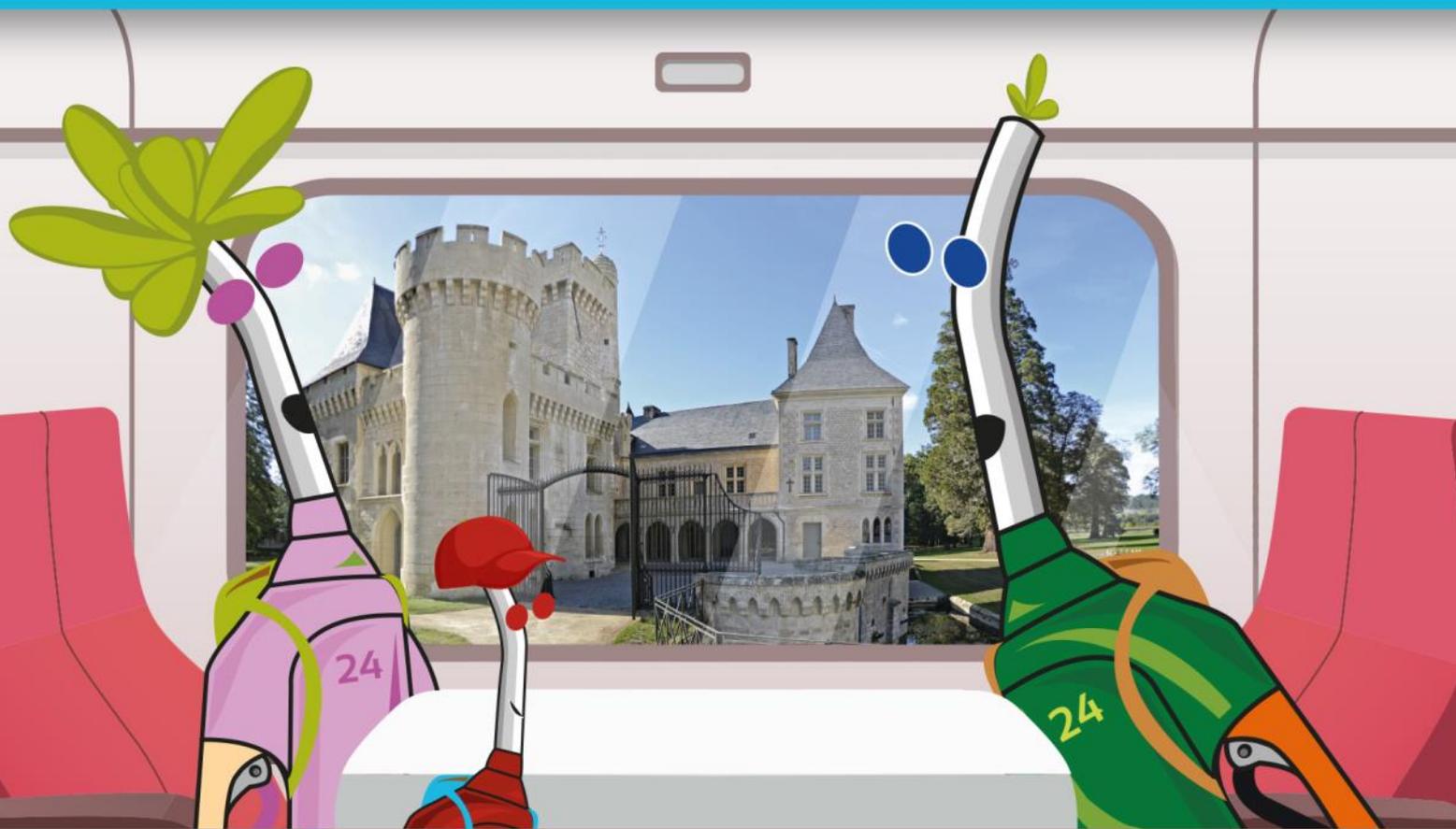


LA DORDOGNE SANS PÉTROLE



Changez de pompes et faites le plein de
| BONNES CHOSES |

HISTOIRE | NATURE | LOISIRS | PATRIMOINE

**21 IDÉES DE DÉCOUVERTES
AU DÉPART DES GARES DU PÉRIGORD**

SNCF **TER**
NOUVELLE-AQUITAINE



Dordogne
PÉRIGORD
LE DÉPARTEMENT dordogne.fr



Sommaire

P3 : Présentation des destinations touristiques en Dordogne

P4 : Carte Dordogne sans pétrole

P5 : Informations pratiques

P6 : Campagne - **Un château et son parc** ●

P8 : Les Eyzies de Tayac - **Voyage en préhistoire** ●

P10 : Terrasson-Lavilledieu - **Le village et les jardins de l'ermite** ●

P12 : Sarlat la Caneda- **Par les ruelles de la cité médiévale** ●

P14 : Grolejac - **Baignade et détente au plan d'eau du « Roc Percé »** ●

P16 : Carlux - **Plein les yeux à la gare Robert Doisneau** ●

P18 : Belvès - **le village aux sept clochers (Plus Beaux Villages de France)** ●

P20 : Saint Cyprien - **D'une rive à l'autre de la Dordogne** ●

P22 : Limeuil - **A la confluence de la Vézère et la Dordogne (Plus Beaux Villages de France)** ●

P24 : Cadouin - **Pèlerinage à l'abbaye cistercienne du Suaire (Patrimoine Mondial UNESCO)** ●

P26 : Saint Michel de Montaigne - **Dans le vignoble jusqu'au village du philosophe** ●

P28 : Bergerac - **La Dordogne des grands barrages** ●

P30 : Montpon Menesterol - **Baignade et pêche au lac de Gurson** ●

P32 : Mussidan - **Le Grand Etang de La Jemaye au cœur de la Double** ●

P34 : Périgueux - **l'abbaye millénaire de Chancelade** ●

P36 : La Roche Chalais - **Pêche et bateau sur un bief de la Dronne** ●

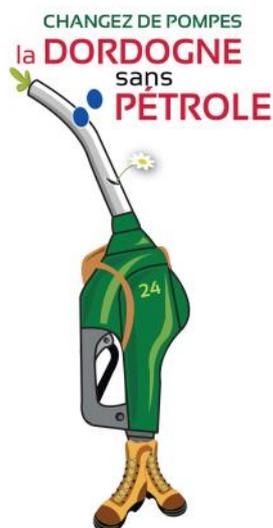
P38 : Nontron - **La cité des savoir-faire** ●

P40 : La Coquille - **Un bol de nature à l'étang de Miallet** ●

P42 : Sorges - **Le village des meilleures truffes du Périgord!** ●

P44 : Saint Jean de Côte - **Un village médiéval fleuri (Plus Beaux Villages de France)** ●

P46 : Excideuil-Hautefort - **Les châteaux des troubadours** ●



DESTINATIONS DORDOGNE PERIGORD

Val De Dronne et PNR Périgord-Limousin : suivant le mouvement de la Dronne, le paysage aux reliefs très marqués dans la partie limousine s'apaise à l'ouest vers le ribéracois et ses églises romanes de pierres blondes. Nontron et ses couteaux veillent sur les forges du pays cristallin, quand la Dronne est le paradis des moulins et des baigneurs en pays calcaire.

Périgueux vallée de l'Isle : la vallée de l'Isle est un axe de circulation entre Périgueux et le Bordelais. Le train dessert quasiment toutes les gares de la vallée, autant de points d'entrée sur la voie verte V90 en Dordogne comme en Gironde, ou sur la voie de Vézelay vers St Jacques. Depuis Périgueux, ville d'Art et Histoire, il est ainsi facile de découvrir la vallée et ses abords comme les forêts de la Double et du Landais et leur architecture particulière.

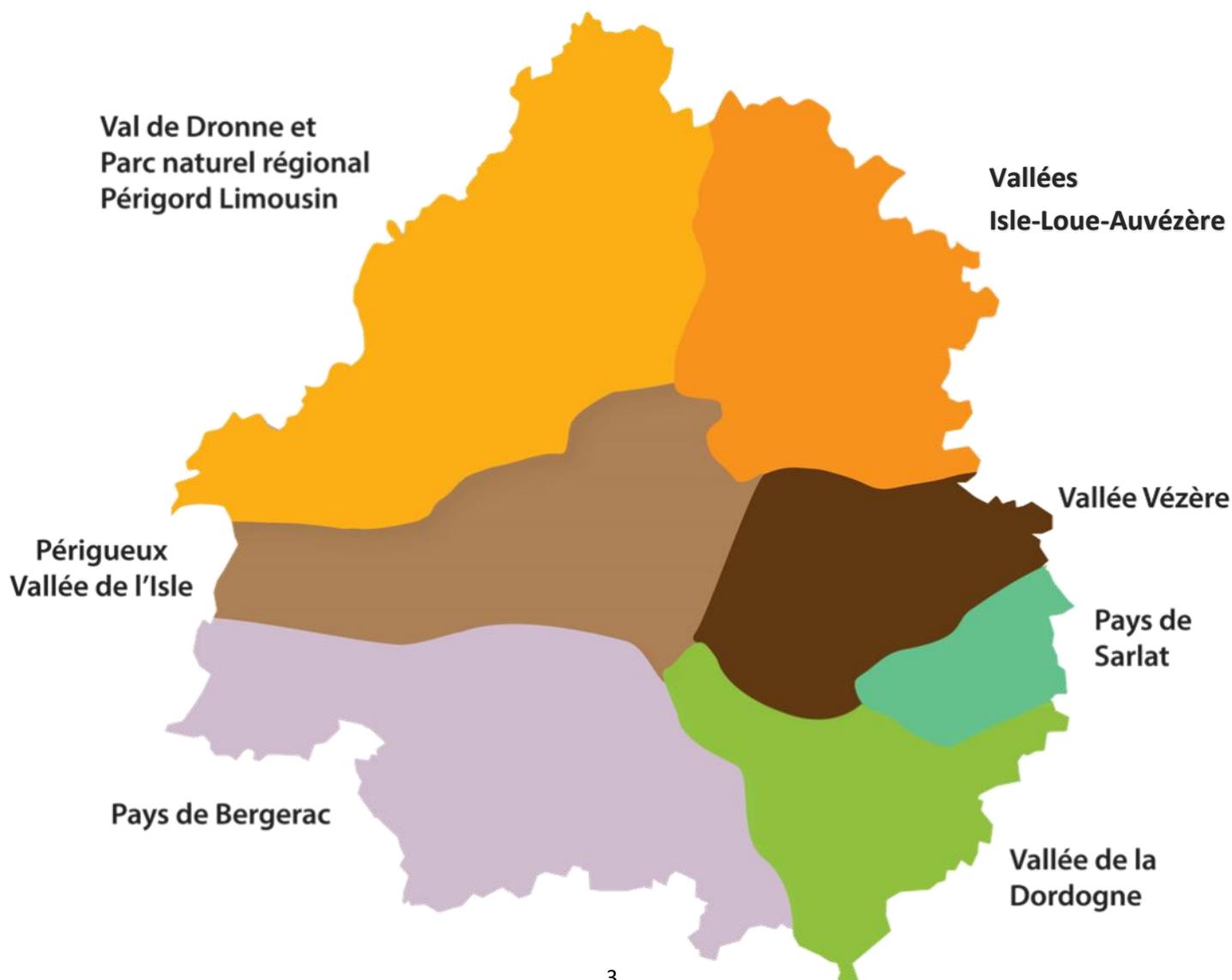
Pays de Bergerac : la région de Bergerac est surtout marquée par les paysages agricoles et viticoles. Les vignobles sont situés sur les coteaux vallonnés tandis qu'on retrouve l'agriculture céréalière dans les plaines. La vallée constitue la voie de circulation majeure et a été aménagée d'une voie de chemin de fer en provenance de Bordeaux et à destination de Sarlat, qui sera bientôt doublée d'une vélo route voie verte.

Vallée de la Dordogne : de beaux panoramas s'ouvrent aussi bien depuis les villages perchés que dans les vallées. Les châteaux construits sur les hauteurs dominant de leur stature les canoës qui passent sur la rivière. Une voie verte en cours d'aménagement, ainsi qu'un itinéraire pédestre entre Bergerac et Rocamadour, et la voie de chemin de fer, permettent de circuler dans cette vallée assez facilement.

Pays de Sarlat : entre Dordogne et Vézère, le pays de Sarlat est également situé en lisière du causse du Quercy et offre des paysages pittoresques au relief tourmenté. Les villages aux pierres blondes et à l'architecture traditionnelle sont regroupés autour de leur église ou leur château, à l'image de Sarlat, cité aux ruelles étroites qui fut fondée au Moyen Age autour d'une abbaye.

Vallée Vézère : à son entrée en Dordogne, la vallée Vézère coule au pied de falaises calcaires ayant favorisé l'installation de groupes de chasseurs cueilleurs préhistoriques. Avec 15 sites inscrits à l'UNESCO, la vallée connaît une importante concentration de sites préhistoriques, dont la célèbre grotte de Lascaux. La permanence de l'habitation depuis cette lointaine époque est visible à travers le patrimoine omniprésent le long des sentiers.

Vallées Isle, Loue, Auvézère : cette partie de la Dordogne est restée longtemps peu accessible, et s'y rendre sans voiture n'est pas si simple. Et c'est sûrement ce qui fait le charme de ces paysages de gorges, d'eaux vives et de forêts, restés sauvages et réservés aux sportifs accomplis en canoë ou vélo, ou simplement aux curieux avec l'esprit un peu baroudeur le long de chemins 100% nature !



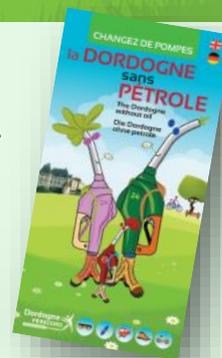
LA DORDOGNE SANS PÉTROLE

Changez de pompes et faites le plein de | **BONNES CHOSES** |
HISTOIRE | NATURE | LOISIRS | PATRIMOINE



Pour se déplacer en Dordogne, ou profiter des transports en commun pour revenir à son point de départ après une itinérance, la carte « la Dordogne sans pétrole » indique les grandes lignes de train et bus, ainsi que les itinéraires doux balisés qui traversent le département.

Carte disponible sur simple demande à cette adresse : rando.cd24@dordogne.fr



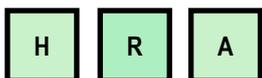
21 idées de découvertes sans pétrole

Dans ce livret, 3 idées de découvertes sans voiture sont proposées dans chacune des 7 destinations touristiques périgourdines.

Chaque proposition présente un lieu à découvrir avec un premier accès en train, souvent complété d'une marche ou d'un itinéraire cyclo.

Un parcours de randonnée en boucle est parfois proposé pour découvrir les paysages et la campagne environnante.

MODE D'EMPLOI



H = hébergement
R = restauration
A = alimentation générale

Carré vert = service présent sur place
Carré blanc barré = absence de ce service



LIENS UTILES

Les informations présentées dans ce guide le sont à titre informatif. Merci de vérifier les horaires des trains et des bus et de trouver les renseignements complémentaires sur les liens suivants:

Les destinations, infos touristiques : dordogne-perigord-tourisme.fr

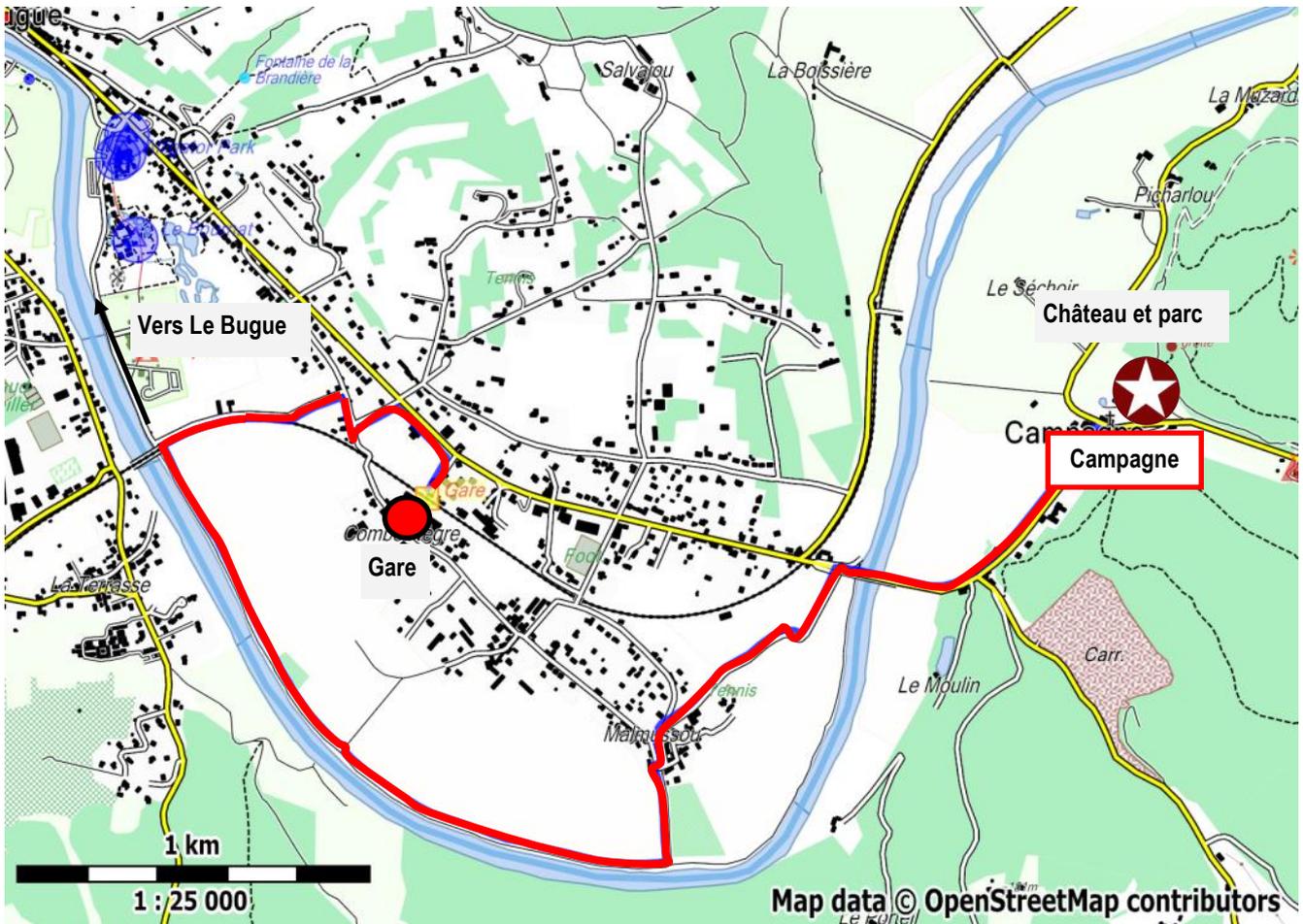
Les randonnées : pleinenature.dordogne.fr

Les horaires des T.E.R. : ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

Carte dynamique Dordogne sans pétrole: <https://arcg.is/1WKv8S>



CAMPAGNE Un château et son parc



Accès : gare du Bugue

Ligne : Périgueux—Agen

Distance :

Gare—château: 5 km

Boucle de la forêt: 6 km

A découvrir : bords de Vézère, château et parc de Campagne, forêt de Campagne

Jour de marché : mardi au Bugue

Petite randonnée en bord de Vézère depuis la gare du Bugue pour découvrir le château et le parc de Campagne, et faire une randonnée dans la forêt de 345 hectares riche en patrimoine. Le château, le parc et la forêt sont une propriété départementale, l'entrée est gratuite.

HORAIRES D'OUVERTURE DU PARC (entrée gratuite)

En saison de 10h00 à 19h00 et pendant les périodes de vacances scolaires.

Services village de Campagne





+



A/R

Descriptif du parcours

Depuis la gare du Bugue, prendre la rue en face. Arriver à la route, la prendre à gauche pendant 200 mètres et prendre la première route à gauche. A l'intersection, prendre la route à droite, puis la première à droite qui mène jusqu'à la rivière. Prendre le chemin blanc à gauche et longer la Vézère pendant 2 km. Bifurquer à gauche pour traverser le hameau de Malmussou.

A l'intersection à l'entrée du hameau prendre à gauche, puis la première route à droite pour rejoindre la route Départementale. Traverser la Vézère, continuer sur 800m et arriver au château dans le bourg.

