

De Zudausques au Maroc, la fratrie Lemblé en route pour le 4L Trophy



Les deux véhicules du Pays de Lumbres, avec de gauche à droite, Lisa Mille, Rémi, Clara et Perrine Lemblé.

ZUDAUSQUES. En 2017, Perrine Lemblé prend part au 4L Trophy et en revient enchantée. L'idée germe petit à petit dans la tête de son frère Rémi d'y participer à son tour, et pourquoi pas en famille. C'est ainsi que naît ce projet de s'inscrire au 4L Trophy avec deux véhicules : une 4L de 1986 pour Perrine et Clara Lemblé et une 4L de 1987 pour Rémi et son amie Lisa Mille.

À l'origine, ce *road trip* d'orientation devait se tenir en février mais, pour cause de crise sanitaire, la vingt-cinquième édition a dû être

déplacée du 5 au 15 mai. Hier, les deux 4L customisées, devenues familières du paysage local, ont donc quitté Zudausques pour rejoindre Biarritz et retrouver les 900 équipages (3 000 habituellement). Ils vont traverser l'Espagne pour gagner le Maroc et entamer sept jours de pistes à travers le pays, déposant au passage 20 kilos de fournitures scolaires à Merzouga avant l'arrivée à Marrakech. Soit quelque 6 000 km. « Nous sommes à la fois stressés et impatients d'y être », confient les jeunes gens. « Je suis super heu-

reuse de le refaire en famille », commente Perrine Lemblé. À l'arrivée à Marrakech, leurs parents les accueilleront. « On est aussi impatients qu'eux puisque nous avons vécu les préparatifs ensemble », sourit la maman.

Angélique Ogez et Antoine Joly, le troisième équipage du Pays de Lumbres, ont quant à eux repoussé leur départ en 2023 pour cause d'examens scolaires la semaine du raid. ■ E. WAVRANT (CLP)

Pour suivre leur périple : la page Facebook *Opal'Bivouac – Équipages 1679 & 1759 – 4L Trophy 2022*.