

VERS UN PLAN DES MOBILITÉS APAISÉES À ELNE CO-CONSTRUIT AVEC LES HABITANT(E)S

1-Diagnostic partagé



Présenté par : Marwa BELHOUCHE

Encadré par : Laure BARRERE



Sommaire



Étape 1

- I. Problématiques
- II. Commanditaires et projets
- III. Enjeux et objectifs du projet
- IV. La démarche du projet
- V. Le Diagnostic

Présentation de la commune

1. L'analyse urbaine
 - Entrée et accessibilité
2. Mobilités
 - Déplacements Piétons / PMR / sécurité routière
 - Pistes cyclables
 - Stationnement
 - Signalétique
 - Sens de circulation

3. Projets réalisés

Étape 2

Les préconisations

Étape 3

La réalisation d'un plan de mobilité apaisée



Problématiques

Prédominance de la voiture et le manque des modes doux



les discontinuités urbaines



La sécurité routière



problème des PMR et l'accessibilité à tous



Centre ville en déclin



Problématique et commanditaires

Projet 2021-2026

Les commanditaires



La mairie d'Elne



Projet

Élaborer un plan de circulation et des mobilités à partir de l'utilisateur le plus nombreux et vulnérable : le piéton

Enjeux et objectifs

Urbains



Recoudre la ville et reconnecter les pôles générateurs de mobilité

sociaux



Améliorer le cadre de vie et la sécurité

économiques



Assurer l'attractivité de la ville

Agro-Environnementaux



Préserver l'environnement, favoriser les plantations nourricières

Projet et objectifs

La démarche
du projet :

Les marches
exploratoires

Acteurs et outils

Processus participatif

Habitants

Assemblée des
Habitants

Elus

Services
municipaux

Experts 'CAUE'



Objectifs des marches

1

Faire un diagnostic en marchant : observation des atouts et des faiblesses de la zone et formulation des préconisations

2

Envisager ensemble des améliorations possibles

3

Élaborer un plan pluri-annuel des mobilités apaisées sur la ville

La démarche du projet :