Retour gare: reprendre la RD en direction du Bugue pendant 1km, tourner à gauche après le pont vers « Malmussou ». Dans le hameau, tourner à gauche pour retrouver le chemin blanc en berge de la rivière. Continuer 2km et remonter après le pont SNCF sur la droite. Continuer, puis à l'intersection prendre à droite, puis la première route à gauche. A la RD, prendre à droite, et prendre après la maison la première route à droite pour arriver à la gare.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



Photos D. Nidos CD24



Situé sur le canton du Bugue, le domaine de Campagne avec son parc romantique, son château fortement repris au XIXe et ses dépendances en enfilade, fait figure de lieu inédit au cœur d'un espace rural voué à l'agriculture.

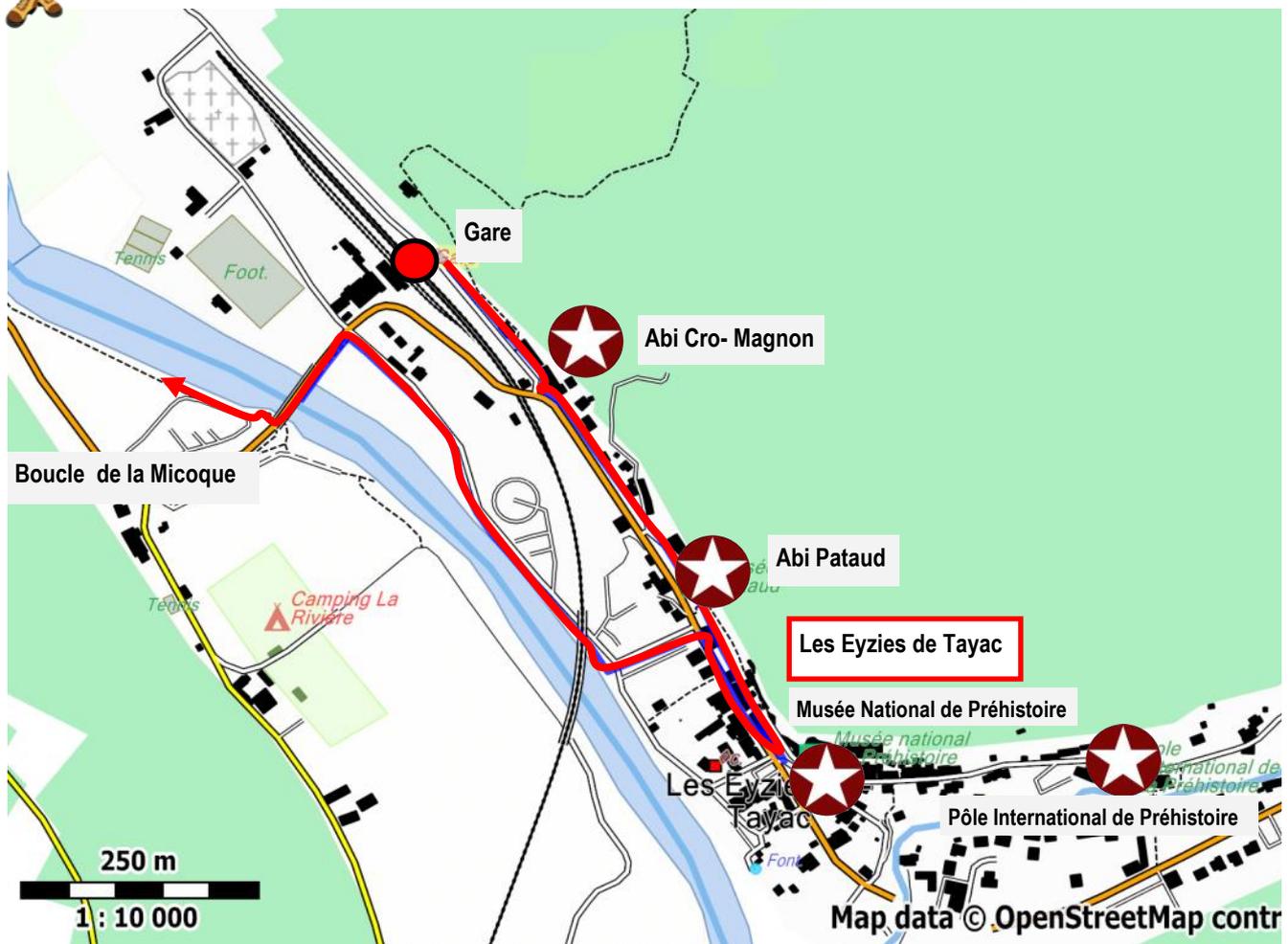
De la bâtisse du XIIe siècle, probablement un château de plaine doté de douves, il ne subsiste aucune trace visible. L'édifice actuel se compose de deux logis en équerre dont la partie la plus ancienne date du XVe siècle.

La limite nord du domaine est fermée par les dépendances qui, côté parc, offrent leur longue façade linéaire couronnée de lucarnes ornées d'ailerons et de volutes.

Le parc, redessiné entre 1852 et 1862 par un pépiniériste bordelais, est parcouru par un ruisseau ponctué de pièces d'eau, cascades et petits ponts à balustres. L'environnement arboré, en partie dégénéré, présente néanmoins quelques sujets remarquables, en vogue au XIXe siècle, comme les cèdres, séquoias, platanes et taxodiums.



LES EYZIES DE TAYAC Voyage en préhistoire



Accès : gare des Eyzies

Ligne : Périgueux—Agen

Distance :

Gare—centre bourg : 0,7 km

Boucle de la Micoque : 8 ou 15 km

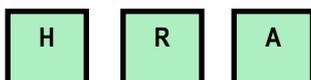
A découvrir : village des Eyzies de Tayac,
Musée National de Préhistoire, Pôle International de Préhistoire, sites préhistoriques, falaises....

Jour de marché : lundi matin

La gare des Eyzies située à 700 mètres du centre bourg permet d'accéder directement au cœur de la vallée Vézère et au cœur de la préhistoire. En effet, le village accueille une densité de sites préhistoriques, ou dédiés à la préhistoire impressionnante.

Pour les marcheurs, la « boucle de la Micoque » conduit depuis le village sous les hautes falaises de Lauferie jusqu'au gisement de la Micoque, site qui a révélé des traces d'occupation d'au moins 350 000 ans.

Services village des Eyzies





+



A/R

Descriptif du parcours

A la sortie de la gare, possibilité de partir sur la gauche jusqu'à Tayac (300m) pour admirer une superbe église romane fortifiée. Pour aller vers le centre bourg des Eyzies, prendre la petite route à droite à la sortie de la gare.

Passer devant l'abri Cro Magnon et arriver à un stop.

Possibilité 1 : continuer tout droit en laissant le passage à niveau sur la droite pour rejoindre le centre bourg.

Possibilité 2 : au stop tourner à droite, passer la voie de chemin de fer et prendre le cheminement accolé au pont routier pour aller jusqu'aux falaises et au gisement de la Micoque par le sentier de la Micoque.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



Situé au confluent de la Beune et de la Vézère, blotti au pied d'imposantes falaises calcaires, le village des Eyzies de Tayac Sireuil est parfois surnommé « capitale mondiale de la préhistoire ».

Et pour cause ! la préhistoire y est représentée à travers une multitude de sites archéologiques : des sites emblématiques comme l'abri Cro Magnon découvert fortuitement en 1868 lors de la construction de la voie ferrée entre la forge des Eyzies et la gare, où furent trouvés cinq squelettes humains dont l'un, au moins, paré de coquillages percés. Mais également la grotte de Font de Gaume, dernière grotte aux peintures polychromes originales ouverte au public en Europe, l'abri Pataud, gisement aménagé pour la visite et une multitude d'autres sites à découvrir en vous rendant dans une des structures d'information présentes dans le village.

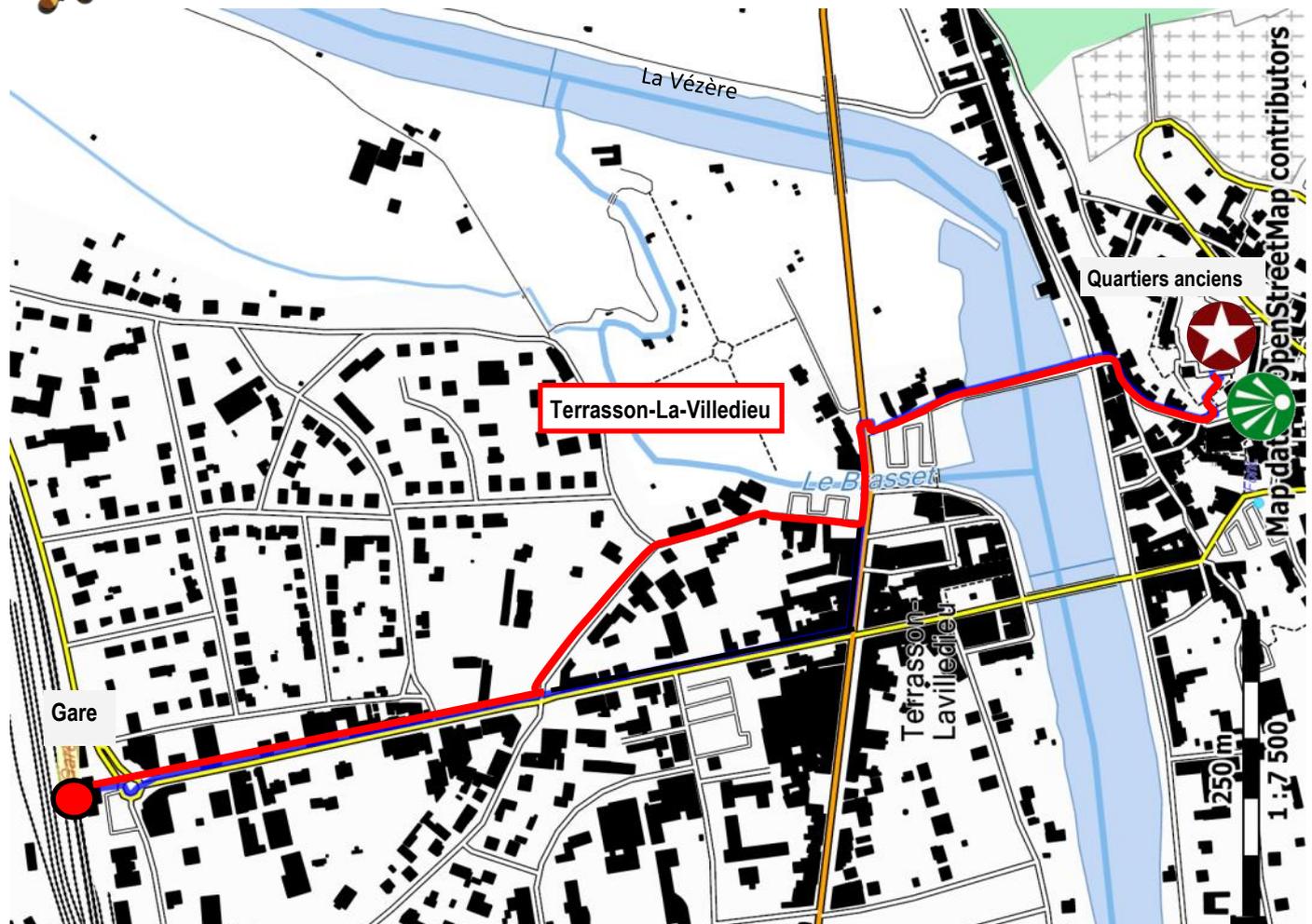
Parmi celles-ci, le Pôle International de Préhistoire d'architecture contemporaine privilégiant l'ouverture et l'intégration dans le paysage, est un lieu de sensibilisation des publics à l'univers de la préhistoire et à la découverte de la vallée Vézère.

Le Musée National de Préhistoire est lui situé dans les vestiges d'un château des XVI – XVII^e siècles dominé par l'imposante falaise qui surplombe le village. Dans un cadre entièrement rénové, il propose un parcours découverte des cultures du paléolithique et des plus anciennes traces laissées par l'Homme en vallée Vézère : outils, objets d'art en os ou ivoire, sépultures etc.



Lascaux et la vallée Vézère

TERRASSON LA VILLEDIEU
La vieille ville de l'ermite « Sour »



Accès : gare de Terrasson la Villedieu

Ligne : Bordeaux - Périgueux - Brive

Distance :

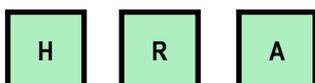
Gare—centre bourg : 0,8 km

Boucle de Bouch : 18 km

A découvrir : la ville ancienne de Terrasson, les Jardins, le causse terrassonais, les falaises de Saint Sour, la vallée du Coly

Jour de marché : jeudi matin

Services ville de Terrasson Lavilledieu



En arrivant à Terrasson-Lavilledieu, vous pourrez découvrir au détour des ruelles en escalier, des maisons anciennes, une église abbatiale du XVe siècle, deux ponts dont un du XIIe siècle, un magnifique flanc de colline qui abrita jadis Saint Sour, père fondateur de Terrasson ainsi que les Jardins de l'Imaginaire retraçant l'histoire des jardins de l'Humanité à travers le monde, et bien d'autres curiosités!

La grande boucle de Bouch permet au marcheur de découvrir des paysages de causses et la belle petite vallée du Coly.





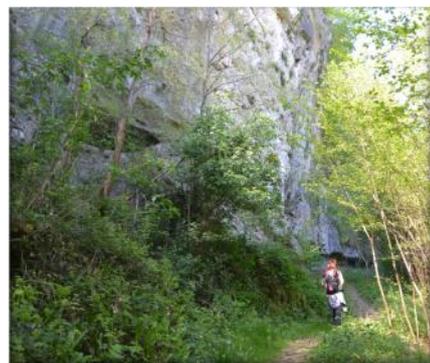
Descriptif du parcours

De la gare au Pont vieux : A la sortie de la gare, prendre la rue Jean-Jaurès, en face jusqu'au rond-point. Dans le rond-point, tourner à gauche sur la rue Lombard. Aller au bout cette rue en serrant toujours sur la droite. Traverser la RD 6089 au niveau du parking, passer sur le pont et traverser sur la Place de La Libération (panneau d'appel des randonnées) pour prendre le Pont Vieux et visiter la vieille ville.

Du Pont Vieux à la gare : Retraverser le Pont Vieux jusqu'à la Place de la Libération. Tourner à gauche à la RD 6089 pour passer sur le Brassat. Traverser la route au passage protégé, longer le parking et aller au bout de la rue Lombard. Tourner à droite sur la rue Jean-Jaurès pour rejoindre la gare.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



De la préhistoire à l'âge de Bronze, la vie se développe au bord de la Vézère, à **Terrasson-La-Villedieu**. Le Haut Moyen Âge, à partir de la fin du VI^e siècle, voit se développer le village avec l'installation d'un monastère par l'ermite Sorus (Saint Sour). La ville s'organise naturellement autour du monastère.

Le Pont Vieux qui existait déjà au XII^e siècle permet de rejoindre les falaises du Malpas où un parcours aménagé permet de rejoindre l'église Saint Sour qui domine la ville et la Vézère.

En flânant dans la ville ancienne et ses échoppes, vous pourrez également découvrir ses nombreuses fontaines.

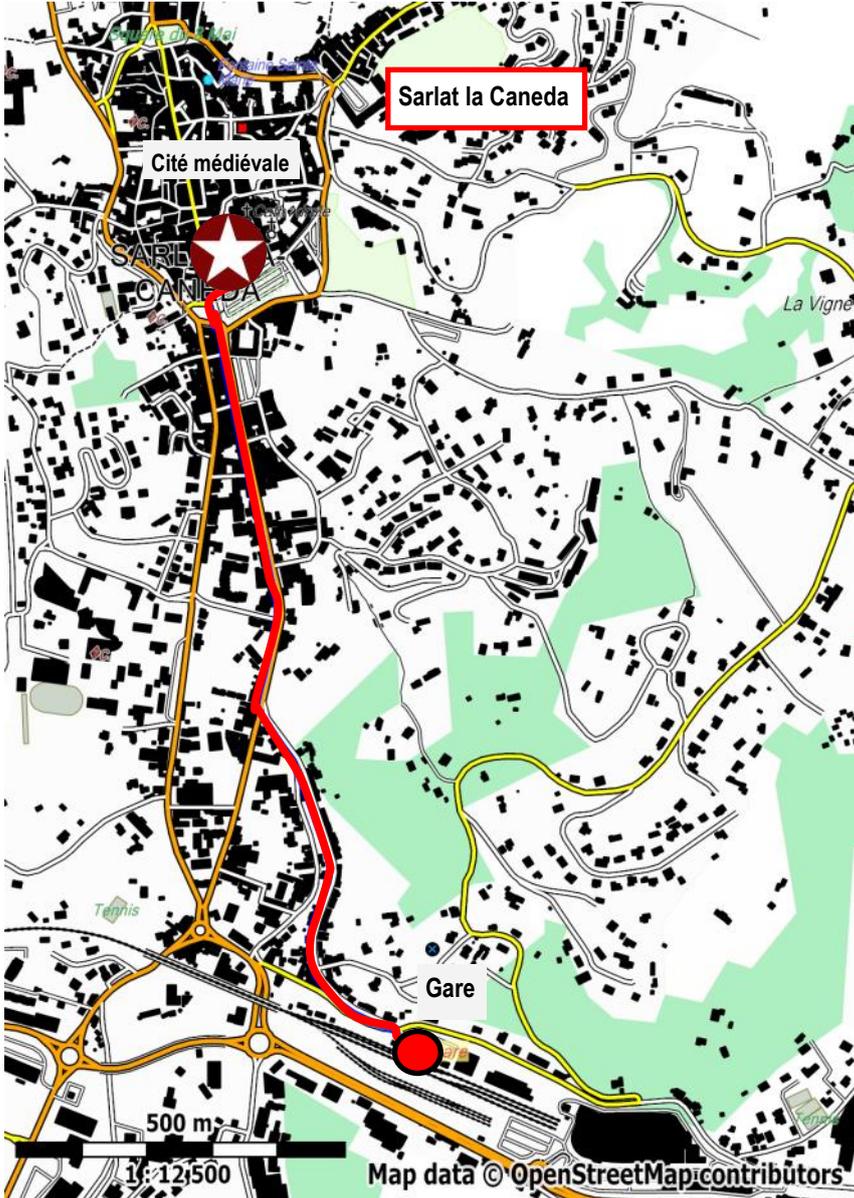
La ville abrite également quelques cluzeaux (grottes aménagées) bien conservés, ainsi que des jardins contemporains uniques en Europe.

Le chemin emprunté par la **boucle de Bouch** se faufile entre la vallée Vézère, la fraîche vallée du Coly aux eaux limpides sortant du plus long syphon de France (les sources de la Doux entre 5600 et 5900 mètres) et le causse minéral couvert de petits chênes.

Il vous offrira des points de vue exceptionnels, et vous conduira à découvrir des villages et hameaux typiques du Périgord Noir : le bourg de Coly aux pierres blondes, la Chapelle Mouret au nom évocateur, et sa petite église romane aux curieuses sculptures, la tour de Bouch etc.



SARLAT LA CANEDA Par les ruelles de la cité médiévale



Sarlat, « Ville d'Art et d'Histoire », célèbre cité médiévale qui a hébergé La Boétie, accueille chaque année de nombreux festivals (du film, des jeux et du Théâtre,..) mais également de nombreuses manifestations festives et gastronomiques.

Promenade au cœur du quartier sauvegardé pour découvrir la capitale du Périgord Noir et ses richesses architecturales.

Accès : gare de Sarlat
Ligne : Bordeaux - Bergerac - Sarlat
Distance :
Gare—centre bourg : 1,5 km
Boucle intra muros : 1,5 km

A découvrir : maison de La Boétie, cathédrale St Sacerdos, lanterne des morts, ancienne église et ascenseur panoramique, hôtels et manoirs...

Jour de marché : mercredis et samedis matin
Tous les jours en saison



Services ville de Sarlat





Descriptif du parcours

De la gare à Sarlat-centre

De la gare, sortir du parking, traverser le rond-point et prendre l'avenue de la Gare. Au bout de l'avenue, tourner à droite sur l'Avenue Thiers, continuer sur l'avenue du Général Leclerc.

Au rond-point aller en face, traverser la placette et prendre à droite rue Jean-Joseph Escande. Tourner sur la première rue à gauche, aller au bout de la rue Tourny et arriver à l'Office de Tourisme (sur la droite).

De Sarlat-centre à la gare

Depuis l'Office de Tourisme, partir à gauche sur la rue Tourny. Au bout de la rue, prendre à droite la rue Jean-Joseph Escande.

Traverser la placette sur la gauche et suivre l'avenue du Général Leclerc puis l'Avenue Thiers sur 600m.

