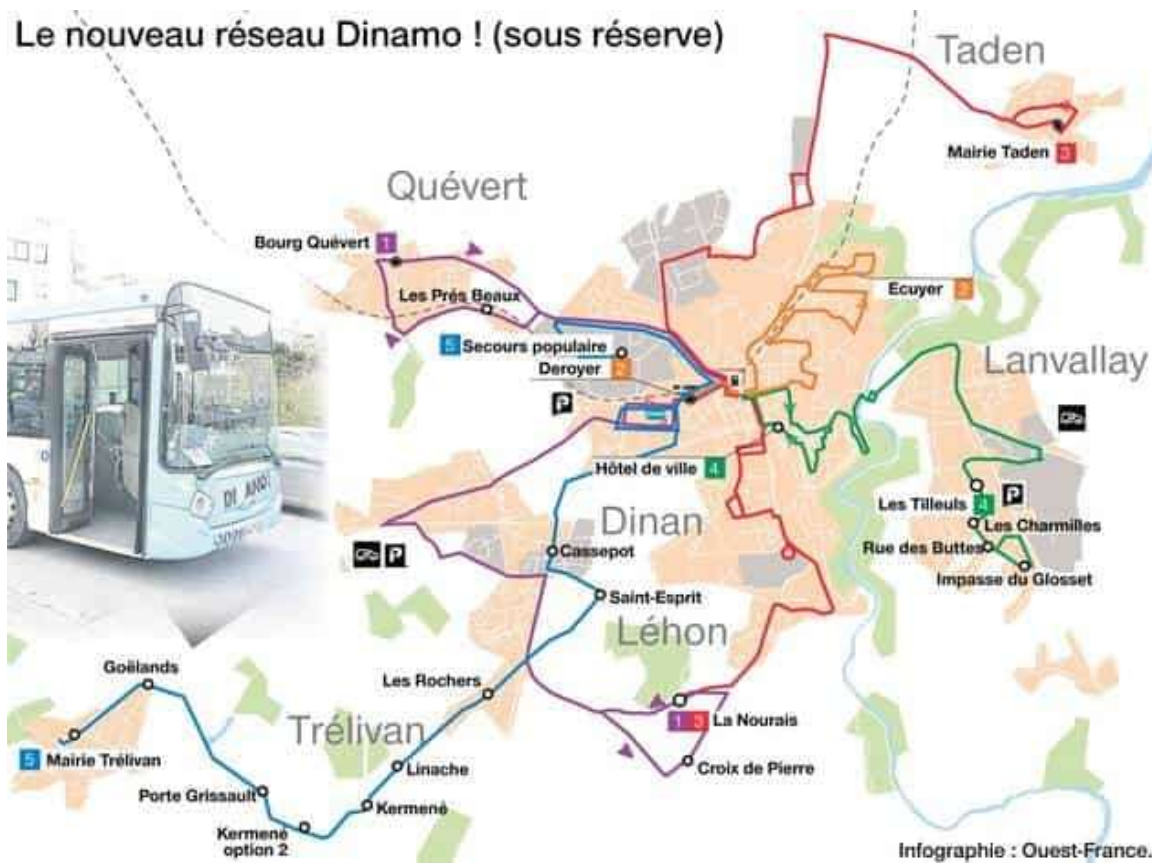
« Elle passera notamment par l'entreprise Kermené, a précisé l'élue. On a essayé de caler au mieux des dessertes pour les trajets domicile-travail (10 h 30 et 17 h 10). De l'autre côté, elle sera aussi connectée à l'entreprise Cordon. On en a profité pour ajouter également un arrêt au Secours Populaire, une demande récurrente depuis plusieurs années. » Pour cette nouvelle desserte, il y aura neuf allers-retours du lundi au samedi, avec un premier passage vers 7 h 30 et un dernier vers 19 h 30.