Les marches exploratoires

Les outils utilisés pour faire le diagnostic

Plateforme de participation citoyenne

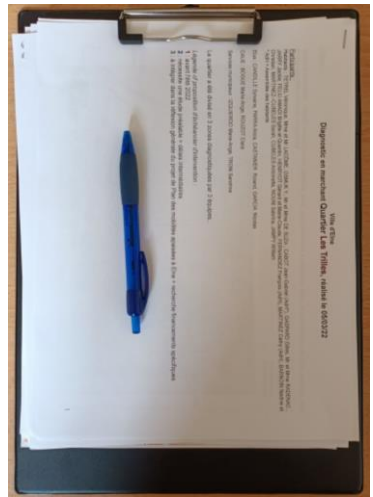


Participer

Cartes



Rapports écrits



Application mobile de la communauté de communes



LES MARCHES EXPLORATOIRES

Calendrier des marches

27 nov 2022

16 participants

15 janvier 2022

39 participants

5 février 2022

28 participants

5 mars 2022

26 participants

26 mars 2022

26 participants

*La démarche
du projet :*

*Approche
analytique*

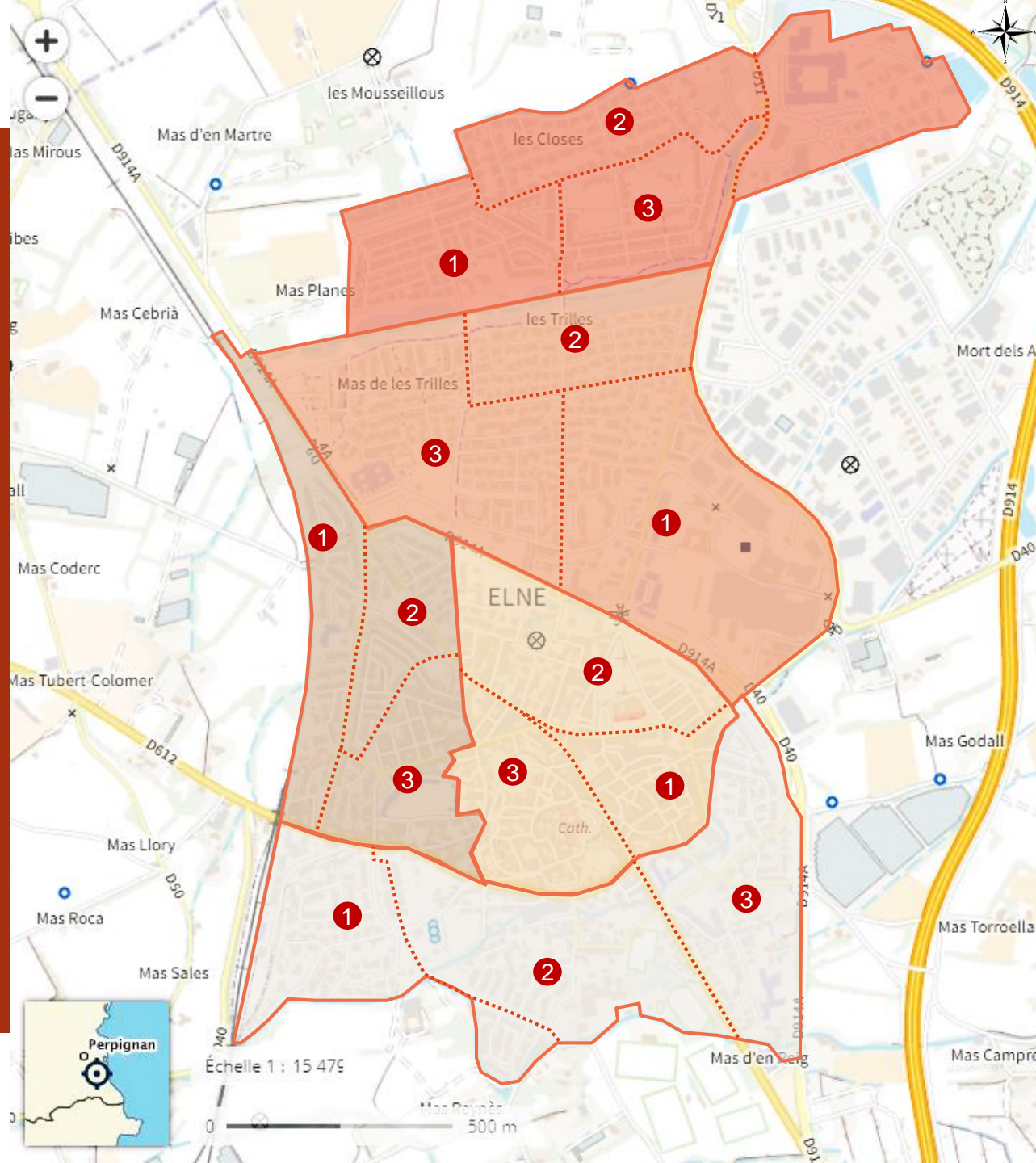


Approche analytique

PÉRIMÈTRE DES

MARCHES

EXPLORATOIRES



Marche du 27 nov 2022
Voie ferrée, Rue fu Four à
chaux, Av de Gaulle, Av.
N. Planas