Tourner à gauche sur l'avenue de la gare pour rejoindre la gare de Sarlat



Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur <https://bit.ly/37FlptR>



Au XIX^e siècle, un voyageur anglais, Harrison Barker, voyage dans tout le département à pied et en canoë. Lorsqu'il arrive à Sarlat, il décrit ainsi la ville :

« La ville au premier abord semble composée d'une longue rue et paraît triste et peu intéressante.

Il y a cependant un vieux Sarlat qui existe hors de la principale artère et que le visiteur nonchalant qui n'aime pas à demander des renseignements, peut facilement ne pas trouver.

Il y a peu de scènes plus originales et plus pittoresques en France que celles que présentent la vieille église en ruine, à moitié ouverte aux intempéries des saisons, et des vieilles maisons qui l'entourent et lui servent de cadre. »

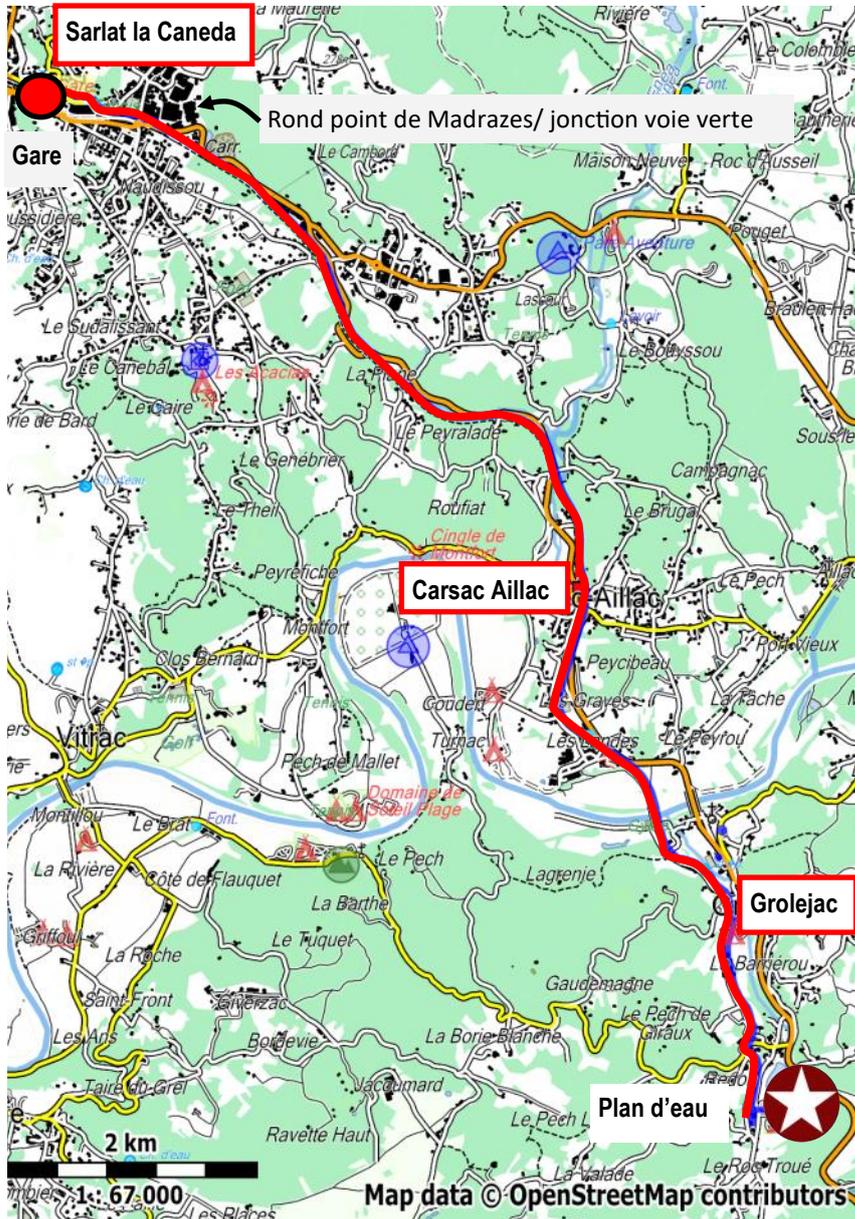
Aujourd'hui, Sarlat est une superbe petite ville, restaurée, classée « Ville d'art et d'histoire ». Aussi, ne manquez pas de vous plonger dans les ruelles et venelles de la cité médiévale de Sarlat.

Vous passerez devant la maison de La Boétie, la cathédrale Saint Sacerdos, les anciens remparts, la lanterne des morts... mais aurez-vous peut-être également envie de goûter à la gastronomie périgourdine et aux fameuses pommes de terre sarladaises !



GROLEJAC

Baignade et détente au plan d'eau du Roc Percé



La voie verte de Sarlat est aménagée sur l'emprise d'une ancienne voie de chemin de fer. Bordée de rochers ou en surplomb de la route, elle offre un parcours agréable et ombragé.

En prenant l'embranchement vers Groléjac après le passage à Carsac-Aillac, un pont permet de franchir la Dordogne et de rejoindre Groléjac et le plan d'eau du Roc Percé.

Accès : gare de Sarlat

Ligne : Bordeaux - Bergerac - Sarlat

Distance :

Gare—voie verte : 1 km

Voie verte—plan d'eau : 11 km

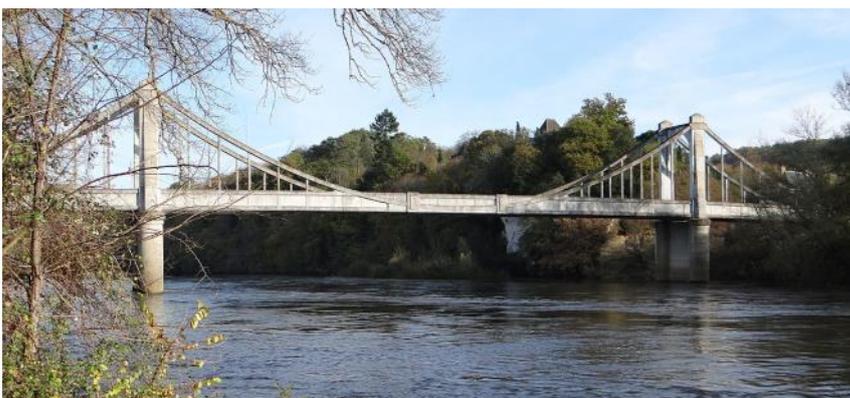
A découvrir : village de Carsac-Aillac, village de Grolejac, passage sur la vallée Dordogne...

Jour de marché : mercredis et samedis matin
Tous les jours en saison à Sarlat

Services village de Grolejac



Services ville de Sarlat





+



A/R

Descriptif du parcours

De la gare à la voie verte

Depuis la gare, prendre la rue du stade à droite en sortant du parking, et continuer tout droit jusqu'au rond-point. Prendre la route en face et rentrer sur le parking à droite tout de suite à la sortie du rond point pour prendre la voie verte.

De la voie verte au plan d'eau

Traverser le village de Carsac, passer les installations sportives (toilettes, eau) et continuer en suivant Groléjac. Passer la Dordogne sur l'ancien viaduc, puis à la fin de la voie verte, rejoindre la route goudronnée. La prendre à droite et suivre les balises « velo route voie verte » et les marques GR (blanches et rouges).

Au premier carrefour, passer sous le pont à droite et prendre la petite route tout de suite à gauche. Poursuivre tout droit jusqu'à l'intersection avec la RD 50. La prendre à gauche, puis prendre la première petite route à droite. Continuer jusqu'au plan d'eau.

Du plan d'eau à la gare

Depuis le plan d'eau, reprendre la petite route sur la droite. A l'intersection avec la RD 50, la prendre à gauche, puis prendre la première petite route sur la droite. Continuer à droite à l'intersection, puis tout droit jusqu'au bout de la route. Repasser sous le pont à droite, puis prendre la première route à gauche pour retrouver la voie verte. Remonter jusqu'à Sarlat. Arriver sur le parking de la voie verte à Sarlat. Aller à gauche vers le rond-point, prendre la route en face « Rue du Stade » et rejoindre la gare.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur <https://bit.ly/37FlptR>



Si vous avez déjà circulé en Dordogne, vous avez dû remarquer que de nombreux noms de villages se termine en « ac » ! Ce suffixe, qui marque l'appartenance en latin, garde le souvenir du propriétaire de la « villae », grande ferme gallo-romaine. Ces établissements ruraux maillaient le territoire et avaient colonisé les terres fertiles des fonds de vallée avant le Moyen Âge, délaissant les sols maigres des plateaux.

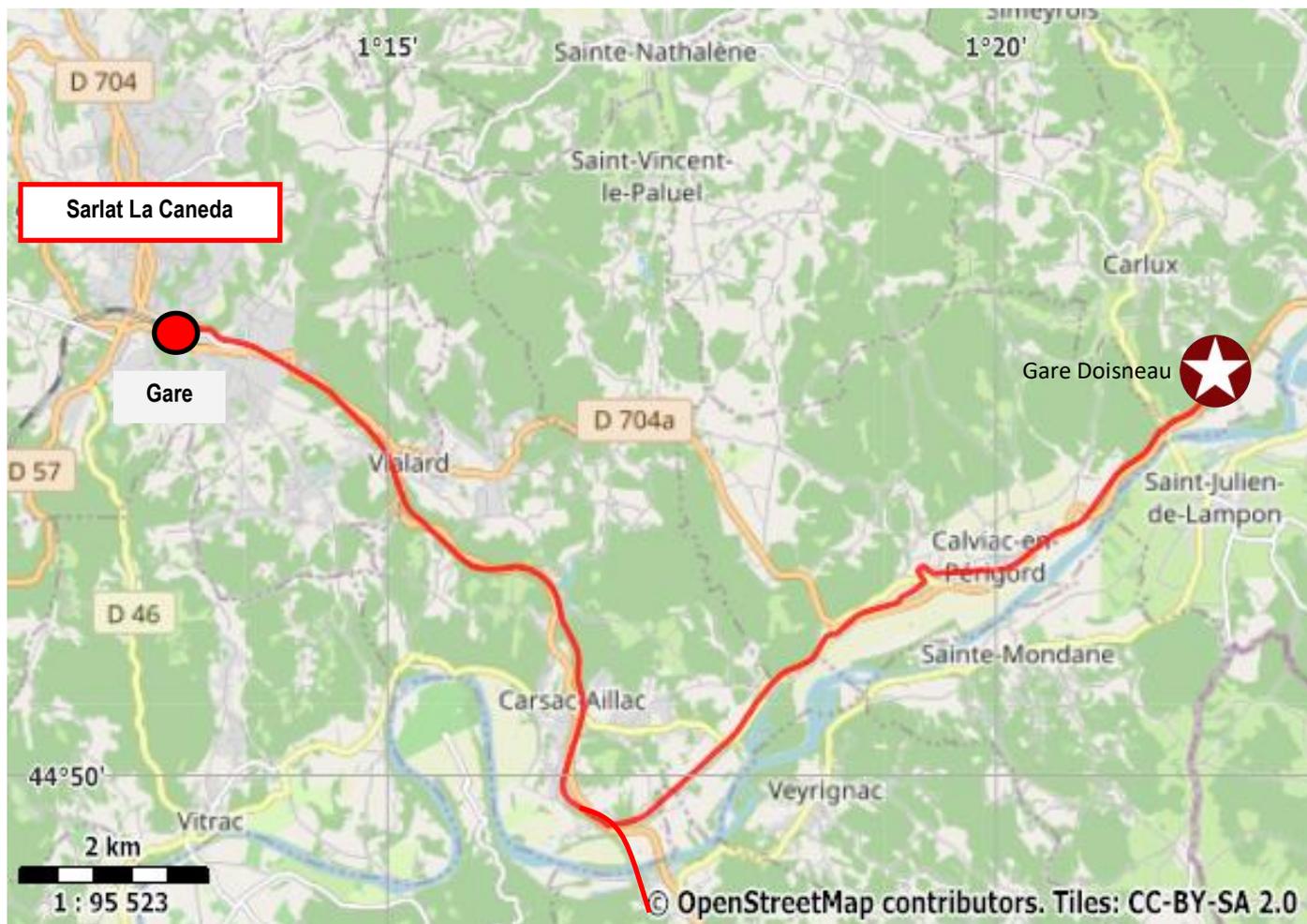
Situé à 10 km de Sarlat, capitale du Périgord Noir, le village de Groléjac a su adapter son territoire pour le confort de ses visiteurs. Le plan d'eau du Roc Percé est déjà mentionné sur les premières cartes du milieu du XVIII^e siècle (Carte de Beleyme et de Cassini).

Le plan d'eau, peu profond, s'est progressivement envasé au point de devenir le « Marais de Groléjac ». Ainsi, l'ancien marais de la commune a été transformé en base de loisirs, autour d'un plan d'eau de 15 hectares et une réserve naturelle a été créée. De nombreuses activités sont proposées : baignade surveillée, planche à voile, pédalo, barque, pêche, aire de pique-nique, parcours santé, tennis...



CARLUX

Plein les yeux à la gare Doisneau



Accès : Gare de Sarlat

Ligne : Bordeaux– Bergerac- Sarlat

Distance :

Gare Sarlat—Gare Doisneau: 16 km

A découvrir : Berges de la Dordogne, villages typiques, églises romanes et moulins, patrimoine ferroviaire, photographies, galeries Doisneau

Jour de marché : mercredis et samedis matin

Tous les jours en saison à Sarlat

Services à la gare Doisneau



La voie verte de Sarlat est aménagée sur l'emprise d'une ancienne voie de chemin de fer. Après Carsac, un embranchement vers Cazoules permet de rejoindre la gare Doisneau en longeant la Dordogne.

En 1939, Robert Doisneau prend une photo devant la gare de Carlux sur laquelle figure sa femme et deux de ses amis. Le photographe passe ses premiers congés payés en Dordogne, puis y reviendra jusqu'à régulièrement. Dans la gare des expositions gratuites présentent le travail du photographe dans la région.



+



A/R

Descriptif du parcours

Depuis la gare de Sarlat, se diriger à droite sur « Rue du Stade » jusqu'au rond-point de Madrazès. Dans le rond-point se trouve un parking où se trouve le départ de la voie verte située sur l'ancienne voie de chemin de fer.

L'ancienne voie de chemin de fer sur laquelle a été créée la voie verte reliait Sarlat et Gourdon en passant par Grolejac a été ouverte en 1902. Le trafic voyageur est arrêté en 1938, et le trafic marchandises entre Grolejac et Gourdon en 1940.

Après un passage en surplomb du village de Carsac, un **embranchement** permet de se diriger vers Cazoules en empruntant l'ancienne ligne entre Siorac-en-Périgord et Cazoulès, qui a été transférée sur la route en 1980 et déclassée en 1992.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



L'idée de réhabiliter l'ancienne Gare de Carlux pour en faire une galerie d'exposition dédiée à **Robert Doisneau**, part d'une fameuse photo prise en 1939 devant cette la gare où l'on peut voir sa femme Pierrette Doisneau et trois de ses amis.

Le célèbre photographe passe ses premiers congés payés en Dordogne et y reviendra plusieurs fois en y prenant de nombreuses photos.

Deux expositions permanentes gratuites présentent ces photos de Robert Doisneau en Dordogne.

La première est dédiée aux vacances passées par le photographe en Dordogne et dans le Lot dans laquelle on retrouve les paysages, les descentes en canoë...

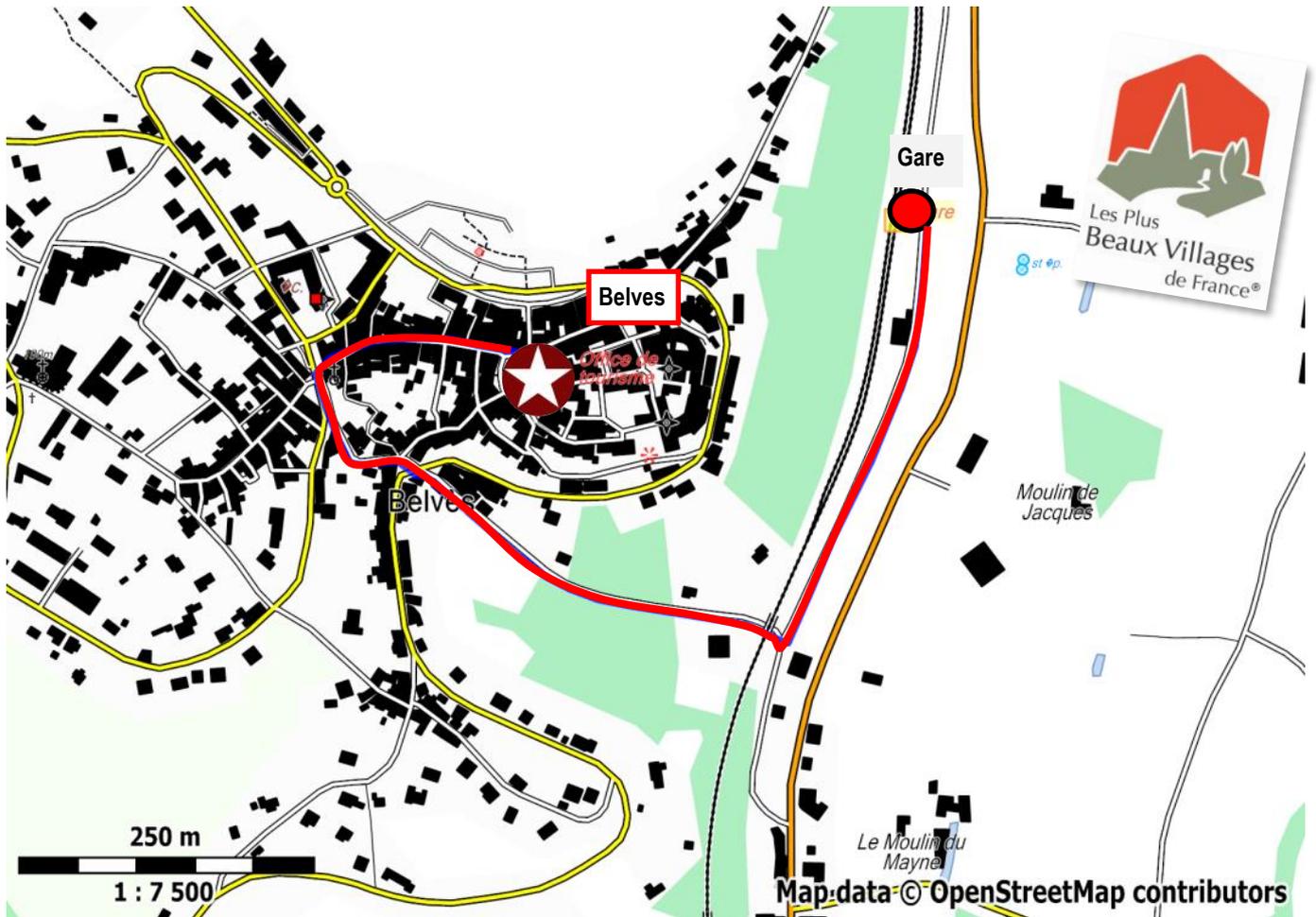
La deuxième présente des tranches de vies du Périgord et du Lot voisin, avec des portraits de « personnages » de la région. Cette galerie offre également un labo interactif pour découvrir de manière ludique les secrets de la photo argentique.

Une troisième galerie permet de découvrir le travail d'autres photographes lors d'expositions temporaires.

Enfin, un café de la gare permet de se désaltérer ou de se restaurer avant de reprendre son vélo (ouvert d'avril à octobre).



BELVES Le village aux sept clochers



Accès : gare de Belvès

Ligne : Périgueux– Agen

Distance :

Arrêt—centre bourg : 1 km

Boucle des Combes : 10 km

A découvrir : bourg classé « Plus Beaux Villages de France », castrum, site troglodytique, halle, clochers, église...

Jour de marché : samedi matin

Services village de Belves



Promenade ou randonnée dans un village classé parmi les « Plus Beaux Villages de France ». Surnommé le village aux sept clochers, Belves a conservé dans ses murs de nombreuses traces de l'époque médiévale, et de sa tradition hospitalière.

Sur le chemin de randonnée à l'extérieur du village, le hameau de Capelou accueille un des plus anciens pèlerinages du Périgord, et la forêt Bessède prête au randonneur l'ombre de ses châtaigniers.





