



Le viaduc du Frayol est l'une des réalisations majeures de ce chantier de contournement du Teil. A. G.

Où en est le chantier de déviation du Teil ?

CIRCULATION Le chantier de contournement routier du Teil est spectaculaire, de par ses ouvrages d'art notamment. Il se poursuit entre Le Teil et Rochebrou. Quand sera-t-il opérationnel ?

Atendue depuis plus de 30 ans, la déviation du Teil devrait être mise en service courant 2025. Le tracé de ce contournement, de 4,5km qui rejoint la RD86 pour se raccorder au viaduc du Frayol, se concrétise et s'accélère.

Cette année, des travaux vont être menés sur l'ensemble du linéaire du contournement. Les travaux entrent dans la phase 3 baptisée « chantier TOARC n°3 ». Ce 3^e marché de travaux

va concerner des chantiers de terrassements, d'ouvrages d'art, de rétablissement de voies communales et de chaussées. C'est le marché de travaux le plus conséquent du projet.

Une des phases les plus spectaculaires de ce grand chantier de contournement restera en revanche la réalisation de l'ouvrage d'art du viaduc du Frayol, dont les travaux doivent s'achever à la fin de ce 1^{er} trimestre. Les travaux avaient démarré en

mai 2020 pour cet ouvrage. Ses dimensions sont impressionnantes : 220m de long pour 40m de hauteur pour la plus haute pile. Les travaux du TOARC n°2 qui concernent l'ouvrage d'art de franchissement du Chanbeyrol et du chemin de Mayour sont toujours en cours (2021-2022).

L'année 2022 va être marquée aussi par le lancement des travaux du viaduc du Chabassot (de 150 mètres) pour deux ans. Les terrassements et constructions d'ouvrages vont s'intensifier tout au long de l'année. Pour rappel, en 2018, les premiers travaux avaient démarré aux deux extrémités du tracé, c'est-à-dire du côté des Combes et de Grimoilles côté Rochebrou.

Une déviation, pourquoi ?

L'objectif de ce contournement est d'améliorer la liaison entre l'Ardeche méridionale et la Vallée du Rhône, de fluidifier le trafic sur cet axe RN 102. Autre objectif, réduire une part importante du trafic dans la traversée du centre du Teil et la réduction des nuisances associées, notamment en matière de bruit et de pollution de l'air (le niveau sonore est supérieur à 70 déci-

CHANTIER TOARC N°3. DE QUOI S'AGIT-IL ?
TOARC correspond sur un chantier aux travaux de terrassements, ouvrages d'art, rétablissements de voies communales et chaussées. Ce chantier TOARC n°3 va permettre de mener l'ensemble de ces travaux, qui s'achèveront en 2024. Quelle étape suivra ce TOARC n°3 ? 2024 sera la dernière ligne droite du chantier avant la mise en service du contournement. En 2024, les travaux liés à l'assainissement aux chaussées et aux équipements (dont les protections acoustiques) seront lancés sur l'ensemble du tracé, avant les finitions et les aménagements paysagers.

beis dans toute la traversée du Teil). La commune du Teil s'est longtemps battue pour obtenir cette déviation puis qu'aujourd'hui, toute la traversée de la RN 102 allant du Massif central à la vallée du Rhône passait par la ville, provoquant un trafic de camions dans le centre du Teil important et nuisible à la sécurité et la tranquillité de la population.

Cette nouvelle infrastructure routière comptera 2 voies (bidirectionnelle), entre le hameau du Pontet sur la RN102 et la déviation de la RD86 au niveau des Grimoilles à Rochebrou. Le raccordement sur la RN102 à l'ouest (au niveau des Combes)

se fera par un demi-échangeur. Celui-ci permettra la continuité de l'itinéraire de la RN102 en provenance d'Aubenas et le contournement. Il assurera également les échanges dans les deux sens entre le centre du Teil et la RN102. Le raccordement sur la déviation de la RD86 s'effectuera via un carrefour giratoire à trois branches zone de Grimoilles (côté Rochebrou).

Le contournement du Teil était inscrit au Contrat de Plan État Région 2015-2020, avec un financement État, Région et Département. Le coût du projet est de 68 M€ TTC. La DREAL AuRA pilote l'opération.

A.G.

➤ Quelles conséquences pour Montélimar ?

Au terme de ce chantier, la question reste posée à ce jour de savoir comment sera orienté le trafic depuis le débouché sur la RD 86 (Les Grimoilles à Rochebrou) vers le contournement de Montélimar, en sachant que nombre d'automobilistes cherchent ensuite à rejoindre les échangeurs de l'A7. En toile de fond, la question est de savoir quelle part du trafic sera reportée de la RN102 sur la D11 entre Rochebrou et Montélimar, un itinéraire moins adapté à un trafic intense et qui nécessitera la réalisation d'aménagements de sécurité et de fluidité...

➤ Les travaux déjà réalisés

En 2019 et 2020, ont été réalisés les travaux suivants : zone des

Grimoilles et grand déblai du Frayol.

LTRA26SSU108