Marche du 15 janvier 2022
Quartier Salitar

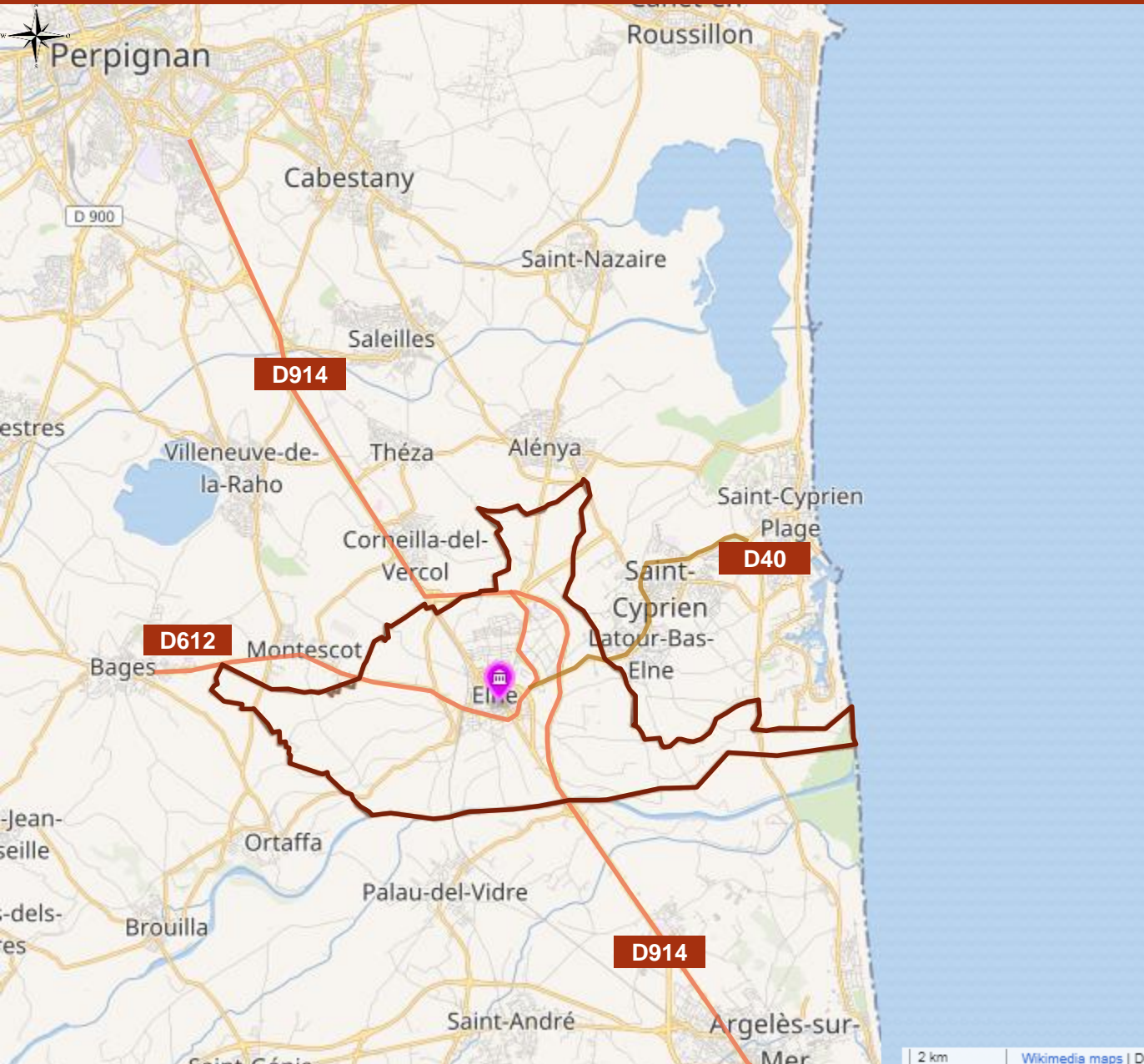
Marche du 5 février 2022
Cœur de ville

Marche du 5 mars 2022
Quartier les Trilles

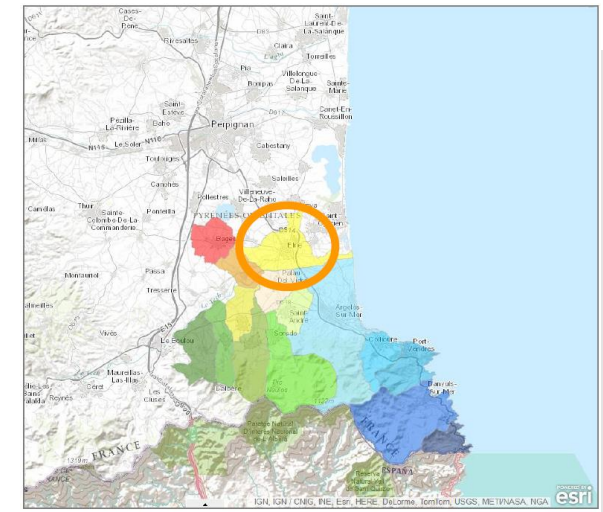
Marche du 26 mars 2022
Quartier Las Closes

SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

Présentation de la ville d'Elne



<https://www.webvilles.net/villes/elne-66200.php>



Situation géographique

Communauté de communes : Albères-Cote Vermeille Illibéris

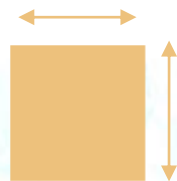
- 14 km au sud de Perpignan
- 5 km du littoral méditerranéen
- A proximité d'Argelès sur Mer (10 min)

Voies de communications

- RD 914 (Perpignan/Cerbère)
- D40 (Saint-Cyprien)
- D612 (Montescot)