Descriptif du parcours

De la gare au centre de Belves

A la sortie de la gare, prendre la petite route à droite pendant 400 mètres, puis prendre la route à droite en sens interdit (côte de l'Oratoire). En haut de la côte, continuer sur la rue en face, rue des Pénitents. Arriver à un stop à l'angle de l'ancien château. Prendre la rue piétonne Jacques Manchotte à droite et arriver place de la halle.

De Belves à la gare

Partir de la place de la halle, prendre la rue piétonne Jacques Manchotte. Au bout de la rue, tourner à gauche dans la rue des Pénitents, sur une centaine de mètres. A l'intersection avec une route, la traverser et prendre en face la côte de l'Oratoire. En bas de la côte, tourner sur la route à gauche, continuer 400 mètres et arriver à la gare.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



Belvès a été édifée sur un éperon rocheux, endroit stratégique dominant toute la vallée de la Nauze. Au XIIe siècle, quelques années seulement avant qu'il ordonne l'arrestation des templiers, la Pape Clément V, alors Archevêque de Bordeaux, habitait Belvès, village dont il était le seigneur.

La halle, au centre du village, a la particularité d'avoir conservé son pilori sur l'un des piliers en bois. La majeure partie du village de Belvès est composée par le castrum, ancienne ville fortifiée du XIe siècle. Vous apprendrez tout un pan de l'histoire médiévale en arpentant les ruelles de cette jolie cité.

La randonnée vous permettra de découvrir le site de Capelou, réputé pour être le plus ancien pèlerinage du Périgord, mentionné en 1153. Chaque année encore, il attire plusieurs centaines de personnes.

Ce pèlerinage est né de l'histoire suivante :

La légende de Capelou commence avec un garçon vacher. Celui-ci est intrigué par le comportement d'une vache, qui, toute la journée, reste immobile tournée vers un buisson.

Il décide alors de regarder dans ce buisson, persuadé que l'attitude de la bête n'est pas normale, et découvre, cachée, une statue de la vierge...

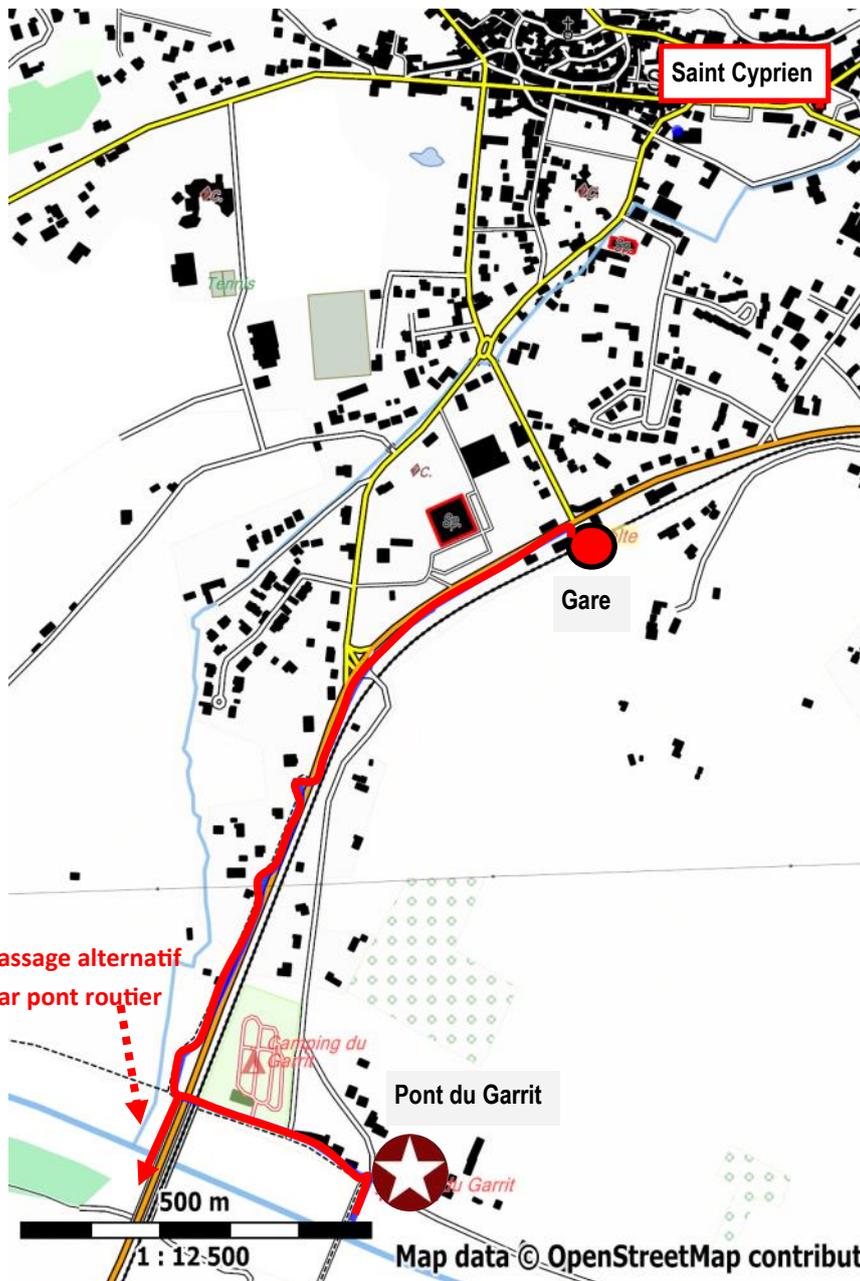
Il prévient alors les autorités religieuses qui font transporter la statue en grandes pompes à l'église de Belvès.

Mais le lendemain, celle-ci disparaît du sanctuaire...et ré-apparaît dans le buisson. Une chapelle est donc construite à cet endroit, qui semble avoir été choisi par la vierge.



SAINT CYPRIEN

D'une rive à l'autre de la Dordogne



Le pont du Garrit est un pont charretier de type Eiffel qui permet de passer d'une rive à l'autre de la Dordogne. Aujourd'hui fermé à la circulation, il sera bientôt ouvert aux randonneurs pour permettre la découverte des berges de la Dordogne.

Sur les deux rives de la rivière Dordogne, entre les deux ponts du Garrit et d'Allas, c'est la Nature telle qu'on la rêve. Jamais de bruit, si ce n'est celui du battement d'ailes d'une escadrille de cygnes en plein envol. Jamais de cris si ce n'est l'écho des cancons de quelques cols verts en vadrouille. Jamais de choc si ce n'est celui des images que vous allez ramener !

Accès : gare de Saint Cyprien

Ligne : Bordeaux - Bergerac - Sarlat

Distance :

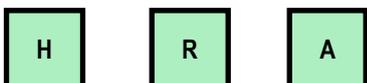
Gare—centre bourg : 1,4 km

Boucle du pont du Garrit : 11 km

A découvrir : bourg de Saint Cyprien, pont du Garrit, berges de la Dordogne...

Jour de marché : dimanche matin

Services village de Saint Cyprien





Descriptif du parcours

De la Gare au Pont du Garrit

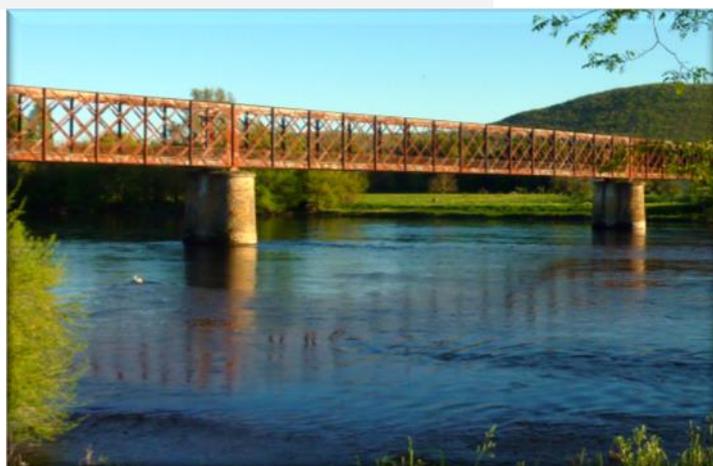
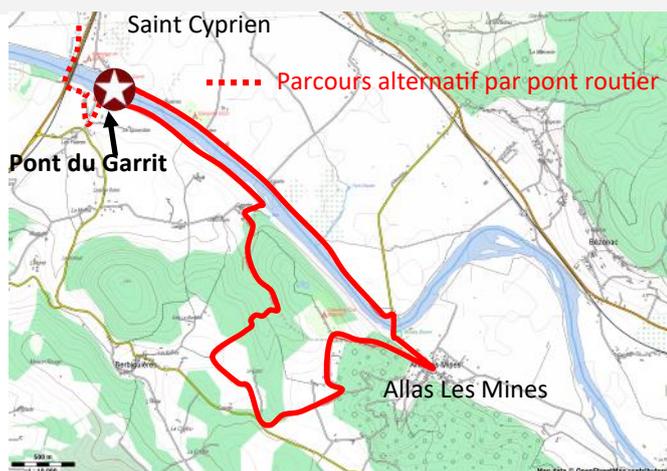
A la sortie de la gare, longer la route principale sur 400 mètres en partant à gauche (marcher sur les accotements). Dépasser un carrefour, continuer encore 100 mètres sur cette même route, puis tourner à droite sur une petite route avant de longer la route principale. Continuer sur cette petite route jusqu'à la rivière. Remonter sur le pont routier et traverser pour rejoindre le sentier de randonnée en rive gauche (**parcours alternatif par le pont routier jusqu'en 2023 et l'ouverture du pont du Garrit**). Pour rejoindre le pont du Garrit, traverser le camping en restant près de l'eau, puis continuer tout droit sur la petite route qui longe la Dordogne.

Du Pont du Garrit à la Gare

Passer sous le pont du Garrit en rive droite. Continuer sur la petite route qui longe la rivière. Dans le virage à droite, continuer tout droit pour traverser le camping en restant près de l'eau. Continuer sur le chemin à la sortie du camping pour passer sous le pont routier. Après le pont routier, prendre à droite et remonter en tournant le dos à la Dordogne. A l'intersection avec la route départementale, la prendre à gauche. Continuer toujours tout droit (500m) jusqu'à la gare.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



Saint-Cyprien est né autour d'une abbaye de chanoines réguliers de Saint-Augustin qui aurait été bâtie sur la tombe d'un ermite appelé Cyprien.

Les invasions barbares ont obligé les religieux à s'entourer de remparts dont le clocher-donjon reste un vestige.

Le village, situé près de la Dordogne, ne voulait pas voir disparaître le pont qui le reliait à l'autre berge de la rivière lors de sa fermeture en 1992.

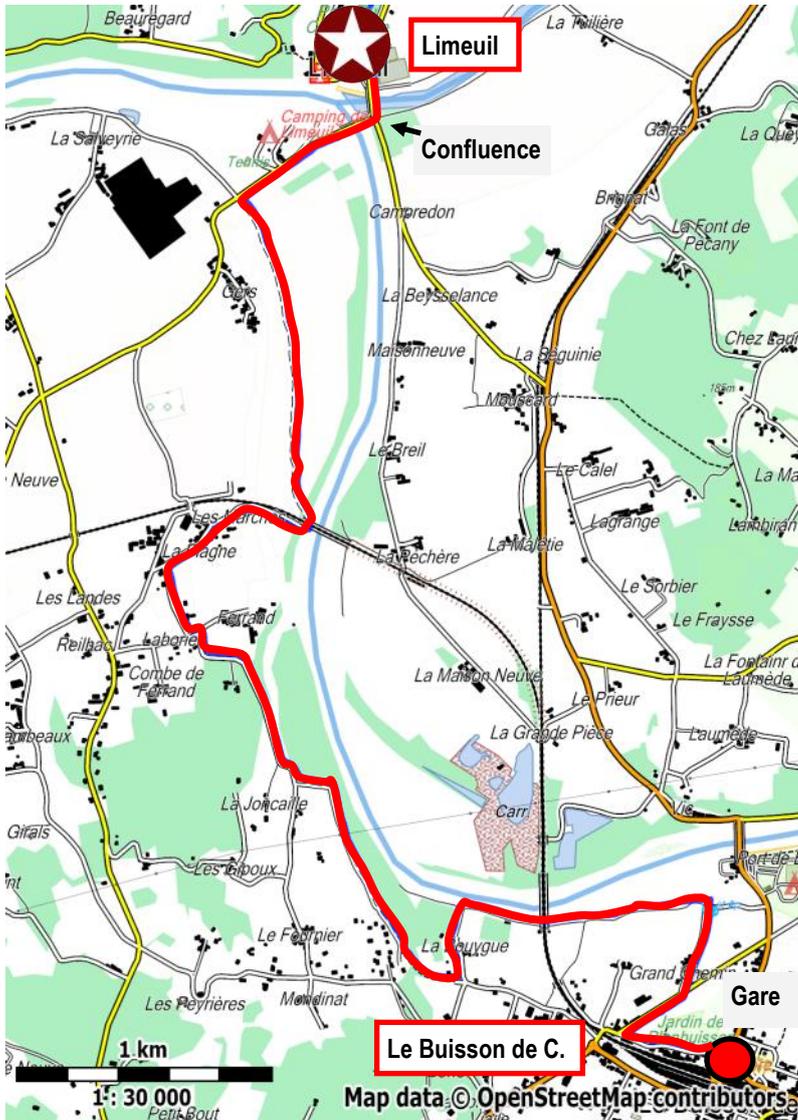
En effet, ce pont a plus de 120 ans de bons et loyaux services à son actif au lieu-dit *le Garrit*, qui veut dire *le Chêne* en langue d'Oc. Il fut témoin de tant d'histoires ! Il a vu les paysans porter le tabac aux entrepôts du haut de la ville de Saint-Cyprien et les camions transporter le ciment jusqu'à la gare au temps des trains à vapeur. En 1944, les résistants le firent exploser en son milieu pour empêcher les nazis de passer. Mais il a survécu et la paix revenue, il a vu les amoureux revenir à lui pour échanger leurs serments à l'ombre de ses piles.

Le sentier, de part et d'autre du pont, permet de longer les berges de la Dordogne jusqu'au pont d'Allas les Mines, dont le nom garde la mémoire des mines de lignites et de charbon qui ont employé plus d'un million d'ouvriers au XIXe siècle. Le long de la rivière, des panneaux donnent l'occasion de découvrir la flore et le patrimoine vernaculaire.



LIMEUIL

A la confluence de la Vézère et de la Dordogne



Visite du village de Limeuil, un des plus beaux villages de France depuis 1990, depuis la gare du Buisson, soit 13 km aller retour. Le chemin longe la vallée de la Dordogne en offrant de beaux panoramas sur la vallée. Il faudra passer les deux ponts de la Dordogne et de la Vézère pour accéder à Limeuil, situé à la confluence des deux rivières.

Village médiéval de caractère, à la confluence de la Dordogne et de la Vézère, adossé à un promontoire rocheux, vous y trouverez des artisans d'art, un Jardin Panoramique, un château et une des plus belles chapelles romanes du Périgord.

Accès : gare du Buisson de Cadouin

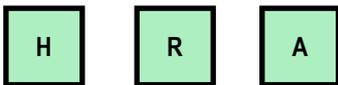
Ligne : Bordeaux - Bergerac - Sarlat

Distance : gare—Limeuil : 6,5 km

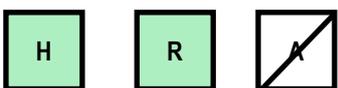
A découvrir :

points de vue sur la Dordogne, confluence, village de Limeuil, chapelle, port, jardins panoramiques...

Services village du Buisson de C.



Services village de Limeuil





Descriptif du parcours

De la gare du Buisson de Cadouin à Limeuil.

Depuis la gare du Buisson de Cadouin, prendre à gauche et la 1^{ère} rue à gauche « Rue Montaigne ». A l'intersection, tourner à droite sur la RD 29 et tourner sur la 1^{ère} petite route à gauche. Après la station d'épuration, prendre le chemin blanc à gauche. Continuer tout droit, passer sous un pont. Traverser le hameau de La Bouyge et prendre à droite direction « Le Fournier ». Continuer toujours tout droit. Au croisement des chemins, prendre à gauche, et tout de suite à droite. A l'intersection suivante, à « Ferrand », prendre à droite puis à la sortie du hameau suivant, prendre le chemin à droite. Au goudron, tourner à droite sur la petite route, passer sous un pont et prendre le 1^{er} chemin à gauche. A la RD 15E, tourner à droite, passer devant le camping. Au carrefour, prendre à gauche sur la RD 51, traverser le pont et tourner à gauche pour rentrer dans Limeuil.

De Limeuil à la gare du Buisson de Cadouin

Traverser le pont sur la Vézère, puis le pont sur la Dordogne. Bifurquer au 3^{ème} chemin sur la gauche (balisé face à une petite route). Continuer tout droit. Passer sous un pont et remonter dans le hameau.

A l'intersection, laisser la route à droite et continuer tout droit, serrer à gauche, continuer.

A l'intersection, prendre à gauche, puis à droite, direction « Le Fournier ». Laisser rapidement la route pour tourner à droite sur le chemin balisé. Continuer toujours tout droit sur le chemin et la petite route, et suivre les flèches « Pont de Vicq par la Séguinie » (à gauche) à l'intersection. Au carrefour, prendre à gauche puis bifurquer sur le chemin à droite, après le groupe de maisons. Profitez de la vue sur la Dordogne ! A la bifurcation, prendre le chemin qui descend à gauche. Au goudron, prendre à gauche direction « Pont de Vicq ». Continuer le long de la rivière.

Au goudron, laisser le balisage et prendre la petite route à droite le long de la station d'épuration.

Au stop, tourner à droite, puis à gauche « Rue Montaigne ». Au stop, tourner à droite pour rejoindre la gare.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



Depuis les temps anciens, Limeuil fut apprécié pour sa position avantageuse à la confluence de la Dordogne et de la Vézère, mais aussi pour sa terrasse calcaire qui offrait de remarquables possibilités de défense.

La position stratégique de Limeuil va faire de la cité un lieu de défense contre les Romains, puis contre les Vikings.

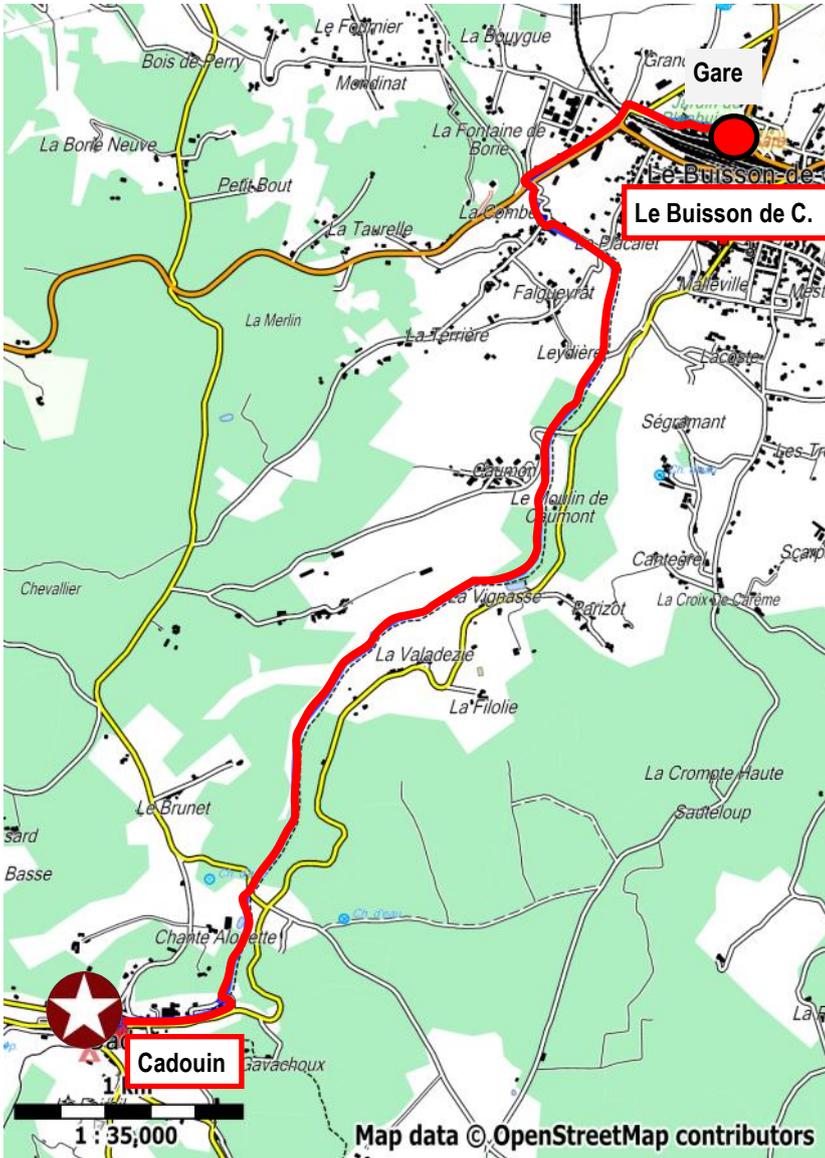
La guerre de Cent ans, puis les guerres de religion ainsi que les révoltes de Croquants vont considérablement affaiblir Limeuil. Le village va connaître une renaissance au XIX^{ème} siècle avec une activité batelière intense entre la Haute vallée Dordogne et le Bordelais.