Évolutions des lignes 1 et 4

Autre changement : des modifications ont été annoncées sur la ligne 1, en particulier la desserte du bourg de Quévert, avec une boucle prévue par les Prés-Beaux. « On a aussi supprimé l'arrêt de l'Aublette, a spécifié Anne-Sophie Guillemot. Et au sud, celui des Petites Landes, qui était un peu moins fréquenté que ceux des Îles Bretonnes. On descend par ailleurs un peu plus bas, ce qui nous permet, sur cette ligne, d'ouvrir un premier arrêt à la Croix de Pierre, dans la commune de Saint-Carné. »

Le nouveau réseau Dinamo ! (sous réserve)

Le tracé et le



positionnement des arrêts peuvent encore évoluer selon la faisabilité technique. |

De son côté, la ligne 4 (Lanvally) va connaître une extension. Elle s'arrêtait jusqu'ici aux Tilleuls. « **On va aller un peu plus loin dans le quartier de Bellevue.** » Cette desserte était la seule du réseau à ne pas être encore rattachée à la gare. Ce sera désormais chose faite.

Le versement mobilité inchangé

Le réseau actuel du Dinamo ! comprend quatre véhicules, dont un mini pour la ligne 4, pour un coût annuel d'1,1 million d'euros. « **En ce qui concerne la ligne de Trélivan, on partirait d'abord sur un véhicule de type mini (similaire à la ligne 4) et un coût estimé à 126 000 €** », a indiqué Anne-Sophie Guillemot, faisant remarquer qu'en cas de succès, un bus à plus grande capacité pourrait être envisagé (600 000 € supplémentaires).

Pour financer ce réseau en accès gratuit, deux leviers existent : le budget général de Dinan Agglomération et le versement mobilité (collecte sur les entreprises ou associations de plus de onze salariés, ainsi que les collectivités ou les établissements parapublics). « **Avec la crise sanitaire et désormais la guerre en Ukraine qui va avoir des impacts sur les finances des particuliers et des entreprises, il n'a pas semblé opportun d'en rajouter une couche par l'augmentation du versement mobilité** », a noté le président de Dinan Agglo, Arnaud Lécuyer. En 2022, le taux reste donc le même (0,40 % de la masse salariale).

Les cadences varient en fonction des lignes

« **Un des reproches fait au Dinamo, c'est le temps d'attente entre deux passages. Les lignes sont longues** », a souligné le conseiller dinannais Michel Forget.

« **On s'est fixé l'objectif qu'un bus ne passe pas plus d'une heure sur une ligne, lui a répondu Anne-Sophie Guillemot. La nouvelle desserte de Trélivan mettra 27 minutes. Sinon, c'est à peu près 1 h. Sauf pour la ligne 3 (Taden) : 1 h 15...** »

D'autres services en 2023

De nouveaux services complémentaires sont attendus au premier semestre 2023 : le transport pour les personnes à mobilité réduite (TDMR), « étendu à l'ensemble du territoire de l'Agglomération par un système de porte à porte » ; et le transport à la demande (TAD), « qui fera l'objet d'une expérimentation sur les secteurs de Plancoët et de Plélan-le-Petit, avec un système de porte à point ». Encore approximatif, leur coût pourrait s'élever à 500 000 €.

« Chaque chose en son temps »

« Quand le train passe, il faut accrocher les wagons. Après, il est trop tard », a lancé Ronan Trellu. Le maire de Saint-Carné a marqué son mécontentement par rapport au fait que « l'étude des dessertes des communes de Saint-Carné et Saint-Samson-sur-Rance se fera selon les recettes apportées par le versement mobilité ». « Autrement dit, pour une commune, c'est tout de suite. Pour les autres, on verra... » Dans le même esprit, Christophe Ollivier a rappelé que le CFA d'Aucaleuc, « établissement scolaire de 900 élèves », n'est pas desservi.

« Ce réseau n'a que trois ans et demi. Il faut lui laisser le temps de grandir, a répondu Arnaud Lécuyer. Ça se fait par petites touches. On ne condamne pas une extension future. La prochaine étape est d'aller à Saint-Carné et à Saint-Samson. Mais il faut que ça se fasse dans le cadre des finances et de manière efficiente du point de vue de la fréquentation. »

Concernant Aucaleuc, l'Agglomération est actuellement « en discussion avec la Région concernant l'optimisation du réseau Breizhgo. La ligne 18 (entre Dinan et Aucaleuc) a été ciblée comme la priorité numéro 1. »