A l'époque, 80 artisans exerçaient à Limeuil pour 800 habitants ! A l'endroit où se trouve le port, « l'ancre de salut » était le syndic des bateliers, tandis que « le chai » servait à stocker les marchandises. Un coup d'œil dans l'église située en haut du village vous permettra de voir la vierge noire des bateliers !



CADOUIN

Deux abbayes inscrites à l'UNESCO



La fondation du village de Cadouin est liée à l'installation au XIIe siècle d'une communauté monastique. Les moines choisirent cet endroit retiré dans la forêt Bessède mais alimenté par un ruisseau « le Bélingou » qui passe aujourd'hui sous le village.

L'abbaye va développer son propre ordre, l'ordre Cadunien avant de rejoindre le giron Cistercien.

Aujourd'hui l'abbaye est inscrite sur la liste du patrimoine mondial de l'Humanité au titre du Bien en série des chelins de Saint Jacques de Compostelle.

Le chemin de randonnée et la boucle des pèlerins permet de rejoindre une autre abbaye elle aussi inscrite sur la liste du patrimoine mondial à proximité de Cadouin : l'abbaye de Saint Avit Senieur.

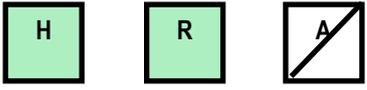
Accès : gare du Buisson de Cadouin

Ligne : Bordeaux - Bergerac - Sarlat

Distance :
gare—Cadouin: 6,5 km
boucle des pèlerins: 18 km

A découvrir :
village de Cadouin, chemin des paysages dans le village, abbayes inscrites à l'UNESCO au titre des chemins de St Jacques, village de Saint Avit Senieur, points de vues, bastide de Molières...

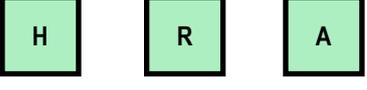
Services village de Cadouin



Services village de St Avit Senieur



Services village du Buisson de C.



Jours de marchés : mercredi à Cadouin, vendredi au Buisson





A/R

Descriptif du parcours

De la gare du Buisson de Cadouin à Cadouin.

En sortant de la gare prendre la route départementale à droite, puis prendre la première rue à gauche (rue Montaigne) direction « Planbuisson ». A l'intersection avec une autre route prendre à gauche, et passer le rond-point en prenant la route en face. Continuer le long de cette route (dir Lalinde) sur 400 m et bifurquer sur la première petite route à gauche. Continuer sur cette petite route jusqu'en haut de la côte à l'intersection avec une autre route. Prendre à gauche, continuer 200 m, et à un croisement avec une route arrivant sur la droite, prendre le chemin qui part entre les deux routes. Continuer tout droit sur ce chemin. 1 km après, couper une route et continuer en face. Retrouver le chemin de Saint Jacques près d'un étang et le suivre. En haut d'une côte, traverser la route et prendre le chemin en face qui redescend sur Cadouin. Arriver au goudron, continuer en face, puis retrouver la route départementale. La prendre à droite, passer devant la maison de retraite et arriver à Cadouin en longeant l'abbaye.

De Cadouin à la gare du Buisson de Cadouin

Pour rejoindre la gare du Buisson de Cadouin, longer la route départementale dans le sens inverse de l'arrivée. Passer devant la maison de retraite, reprendre le chemin à gauche en suivant les sportelles (balises rouges du pèlerinage vers Rocamadour). Remonter en haut de la colline, traverser la route et reprendre le chemin en face. Descendre pendant 2 km jusqu'à arriver à l'étang sur la droite. QUITTER LE CHEMIN VERS ROCAMADOUR juste après l'étang en continuant tout droit sur le chemin. Traverser une première route goudronnée en restant sur le même chemin. Arriver dans le Buisson de Cadouin, continuer tout droit jusqu'à la route départementale. Laisser le balisage en empruntant la route départementale à droite jusqu'au rond-point. Traverser la ligne de chemin de fer, puis bifurquer toujours à droite en restant au plus près de la ligne sncf pour arriver à la gare.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



L'abbaye de Cadouin, comme toutes les abbayes cisterciennes, a été édifiée dans une épaisse forêt encore omniprésente aujourd'hui.

Ce sentier des pèlerins va vous permettre d'aller à la découverte du milieu naturel dans lequel a été édifiée l'abbaye, des hameaux à l'architecture typique, parfois grâce à des jalons et panneaux informatifs.

Mais pourquoi boucle « des pèlerins »? L'abbaye possédait un suaire ramené des croisades, identifié comme étant celui du Christ. Les pèlerins en route vers Compostelle ou Rocamadour faisaient donc un détour pour venir se recueillir devant le tissu.

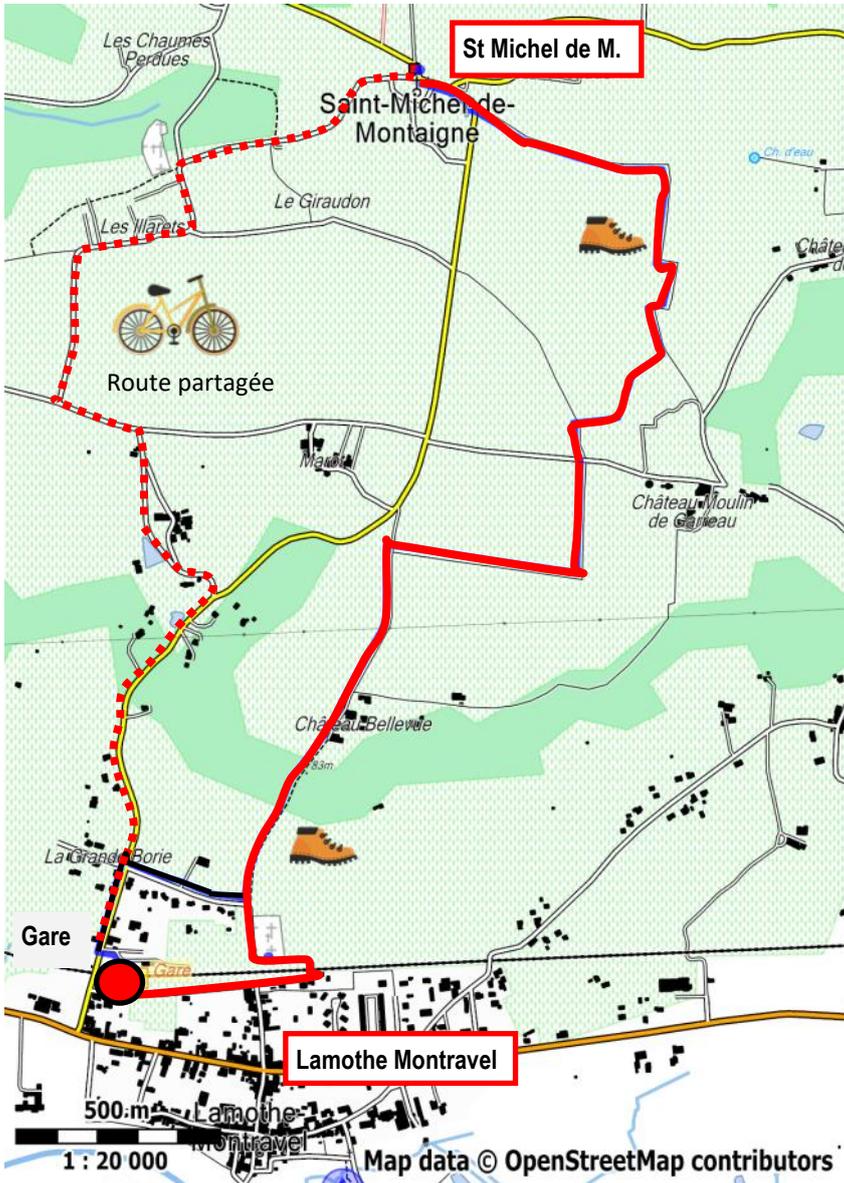
En 1934, le pèlerinage cessa quand on découvrit des inscriptions en écriture coufique à la gloire d'Allah.... Les pèlerins modernes sont aujourd'hui de retour à Cadouin (moins pour le

suaire que pour visiter l'abbaye), grâce à la valorisation d'un ancien chemin de 180 km entre Bergerac et Rocamadour.

Sur la boucle, l'abbaye fortifiée de Saint Avit Senieur présente des stigmates des conflits qu'elle eut à subir durant les guerres de Cent ans et de religions. Cependant, on peut encore admirer de belles peintures murales à l'intérieur et découvrir les dépendances de l'abbayes qui ont été restaurées. La petite bastide de Molière, n'a pas connu le développement d'autres bastides de la même époque. Elle conserve cependant le caractère si spécial de ces villes médiévales.



SAINT MICHEL DE MONTAIGNE Dans le vignoble jusqu'au village du philosophe



Saint Michel de Montaigne est une commune qui s'étend sur 900 hectares réparties en 3: 300 Ha de bois, 300 Ha de vignes et 300 Ha de constructions. Le village a la particularité d'avoir abrité Michel de Montaigne. Le philosophe est encore très présent dans le village : l'église romane abriterait son cœur, son père y est enterré, et c'est sa femme qui a payé les réparations de la voûte, après les destructions liées aux guerres de religions. Mais c'est sa bibliothèque située dans la tour du château qui attire ici des visiteurs du monde entier.

La randonnée autour de Saint Michel permet de découvrir les paysages de vignobles et du patrimoine bâti restauré.

Accès : gare de Lamothe—Montravel

Ligne : Bordeaux - Bergerac - Sarlat

Distance :

gare—Saint Michel de M: 4km (ped) 3,5km (Vélo)

Boucle pédestre /VTT de St Michel de M.: 9 km

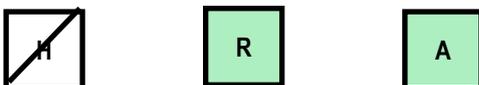
A découvrir :

église romane de Saint Michel, Tour bibliothèque de Montaigne, vignobles, chapelle Bonnefare, points de vues....

Services village de St Michel de Montaigne



Services village de Lamothe-Montravel





Descriptif du parcours

De la gare de Montravel à Saint Michel de Montaigne

En sortant de la gare, prendre la route à gauche. Continuer 500 m sur cette route, passer sur la voie de chemin de fer et continuer toujours sur la gauche après le passage à niveau. Passer devant un cimetière, le longer en prenant un chemin à droite. Au bout du cimetière dans le virage prendre un chemin à gauche. Continuer sur ce chemin, rentrer dans le bois et arriver dans un hameau. Continuer tout droit sur la petite route jusqu'à trouver un chemin balisé (jaune) sur la droite. Prendre ce chemin sur 400 m et prendre un chemin sur la gauche qui remonte vers la route. A la route, prendre le chemin en face, puis bifurquer sur la droite. A la maison, prendre à gauche, longer les vignes, puis prendre le premier chemin sur la droite, avant de tourner à nouveau sur le prochain chemin à gauche. Continuer 300 m tout droit sur ce chemin puis tourner à gauche après une prairie pour rejoindre la route. La prendre à droite pour arriver au village de Saint Michel de Montaigne.

De Saint Michel de Montaigne à la gare de Montravel

Depuis l'église prendre la route en direction de la salle des fêtes, la longer, puis continuer sur cette même route, direction Lamothe Montravel. Dans le virage, à la sortie du village, prendre le chemin sur la gauche. Continuer sur ce chemin, arriver dans les vignes en passant entre les maisons. Continuer 300 m avant de trouver un arbre et de tourner à droite sur le chemin. Avant d'arriver à la maison prendre le chemin à droite, puis à gauche pour rejoindre la route. Traverser la route et prendre le chemin en face. Continuer jusqu'au grand chemin qui part sur la droite. Le prendre jusqu'à la route. A la route aller à gauche. Au bout de la route, longer la maison puis continuer tout droit sur le chemin dans le prolongement, jusqu'à arriver au cimetière. Le longer puis tourner à gauche. Repasser à droite sur la voie de chemin de fer, puis poursuivre sur cette route jusqu'à la gare.



Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



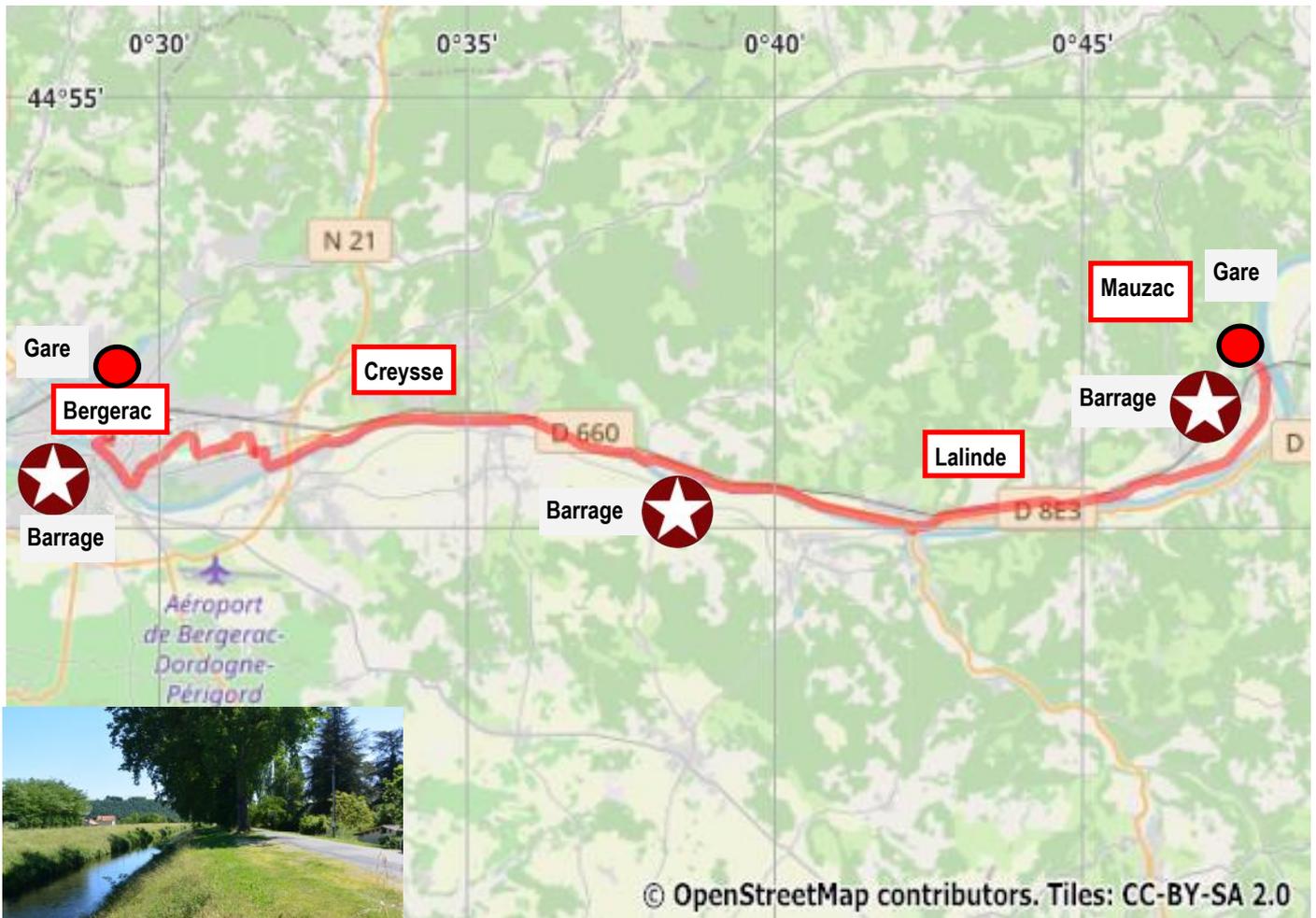
La famille *Montaigne* est originaire de la banlieue de Bordeaux. Les « Montaigne » étaient négociants, principalement en harengs, et ont réussi dans leurs affaires. Le trisaïeul de Montaigne a acheté le château qui était à vendre. Le père de Montaigne en a hérité et, quand Michel de Montaigne naît, son père le met en nourrice dans un hameau nommé Pappassus, avec un précepteur ne lui parlant que le latin. Il fait ensuite des études à Bordeaux (emplacement actuel du lycée Michel de Montaigne) et peut-être à Toulouse. Lorsqu'il revient, il commence sa carrière à la cour des aides (tribunal) à Périgueux, puis à Bordeaux. Il se retire ensuite dans son château d'où il écrira les fameux Essais, analyse de l'Homme, toujours d'actualité.

La randonnée vous mènera à travers les vignobles d'appellation « Montravel ». Ces vins étaient autrefois appelés « de Bordeaux » car ils étaient commercialisés au port de Bordeaux vers lequel ils descendaient par des bateaux à fond plat (les gabares). Avec l'AOC, ils prirent l'appellation « vins de Bergerac ».

Nous sommes sur un coteau qui part de Sainte Foy la Grande et descend doucement vers Saint Emilion et Pomerol. Le sol est à peu près similaire. Les 3 cépages en blanc (Semillon, Sauvignon, Muscadelle) et les 4 en rouge (Merlot, Cabernet franc, Malbec, Cabernet Sauvignon) donnent une gamme de vins variée. Enfin, vous aurez un beau point de vue sur Castillon et sur le lieu où s'est déroulée la fameuse bataille qui mit fin à la guerre de 100 ans.



MAUZAC - BERGERAC La Dordogne des grands barrages



© OpenStreetMap contributors. Tiles: CC-BY-SA 2.0

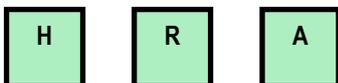
Accès : gare de Mauzac et Grand Castang

Ligne : Bordeaux - Bergerac - Sarlat

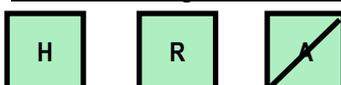
Distance : 31 km—parcours balisé sur voie verte

A découvrir : retenue d'eau de Mauzac - patrimoine fluvial - chemin de halage - villages de la vallée Dordogne
grands barrages de la vallée Dordogne

Services ville de Bergerac



Services village de Mauzac



La ville de Bergerac fut un port important sur la Dordogne au temps de la batellerie. Des aménagements sur la rivière en amont et en aval témoignent encore de cette époque, dont les barrages créés pour faciliter la navigation ou pour la production électrique.

Randonnée facile à vélo sur la voie verte (ancien chemin de halage) entre Mauzac et Bergerac pour découvrir les berges de la Dordogne et les grands barrages qui ont été installés sur son cours. A Mauzac, la retenue d'eau importante permet la pratique d'activités nautiques tels que la voile, l'aviron, le canoë, la pêche...



+



A/R

Départ place de la Poste à Mauzac- 44.86458, 0.79775

Sortir du parking et prendre à droite rue de la Rivière, puis reprendre à 30 mètres à droite Avenue de la Grand Rue, passer sous la ligne de chemin de fer et poursuivre toujours tout droit jusqu'au canal. Le traverser, et continuer sur le chemin de halage au plus près du canal.

13,7 km : à Sainte Capraise de Lalinde, continuer tout droit entre canal et rivière. Rouler 2 km, puis après le passage sur le pont, prendre la route en sens interdit à gauche.

21km : passage à Creysse. Rouler encore 4 km, puis au grand carrefour sur la RD, traverser, longer la route à gauche. Retrouver la voie verte après la maison.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



Au départ du village de Mauzac et de son plan d'eau au niveau du barrage, le parcours longe un canal creusé entre 1838 et 1843 pour faciliter la navigation vers Libourne et Bordeaux.

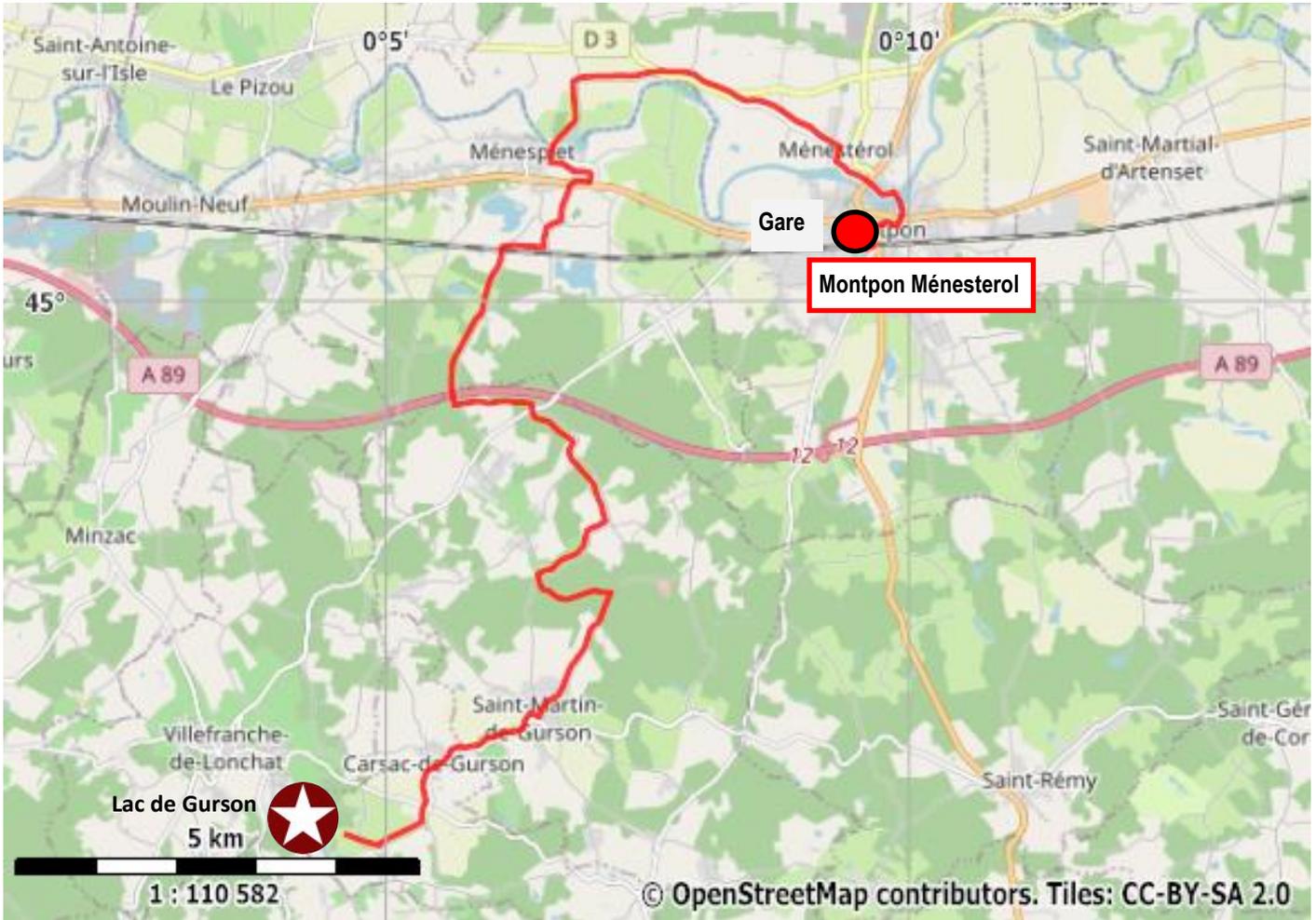
Le long de cet itinéraire se trouvent des ouvrages remarquables, comme l'écluse et la maison éclusière de Mauzac, le « pont canal » de Saint-Capraise-de-Lalinde, l'escalier d'écluses de Tuilières avec un bassin de croisement, et le barrage de Tuilières de 19,30 m de haut et de 105 m de longueur. Ce barrage est équipé d'un ascenseur à poissons.

Ce mécanisme original destiné aux poissons migrateurs comme le saumon, est pourvu d'une paroi vitrée pour observer son fonctionnement et les espèces qui l'empruntent.

A Lalinde, ancienne bastide, une chapelle située à l'aplomb de la rivière rappelle la présence d'un monstre légendaire qui vivait caché dans la rivière : le coulobre, qui faisait chavirer les bateaux qui assuraient le commerce sur la vallée. Après un passage au quai Cyrano dans Bergerac, qui fut un port fluvial important, il est possible d'accéder à la gare ou de parcourir 6km supplémentaires pour voir le barrage du Grand Salvette, mis en service en 1852 pour transformer cette partie de la Dordogne en un bassin profond afin de faciliter la navigation.



LAC DE GURSON Baignade et pêche au pays de Gurson



Accès : gare de Montpon

Ligne : Bordeaux - Périgueux

Distance : gare—Lac Gurson: 22,5 km

A découvrir :

Berges de l'Isle, église de Ménésterol, base de Chandos, églises romanes de Carsac et St Martin, vignes...

Jour de marché : mercredi matin à Montpon

Services au Lac de Gurson en saison



La nature et le sport se sont donnés rendez-vous à Gurson. Conçu et aménagé pour que chacun puisse y vivre ses loisirs à son rythme, le lac de Gurson vous propose une multitude d'activités sportives adaptée à tous

Routes partagées et chemins cyclables permettent de rejoindre le pays de Gurson.

Le château de Gurson dont il ne reste que des vestiges veillait sur les villages alentours, et domine depuis quelques années un lac aménagé en base de loisirs départementale.





+



A/R

Descriptif du parcours

Prendre la rue qui passe devant la gare à droite, puis bifurquer à gauche, rue du Président Wilson.

Continuer sur 200 mètres en laissant deux rues à droite. Au croisement avec la rue de Verdun, la prendre à droite.

Remonter la rue de Verdun jusqu'à arriver à la place Gambetta. La remonter en se dirigeant vers la route.

Arriver à l'axe principal à gauche de la place Gambetta, la longer sur la droite direction Mussidan.

Prendre la première rue à gauche, rue de La Salle. Passer sur la passerelle pour prendre la voie verte sur la gauche.

Passer le long du barrage de Ménéstérol et remonter vers le village. Au stop continuer sur la gauche en direction de Menesplet. Après la passerelle, prendre la « Rue de la République » puis au rond-point aller en face et continuer vers le sud.

Après avoir longé quelques mètres la voie ferrée, prendre à gauche, passer sous l'autoroute et suivre le balisage jusqu'à St Martin de Gurson. A St Martin de Gurson, au stop dans le centre bourg prendre à droite, puis poursuivre Rue du Presbytère en face. Dans le virage, prendre à gauche dir. Lac de Gurson.

Continuer sur cette route jusqu'à Carsac de Gurson, en serrant à gauche à l'entrée du village (19km). Au stop (croisement avec la RD62) poursuivre en face « route de Bel Air ».

A 20,2km prendre la première route à droite, puis en vue du château de Gurson, le contourner par la gauche. A la bifurcation devant le château, prendre à droite pour accéder au Lac de Gurson

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



Créé artificiellement en 1970, le lac de Gurson est vite devenu un lieu emblématique pour les habitants de la région.

Dorénavant propriété de la Dordogne il a été rénové, la gratuité instaurée et une partie du lac a été aménagée en base de loisirs. De nombreuses activités peuvent être pratiquées : baignade (surveillée en saison), pêche, tennis, randonnée, tir à l'arc, activités nautiques en juillet-août, pétanque (terrain aménagé), ...

Le plan 'eau principal a une surface de 14ha, le petit plan d'eau 5ha et la surface totale du site est de 58 ha. Le lac est empoissonné régulièrement en carnassiers et en poissons blancs. Le lac de Gurson, c'est aussi un camping et des gîtes à proximité du plan d'eau. Le site bénéficie du label Tourisme et Handicap. Le site est accessible gratuitement toute l'année, des espaces détente et pique-nique y sont ménagés ainsi qu'une aire de jeux pour enfants.



Périgueux et la vallée de l'Isle

Mussidan Le Grand Etang de La Jemaye au cœur de la Double



Le Grand Étang de La Jemaye a été acquis par le Département en 1998. Celui-ci gère l'activité touristique tout en préservant l'environnement dans le cadre des Espaces Naturels Sensibles. Ce Grand Étang est situé au cœur de la Double, forêt mythique et fascinante du Périgord.

Le parcours est conseillé pour les VTT ou VTC car il se situe en partie sur des pistes forestières. Vous traverserez des hameaux et villages de la Double et passerez à la ferme du Parcot, modèle de ferme traditionnelle ouverte au public, avant d'arriver au Grand Étang qui offre de multiples activités autour de l'eau, de la faune, la flore typique de la Double

Accès: gare Mussidan

Ligne: Bordeaux - Périgueux

Distance:

gare Mussidan—Grand Étang: 20 km

Parcours assez difficile

Jour de marché : Mussidan: samedi

A découvrir :

Ancien presbytère de St Front de Pradoux - Forêt et hameaux de la Double - Etangs de la Double-Eglise romane de Saint André de Double - Mémorial Résistance St Etienne de Puycorbier-Ferme du Parcot—Observatoire de la faune du Grand Étang.

Services Grand Étang de la Jemaye en saison





+



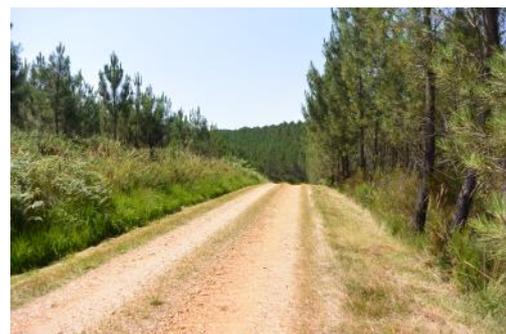
A/R

Descriptif du parcours

Depuis la gare de Mussidan : Prendre « Rue du Général De Gaulle » à gauche à la sortie de la gare. Continuer tout droit jusqu' au bout, aller à droite « Avenue Georges Clémenceau » et tourner sur la 2^{ème} rue à droite. Emprunter « Rue Pierre Seilhan » à gauche, puis la 1^{ère} rue à gauche, traverser la « Rue de la Libération », prendre à gauche « Rue Jean-Jaurès » puis la 2^{ème} rue à gauche. Rejoindre la « Rue du Coq », tourner à gauche après celle-ci puis à droite pour traverser la RD6089 et l'Isle. Tourner sur la 1^{ère} rue à gauche pour rejoindre la « Rue du Grand Pré », suivre « Saint-Front de Pradoux ». A la sortie du village, prendre à gauche « Rue des Patureauux » et suivre le balisage entre petites routes et pistes forestières jusqu'au Grand Etang de La Jemaye.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



Les **étangs de La Jemaye** furent créés au XV^{ème} siècle par des communautés monastiques qui, en pratiquant la pisciculture, disposaient d'une ressource alimentaire sûre et durable.

Entourés par la forêt de la Double, en partie replantée de pins au XIX^{ème} siècle pour lutter contre les eaux stagnantes et le paludisme, les étangs attirent de nombreuses espèces animales, dont la plus emblématique est la tortue cistude, que vous pourrez peut-être contempler depuis l'observatoire aménagé.

Les étangs de la Jemaye ont fait l'objet d'un vaste projet de rénovation respectant le cadre naturel. L'été, le Grand Étang permet la pratique des loisirs nautiques avec une baignade surveillée et des jeux pour enfants. Un espace pique-nique et restauration est disponible. Un chemin balisé relie le site à la ferme du Parcot, autre joyau de la Double.

La **Ferme du Parcot**, ouverte à la visite, propriété du Conseil Départemental de la Dordogne. Elle perpétue la vie agricole locale du XIX^{ème} siècle au travers d'objets, mobilier, et outils. De nombreuses animations sont proposées tout au long de l'année, un sentier pédagogique, ainsi qu'un parcours Terra Aventura (chasse au trésor numérique) qui vous permettra de partir à l'aventure en découvrant la faune et la flore de la forêt de la Double.



Périgueux et la vallée de l'Isle

PERIGUEUX L'abbaye millénaire de Chancelade



Accès : gare de Périgueux

Lignes :

Bordeaux - Périgueux / Périgueux—Agen
Périgueux—Limoges / Périgueux—Brive

Distance :

gare - Abbaye: 6km

Jours de marchés : mercredis et samedis
à Périgueux

A découvrir:

Les berges de l'Isle, le golf de Périgueux,
l'abbaye de Chancelade, la chapelle St
Jean, le parc de l'abbaye...

Située sur la voie de Vézelay vers Saint Jacques de Compostelle, l'abbaye de Chancelade est une abbaye bien vivante. En plus de la communauté monastique qui l'occupe, l'association des Amis de l'abbaye propose des visites, des conférences et diverses animations.

Le parcours est situé en voie verte depuis la gare de Périgueux jusqu'à l'abbaye. Sur un ancien chemin de halage, cette voie verte permet également de rejoindre la cathédrale Saint Front en prenant à gauche. Le canal a été creusé au XIXème siècle pour faciliter la navigation qui était gênée par les moulins, à une époque où les gabarres assuraient le transport des marchandises jusque dans le bordelais.

Services village de Chancelade





+



A/R

Descriptif du parcours

A la sortie de la gare, prendre la route à droite, puis continuer tout droit sur la « Rue Chanzy ». Au rond-point, aller à droite puis encore à droite et prendre la « Rue de l'entrepôt » à gauche. Poursuivre sur la « Rue Clermont de Piles ». Au bout de la rue, tourner à gauche et prendre la Voie verte dans le rond-point sur la droite.

La suivre pendant environ 3 km et en haut de la côte, tourner à gauche « Rue des pêcheurs ». Au bout de la rue, reprendre la voie verte sur la gauche pendant 1 km puis tourner à droite sur « Chemin de Saltgourde ».

A 500m, prendre à gauche, passer la passerelle et emprunter la 1^{ère} allée à droite, entre les arbres. Au bout de l'allée, tourner à gauche sur la piste cyclable puis traverser pied à terre sur le passage clouté, avant le rond-point.

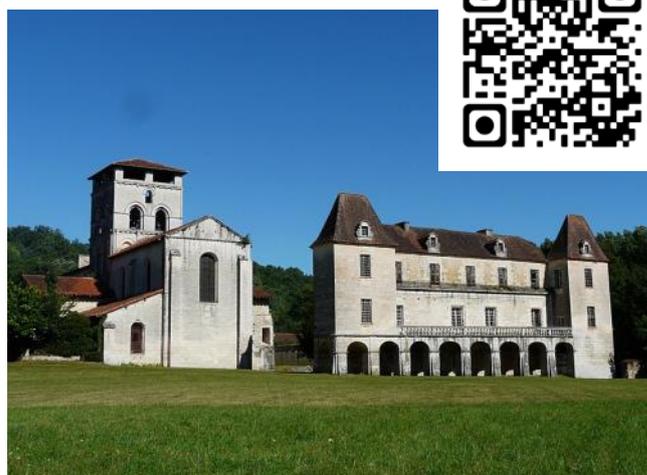
Emprunter la D1, et prendre la 1^{ère} rue à droite dans Chancelade « Rue du 8 mai 1945 », puis le C15 à gauche pour arriver à l'Abbaye.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



Jean-Christophe BENOIST, CC BY 3.0



Par Père Igor — Travail personnel, CC BY-SA 3.0



Depuis la gare de Périgueux, après être sorti du centre-ville, vous cheminerez le long de l'Isle sur la voie verte pour arriver à Chancelade.

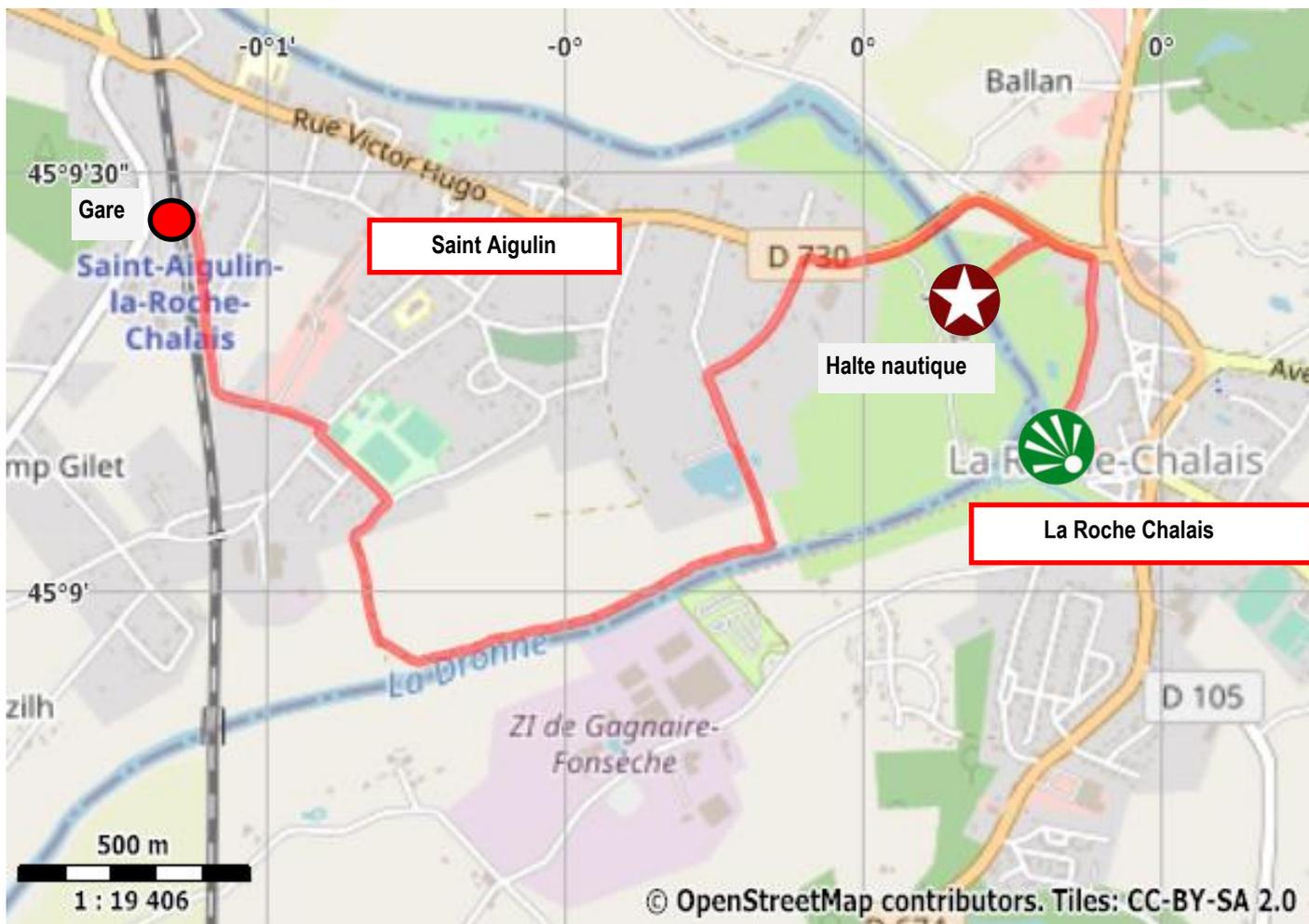
L'abbaye de Chancelade fut fondée en 1132, sous la règle de Saint Augustin, par le moine Foucault qui trouva en ces lieux une fontaine clôturée (*cancellata* en latin). Le rayonnement de l'abbaye fut très vite important avant qu'elle ne connaisse beaucoup de vicissitudes, durant la guerre de cent ans et les guerres de religion.

C'est au XVII^{ème} siècle que l'abbé Alain de Solminihac reconstruira et reformera l'abbaye avec beaucoup de réussite. Nommé Evêque de Cahors par Louis XIII, cet abbé fut béatifié par le pape Jean Paul II en 1981.

Après la révolution, l'abbaye devint bien national et fut vendue. Au XIX^{ème} siècle, l'église abbatiale devint paroissiale et bien plus tard les bâtiments furent reconstruits. En 1998, des chanoines réguliers de Saint Augustin s'installèrent pour redonner vie à ce centre spirituel important.



LA ROCHE CHALAIS Pêche et bateau sur un bief de la Dronne



Accès : gare Saint Aigulin Roche Chalais

Ligne : N° 2 Libourne—Angoulême

Distance :

Gare—Halte nautique : 3,5 km

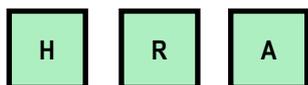
longueur du bief : 4,5 km

Jour de marché : samedi matin

A découvrir :

bords de Dronne - temple de la Roche Chalais - point de vue de la Roche Chalais, chemin d'interprétation de Saint Aigulin

Services village de La Roche Chalais



La rivière Dronne délimite ici le département de la Dordogne et celui de la Charente. Depuis la gare, un chemin en bord de rivière permet de rejoindre un pont et de passer côté Dordogne pour se rendre à une halte nautique. Depuis cette dernière il est possible de canoter sur le bief, morceau de rivière entre deux seuils de moulin ou de se rendre au point de vue.

Une partie de pêche? La Dronne est classée ici en rivière de deuxième catégorie piscicole. Ablettes*** barbeaux** blackbass** brochets*** carpes** chevesnes*** gardons*** goujons** perches** sandres* et silures* y abondent. Les techniques de pêche au coup, de pêche de la carpe, ainsi que de pêche des carnassiers aux appâts naturels ou aux leurres y sont parfaitement adaptés!

Un parcours pêche est labellisé « famille » à la halte nautique.





Descriptif du parcours

De la gare jusqu'à la halte nautique

A la sortie de la gare prendre la rue à droite. Rester sur cette route jusqu'à un stop. Tourner à droite puis tout de suite à gauche rue « Jean Bouin ». Au bout de la rue prendre à droite et descendre vers la rivière pour la longer en partant sur la gauche.

Remonter ensuite vers les maisons, retrouver le goudron, puis au sens interdit prendre à droite. Arriver à un cédez le passage sur la rue principale, prendre à droite en empruntant le bas-côté. Continuer tout droit jusqu'au pont, le passer, puis continuer le long de la route (prudence). Passer devant la halte nautique de La Roche Chalais (toilettes)

Prolonger jusqu'au point de vue

Bifurquer à droite sur le « Chemin du Moulin ». Après le bâtiment des eaux, dans le virage, prendre le chemin sur le côté du portail à gauche de l'entrée (privée) du moulin. Remonter en bifurquant sur une pente prononcée à gauche, arriver à l'esplanade et à l'église.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



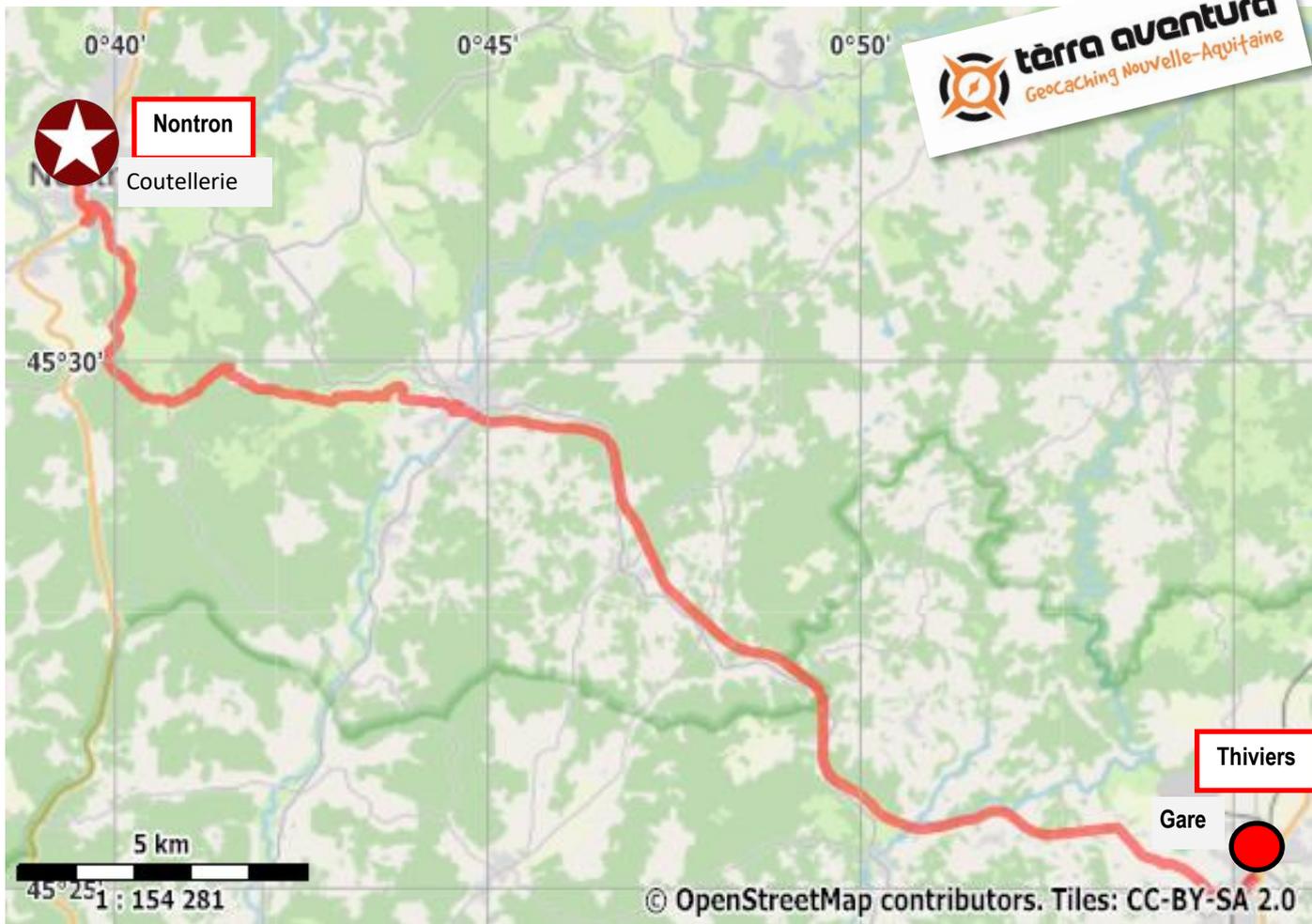
Les églises dans les villages sont souvent témoins de l'histoire locale. C'est le cas de l'église de Tocane-Saint-Apre qui, bien que récente (XIXe siècle), est le symbole de la réunification de deux villages : Tocane, ancienne bastide non développée et Saint Apre. C'est pour cette raison que l'église possède deux entrées distinctes (une par village), mais qu'il y avait également deux cloches, chaque village veillant à ce qu'elle sonne plus fort que celle du voisin. Le parcours longe ensuite la Dronne jusqu'au Moulin du Pont, ancien moulin à farine datant du XIIe siècle, reconverti en usine électrique en 1907. Dans ce bâtiment à l'architecture typique des moulins-bateau de la Dronne, la roue, la turbine ainsi que des maquettes illustrent la force hydraulique.

Face au moulin en bas du pont, se trouve la chapelle N.D. de Perdux, construite en 1890 à la suite du rétablissement d'un ancien pèlerinage.

Pour les marcheurs, un parcours balisé en vert permet de rejoindre Montagrier, village situé sur un coteau bordant la Dronne. Cette commune présente un grand intérêt pour la faune et la flore et bénéficie de zones de protection. Par ailleurs, l'intérêt architectural de Montagrier en fait un site protégé avec l'église romane à coupole, inscrite aux Monuments Historiques. Elle descend d'un ancien prieuré bénédictin dépendant de Brantôme. Près de l'église et du centre VTT se trouve une terrasse offrant un beau point de vue sur la vallée.



NONTRON Cité des savoir-faire



Au cœur du Périgord vert, entre hameaux et villages aux noms de saints antiques, Nontron, ville de commerce, d'artisanat et d'industrie, bâtie sur un coteau, domine la vallée du Bandiat et son cours sinueux, du haut de ses 2000 ans d'histoire. Ville des métiers d'Art, Nontron est surtout connue pour ses couteaux les « plus anciens de France ». La ville existait probablement déjà en 1100 ans avant notre ère et fut plusieurs fois ravagée par des envahisseurs, les Sarrasins au VII^e siècle, les Normands au IX^e siècle.

Au départ de Thiviers, il suffit de suivre le balisage de la FlowVélo®, véloroute nationale entre Thiviers et l'Île d'Aix pour arriver à Nontron.

Accès : gare Thiviers

Ligne : Périgueux—Limoges

Distance : 32 km

Jour de marché : lundis

A découvrir : ville de Nontron, Pôle Expérimental des Métiers d'Art (PEMA), jardin des Arts, Coutellerie, forges, points de vue...



Services ville de Nontron





+



A/R

Descriptif du parcours

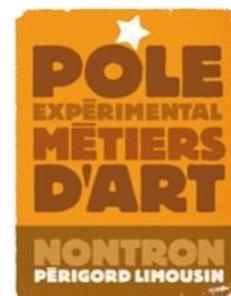
De la gare de Thiviers à la Véloroute ® : Prendre la route à droite (gare dans le dos). A 400m : au carrefour, continuer tout droit, puis prendre à droite C111 « **Saint Romain** ». Poursuivre sur 2km : à la bifurcation prendre à droite (voie sans issue à gauche). Continuer 1 km puis prendre la voie verte à gauche.

Vous allez rejoindre l'**ancienne voie ferrée** qui reliait Angoulême Nontron et Thiviers. Déclassée, elle a été aménagée en voie verte entre Thiviers et Saint-Pardoux, sur une distance de 17 km. Une évocation de cette époque du chemin de fer est évoquée sur le « **Chemin de la loco** » entre Saint-Romain et Saint-Jean-de-Côle.

A la sortie de la voie verte à Saint Pardoux pendre à droite et descendre vers la RD. Au stop prendre à gauche, et au cédez-le-passage, prendre à gauche dir. Nontron. Emprunter ensuite la première route à gauche dir. « **Lapeyronnie** ». Suivre le balisage jusqu'à Nontron.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



Nontron est une ville à l'histoire très ancienne (elle aurait été fondée vers 1100 avant l'ère chrétienne par des Gallo-Kemris venus d'Asie, et des phéniciens) qui étend son influence sur la partie nord de la Dordogne, territoire de ruisseaux, de forêts et donc de moulins et de forges. Nontron a une tradition d'artisanat d'art qui s'exprime à travers diverses productions, dont celle du couteau est sans doute la plus ancienne.

Les particularités du « Nontron »

Le couteau « Nontron » est un couteau artisanal avec un manche en buis, pyrogravé avec une virole en laiton. Depuis le XVème siècle, sa technique reste la même, tout est fait sur place et les modèles originaux sont faits maison, créés à la main. Tout est local, le bois du manche est récupéré dans les buissons de la région, et la lame est forgée « in situ ». Les trois caractéristiques du couteau de Nontron : le motif pyrogravé en forme d'arc auréolé de trois points, une diversification des manches en buis (sabot ou asymétrique, boule, queue de carpe, à double virole), et la virole tournante en laiton. Les couteaux sont primés dans de nombreuses expositions industrielles.

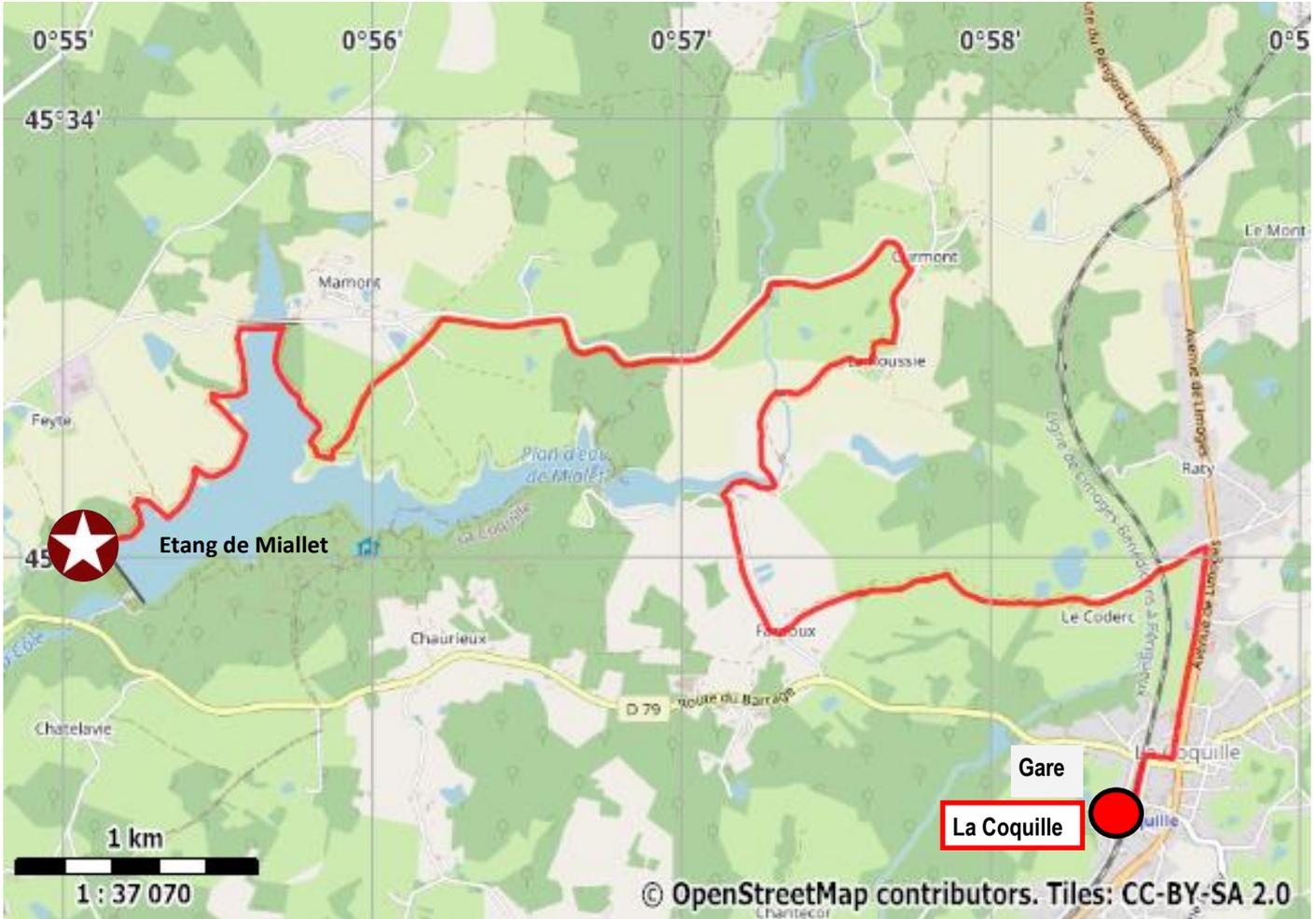
Une balade courte audioguidée dans la ville (3,5 km) vous permet de découvrir Nontron, racontée par un de ses couteliers d'autrefois... Alfred Finelame, coutelier de Nontron à une époque indéterminée, entraîne les visiteurs dans "sa" ville qu'il n'a pas quittée et qu'il connaît "au couteau" ! Renseignements Office de Tourisme.



Val de Dronne et P.N.R Périgord Limousin



LA COQUILLE Un bol de nature à l'étang de Miallet



Accès : gare de La Coquille

Ligne : Bordeaux– Périgueux—Limoges

Distance :

gare—Etang de Miallet: 11,5 km

Jour de marché : dimanche La Coquille

A découvrir : paysages du nord Dordogne, étang de Miallet, bourg de Miallet, oiseaux migrateurs

Depuis la gare de La Coquille (commerces et services), vous prendrez la Grande Boucle du Parc de 200 km qui relie le bourg à Miallet. Sur place il est possible de faire le tour de cette retenue d'eau qui attire de nombreux oiseaux migrateurs.

Située au cœur du Périgord Vert, la retenue de Miallet a été créée pour soutenir le débit d'étiage des rivières Côte et Dronne et permettre ainsi l'irrigation des cultures céréalières. Au-delà de cette vocation initiale, le maintien d'un débit minimum dans ces deux rivières permet la préservation des espèces aquatiques et la continuité des activités de loisirs.



Services village de La Coquille





+



A/R

Descriptif du parcours

De la gare de la Coquille à Miallet

Depuis la gare de La Coquille, prendre la route en face qui remonte dans le bourg. Au carrefour prendre à gauche et traverser le village tout droit le long de l'axe principal en restant sur les trottoirs. Sortir de La Coquille, passer devant la gendarmerie, continuer encore sur 500 mètres tourner à gauche sur la « Route du Coderc ».

Poursuivez sur un chemin jusqu'à « Fardoux », aller à droite et après « La Monnerie », prendre le chemin sur la droite. A « Curmont », tourner sur la route à gauche prendre le 1^{er} chemin sur la gauche. A la croisée des chemins, tourner à droite. Au goudron, traverser la queue d'étang par la gauche et reprendre un chemin à gauche qui longe l'étang jusqu'au barrage de Miallet.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



Le barrage de Miallet est l'une des plus vastes étendues d'eau du département. Située au nord de la Dordogne à quelques kilomètres de la Haute-Vienne c'est un lieu que recherchent les amateurs de nature, de pêche (selon réglementation en vigueur et arrêté départemental) et de randonnées paisibles.

Avec une piste aménagée d'environ 8 kilomètres autour de la retenue, le barrage est un lieu de promenade apprécié par le public, à pied ou à vélo.

En application de la politique départementale des Espaces Naturels Sensibles, de nombreux aménagements assurent la préservation du site tout en permettant l'accueil et la sensibilisation du public.

Situé sur l'axe migratoire nord-est / sud-ouest, la retenue de Miallet offre également une halte pour de nombreux oiseaux migrateurs. Sur les deux périodes de migration de l'automne et du printemps, des espèces parfois rares ou occasionnelles peuvent stationner quelques jours ou semaines sur la retenue.

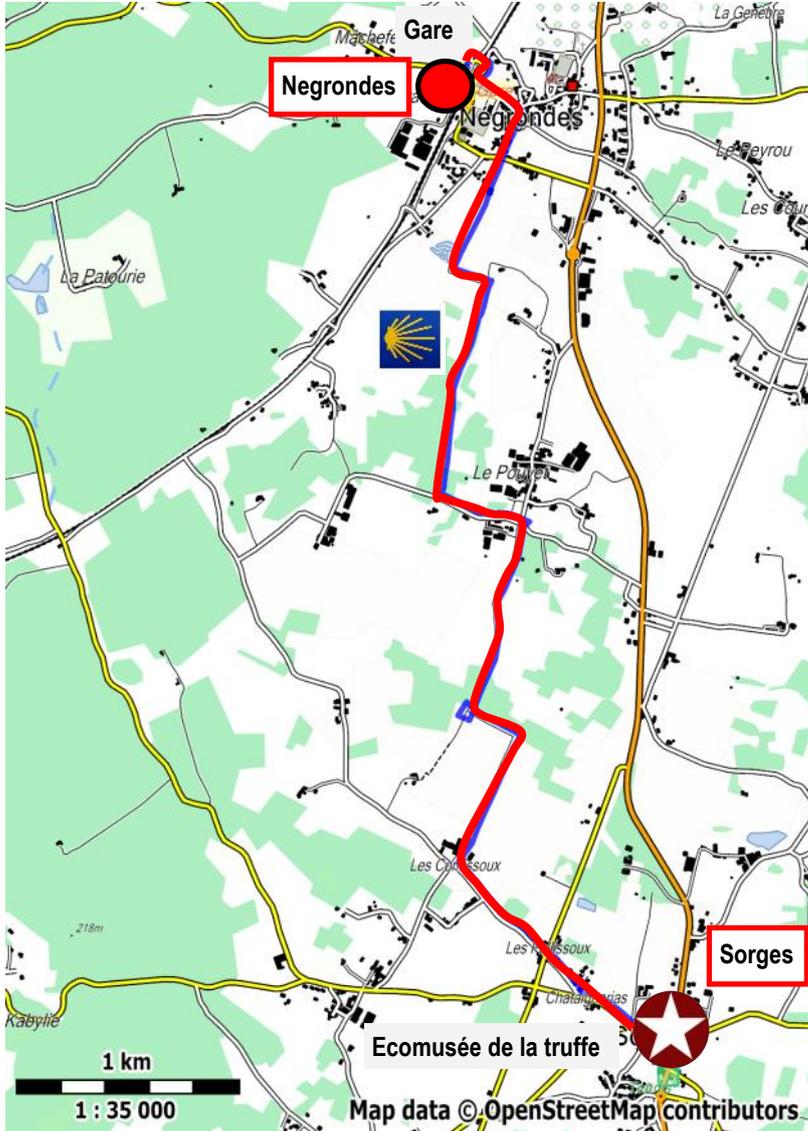
A proximité, la mairie du village de Miallet affiche un cadran solaire avec sa devise :

« *Lu temps passa, passa lu bien !* »



SORGES

Le village des « meilleures truffes » du Périgord!



Depuis Négrondes, après une jolie petite randonnée sur le chemin de Saint Jacques « voie de Vézelay », vous pourrez visiter l'écomusée de la truffe à Sorges.

A l'aide de différents outils, ce musée original vous dévoile tout ce qui concerne la truffe, sa culture, la gastronomie et l'économie générée par le « Diamant noir du Périgord ».

Pour découvrir les paysages et les végétaux liés à la truffe, des sentiers balisés conduisent le visiteur au cœur de la forêt et du causse où se trouvent les truffières.

Accès : gare de Négrondes

Ligne : Bordeaux– Périgueux—Limoges

Distance :

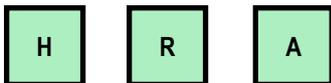
gare—Maison de la truffe: 6,5 km

boucles des truffières: 3 km ou 8,5 km

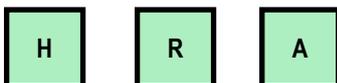
Jour de marché : dimanche

A découvrir : musée de la truffe et truffières, causse, sentier des truffières, puits à bascule...

Services village de Negrondes



Services village de Sorges





+



A/R

Descriptif du parcours

De la gare de Négrondes jusqu'à sorges, Musée de la truffe

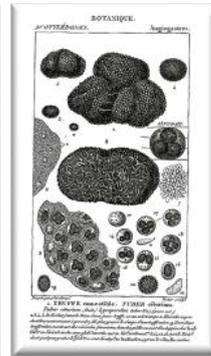
Prendre à droite en sortant du parking de la gare sur la rue des scieries, puis tourner à droite sur la D 73 et à droite au carrefour. A l'intersection, tourner à gauche sur l'Avenue de la Gare, prendre ensuite à droite sur la « Rue Eugène Le Roy ». Continuer tout droit sur la route de « Le Peyrat » et tourner à gauche après les étangs. Au croisement, prendre à droite, aller tout droit et au second croisement, prendre à droite la route de « Le Juge » puis de « Le Pouyet ». Au croisement, tourner à droite et suivre la route jusqu'à Les Courtissoux, traverser la D 8 vers Les Patissoix. Au croisement, prendre à gauche sur la D68. Dans Sorges, au croisement avec la D 74, poursuivre en serrant à droite sur la D 68. Prendre la première rue à gauche, puis tourner à droite sur la Place Nicolas Feyte, prendre la rue à gauche Paul Carreau. Dans le croisement, vous apercevrez le Musée de la Truffe.

Du musée de la truffe jusqu'à la gare de Négrondes

Prendre la rue Paul Carreau, tourner à gauche sur la Place Nicolas Feyte, puis prendre la 1^{ère} rue à gauche. Prendre la D 68 sur la droite, et tourner sur D 68 (deuxième route à gauche). Poursuivre tout droit jusqu'à « Chataigniaras ». Tourner à droite vers les « Patissoix », au croisement, continuer tout droit et tourner à droite aux « Contissoux », poursuivre jusqu'au croisement et prendre à gauche, puis à droite. Tourner à gauche vers « Le Pouyet », puis « Le Juge », puis à droite. Laisser deux routes à droite et prendre à gauche, puis à droite. Passer devant l'étang du Peyrat, continuer tout droit, traverser la D 73. Prendre la rue Eugène Le Roy et tourner à droite sur l'Avenue de la Gare. Au bout de la rue prendre à droite sur D 73, tourner deux fois à gauche pour rejoindre la « rue des scieries » et arriver à la gare.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



A l'arrivée dans le bourg des panneaux proclament que « la meilleure truffe du monde est périgourdine, et que la meilleure truffe périgourdine se trouve... à Sorges ».

Bienvenue dans le village qui accueille l'Eco musée de la truffe !

Visites guidées mardi et jeudi après-midi en juillet/août du musée et du sentier. Possibilité de dégustation toute l'année et de démonstration de cavage en saison.

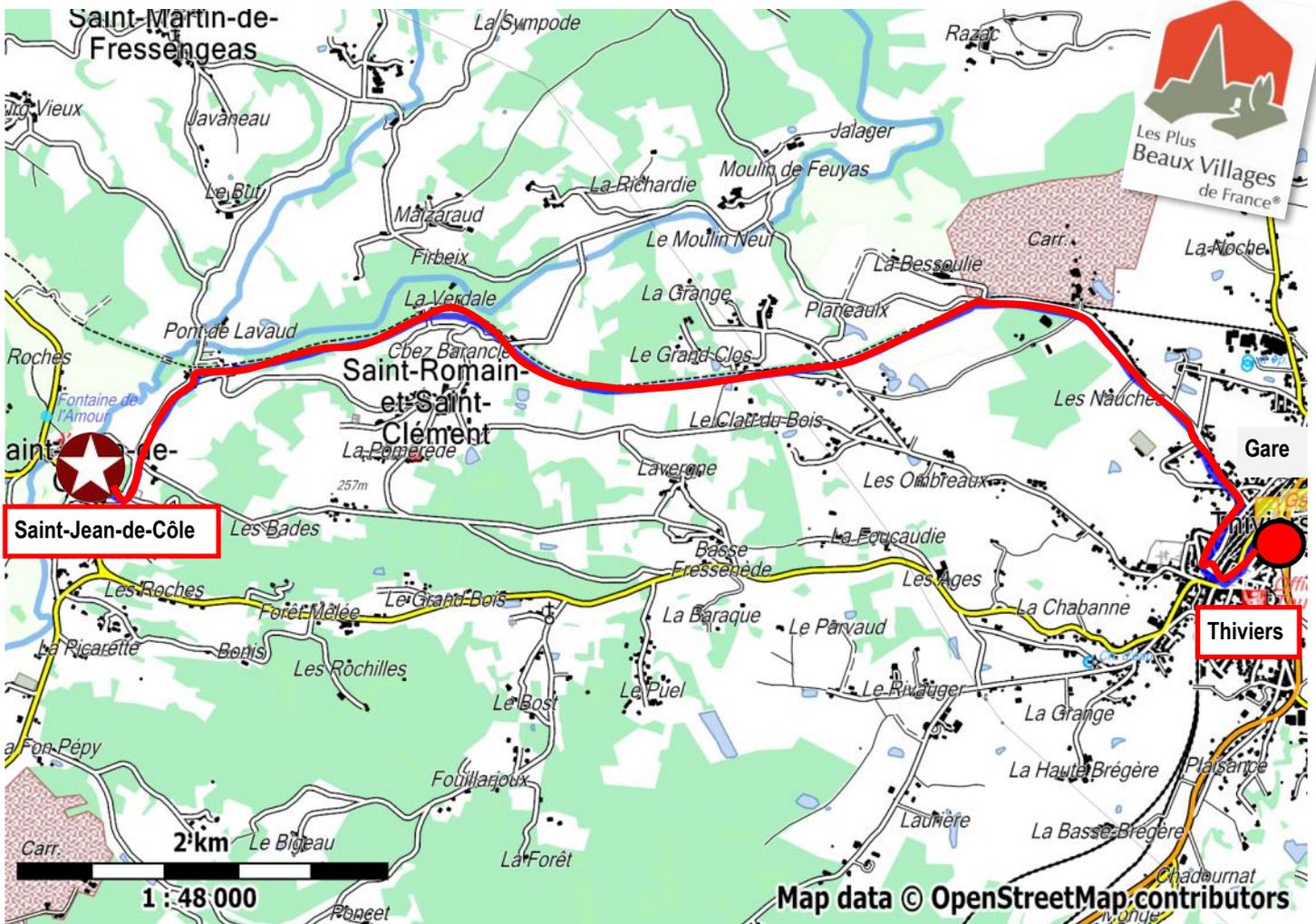
On recherche la truffe, parfois surnommée « l'or noir du Périgord » qui se cache dans des lieux précis, généralement sous terre. La trouver requiert un savoir-faire particulier : en observant le sol et les marques laissées par la pousse, en observant le vol d'une mouche particulière qui se pose pour pondre sur les truffes, ou avec un cochon ou un chien dressés pour le « cavage ».

*« Que le don fût venu d'un ange ou d'une fée,
C'est toi qui, la première, ô poularde truffée,
régale tentateur qui manquait à l'Eden,
Sortis des flancs heureux du sol périgourdin »*

Bussière dans *La Truffe*, cité par Curnonsky et Rouff dans *La France gastronomique Vol 1* consacré au Périgord « une des régions de notre pays où l'on mange le mieux et depuis des siècles ».



SAINT JEAN DE CÔLE, Un village médiéval à portée de roue



Accès : gare de Thiviers
Ligne : Bordeaux– Périgueux—Limoges
Distance :
 gare—Saint Jean de Côle: 8,5 km
Jour de marché : dimanche

A découvrir : voie verte « Flow Velo » sur ancienne voie de chemin de fer, village de Saint Jean de Côle, paysages, musée du foie gras (Thiviers)...

Le village médiéval de Saint-Jean-de-Côle fait partie des "Plus Beaux Villages de France", le seul en Périgord vert. Le village se pare une fois dans l'année en mai de fleurs, lors de florales qui attirent plusieurs milliers de personnes.

Grâce à un revêtement adapté, la voie verte se prête à toutes formes de randonnées : à pied, à cheval ou à vélo.

Le chemin en grande partie en plein bois avec par moment des vues sur la campagne, permet d'admirer des richesses botaniques tels que les chênes, les pins et les acacias.

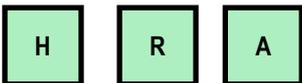
Le circuit invite à la découverte du patrimoine et du paysage. C'est un agréable moment de détente à passer en famille.



Services village de Thiviers



Services village de St Jean de Côle





+



A/R

Descriptif du parcours

De la gare de Thiviers à la voie verte et à Saint Jean de Côle

De la gare, prendre la D 707 sur la droite en sortant de la gare. Passer devant le bureau de Poste et tourner à droite sur « l'avenue Frédéric Joliot Curie », aller au bout de l'avenue.

Tourner à gauche dans la rue Edmond Michelet, continuer tout droit en poursuivant « Rue Cité du Poteau des Landes », puis « Carrière de Planeau » pour arriver à la voie verte « Thiviers/Saint Pardoux ».

Prendre la voie verte et après l'ancienne gare de Saint Jean de Côle, sortir de la voie verte sur la gauche et prendre la route « Chez Laroche ».

Au 1^{er} croisement, aller tout droit et au second carrefour, tourner à gauche pour rejoindre le centre bourg de Saint Jean de Côle.

De Saint Jean de Côle à la voie verte à la gare de Thiviers

De Saint Jean de Côle, prendre la route du Bourg, au croisement tourner à gauche sur la route « Chez Laroche », poursuivre tout droit jusqu'à la voie verte et la prendre sur la droite.

Au bout de la voie verte, prendre à droite sur la route « Carrière de Planeau », poursuivre tout droit « Rue Cité du Poteau des Landes », puis « Rue Edmond Michelet ».

Au bout de la rue, prendre à droite « Avenue Frédéric Joliot Curie ». A la D 707, la prendre à gauche et tourner à gauche au niveau de la station de taxis pour rejoindre la gare.



Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



Le village médiéval de Saint-Jean-de-Côle fait partie des "Plus Beaux Villages de France", le seul en Périgord vert.

Son prieuré et son église à l'architecture pour le moins insolite, datant du début du XII^{ème} siècle sont remarquablement préservés, et sont sous la protection du château de la Marthonie, siégeant sur la place.

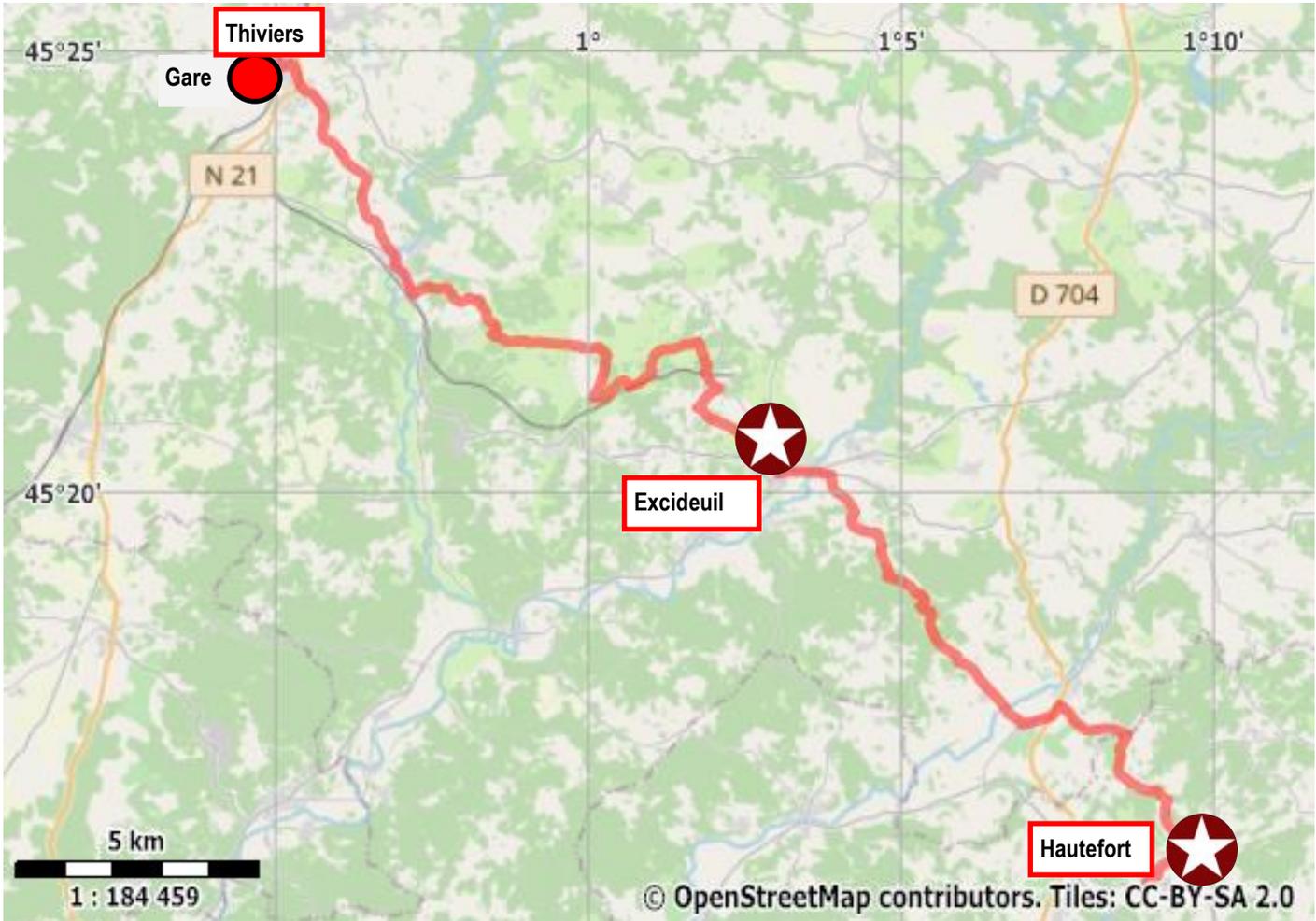
Au bout du village, près du vieux moulin, un pont médiéval à dos d'âne et avant becs enjambe la rivière de la Cole. Couvert de petits galets ronds, il a supporté pendant des générations le poids des diligences et des chevaux.

En effet, pour se rendre de Nontron à Thiviers, la route traversait la Côle à Saint Jean où il y eut pendant fort longtemps un relais de poste.

Au mois de mai, le village se colore de milliers de fleurs. Des passionnés de jardins, des horticulteurs, tous rassemblés dans un cadre enchanteur, le tout animé par une centaine de bénévoles. Chaque année, un thème différent est développé, permettant de varier les présentations, pour le plaisir des yeux.



EXCIDEUIL / HAUTEFORT Les châteaux des troubadours

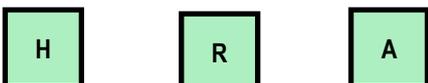


Dans un Moyen Âge déchiré par les guerres de conquêtes et de croisades, va naître en Aquitaine un mouvement unique dans l'histoire, celui des troubadours. Ce mouvement va profondément secouer l'Europe médiévale et influencer l'Europe entière. C'est ce qu'on a appelé "l'âge d'or des troubadours" et, pendant cette période, les troubadours les plus connus et reconnus sont très souvent les Périgourdins...

Services village d'Excideuil



Services village de Hautefort



Accès : gare de Thiviers
Ligne : Bordeaux—Périgueux—Limoges
Distance : 37 km Difficile

A découvrir : château et village d'Excideuil, pays du troubadour Giraud de Bornelh, château et village de Hautefort, pays du troubadour Bertrand de Born



+



A/R

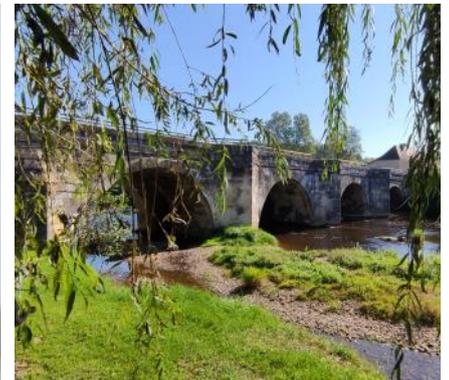
Descriptif du parcours

Sortir de la gare de Thiviers et suivre la rue Pierre Semard sur la droite. Passer devant le parking de champ de Foire, et dans un virage prendre la rue Pierre Bouillon à gauche (dir. Place Foch). A l'intersection avec une route, au stop, prendre à gauche, remonter tout droit jusqu'à l'église. Devant l'église prendre l'avenue Jean Jaurès à droite, puis à la bifurcation, suivre la route à gauche. Au feu continuer sur la route en face et suivre le balisage.

Arrivée à Excideuil: sur les hauteurs, vous arrivez à Excideuil par la rue du Professeur Jean Faurel. Au stop, tournez à gauche rue André Dupuy, et au bout de cette rue au carrefour, prendre en face. Descendre tout droit jusqu'à la place Jean Chavoix, et au bout de la place prendre la rue à droite. Au stop, prendre à gauche: pour voir le château, prendre la première rue à droite, pour continuer le parcours, continuer tout droit jusqu'au feu et suivre la direction Hautefort.

Pour bénéficier de la trace GPS, scannez le QR Code ou tapez l'adresse dans votre navigateur

<https://bit.ly/37FlptR>



Dans le village d'**Excideuil** vécut Giraud de Bornelh, un célèbre troubadour. Il devint au moyen-âge un des plus grands troubadours de son temps. Il écrivait pendant l'hiver ses nouvelles chansons et partait « en tournée » au printemps les chanter avec ses musiciens jongleurs de château en château. Les chansons de Giraud plaisaient tellement, qu'il fut de son vivant, surnommé le « maître » des troubadours,

Le château domine le ruisseau de la Loue, et il est situé sur une falaise qui lui assurait une défense naturelle. Les Vicomtes de Limoges y installèrent leur cour. Le double donjon du château est encore visible. Près de l'église, une légende dit que la fontaine fut construite avec la solde d'un geôlier qui tomba sous le charme de la princesse qu'il devait surveiller.

Il ne reste presque rien du château médiéval de **Hautefort**. En effet, dès 1630, le marquis Jacques-François de Hautefort a fait entreprendre d'important travaux qui ont transformé l'ancienne forteresse médiévale en magnifique château renaissance. Avant, ce château était celui de Bertran de Bron, troubadour spécialiste des chansons politiques et engagées.

Les chansons de guerre en Occitan du troubadour Bertran de Born donnent de nombreuses anecdotes sur la vie de Richard et ses combats et ses chansons sont connues dans toute l'Europe médiévale. Dante Alighieri fera de Bertran de Born un de ses maîtres en poésie.

« Qu'est ce qu'on peut faire en Dordogne sans voiture? »

Il y a peu de temps encore, cette question aurait pu provoquer chez le Périgourdin un sourire gêné ou un haussement d'épaules, signe de sa difficulté à répondre.

Mais le temps et les habitudes changeant, les habitants de la Dordogne redécouvrent avec un certain plaisir les gares, et les trains qui permettent d'accéder à de nombreuses propositions de découverte, pour peu que l'on n'ait pas peur de marcher, pédaler, pagayer...

Profitez à votre tour de ces réseaux de transports en commun et d'itinérances douces pour vous offrir une découverte de « la Dordogne sans pétrole »!