Présentation de la commune

Descriptif de la ville



Surface
21,29 km²



Habitants
9377 habitants



Emploi :
20,1%
chômage



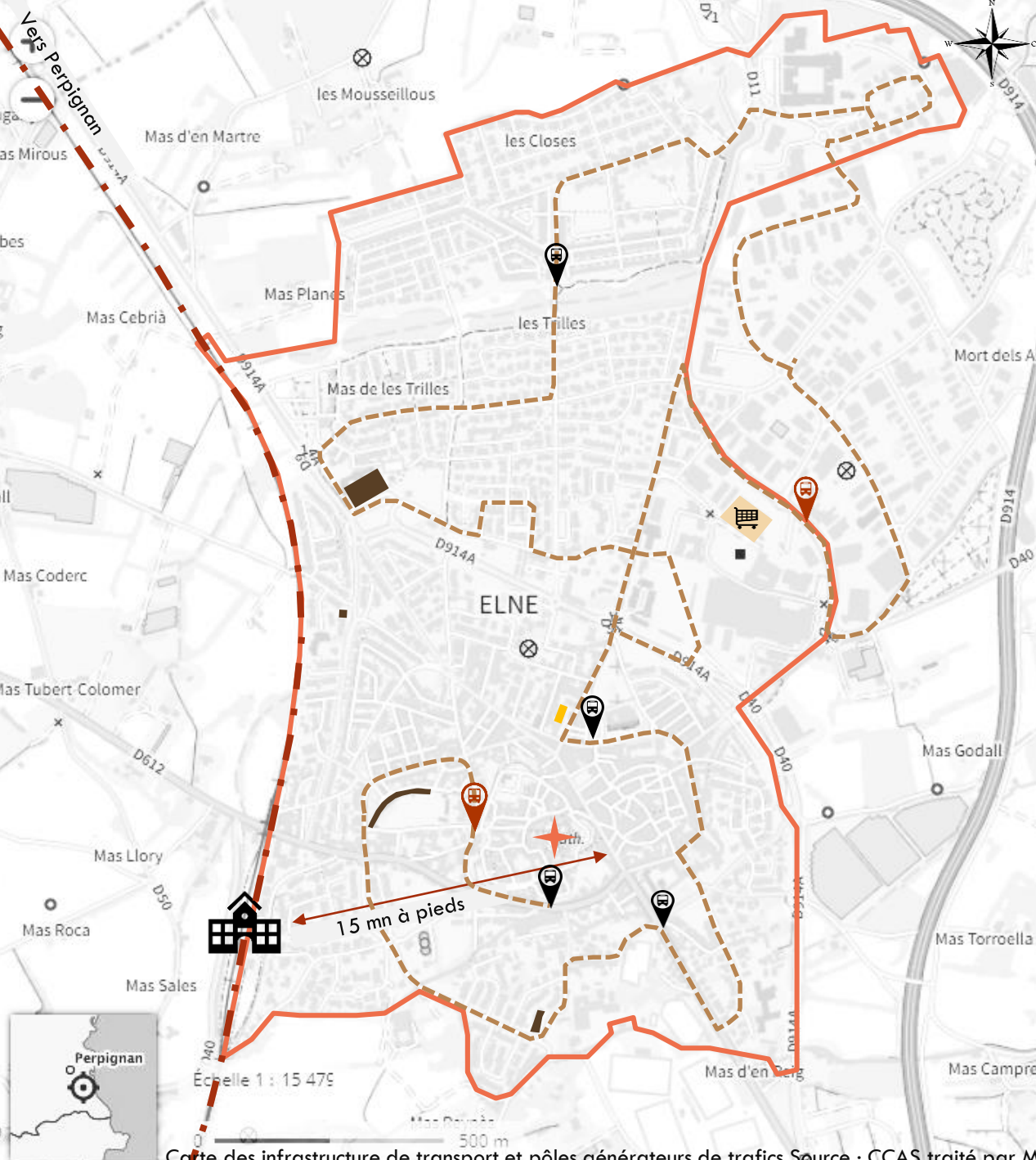
Logements
3928



Commerces et
services
500 activités



Tourisme
61000 visiteurs



La commune compte une gare SNCF
 La liaison ferroviaire : +de 6 Aller/Retour par jour entre Perpignan et Cerbère

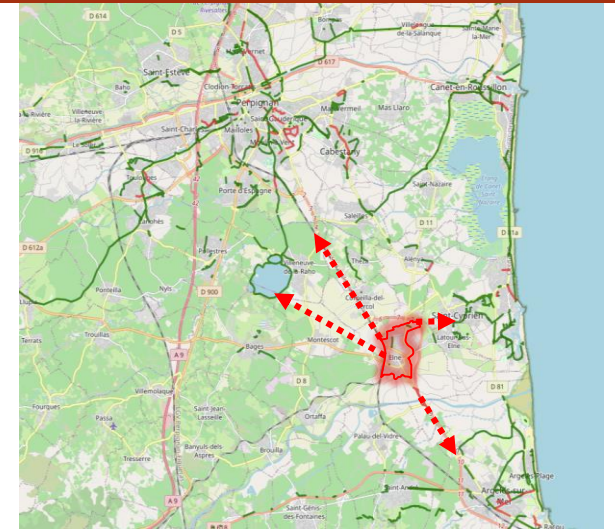
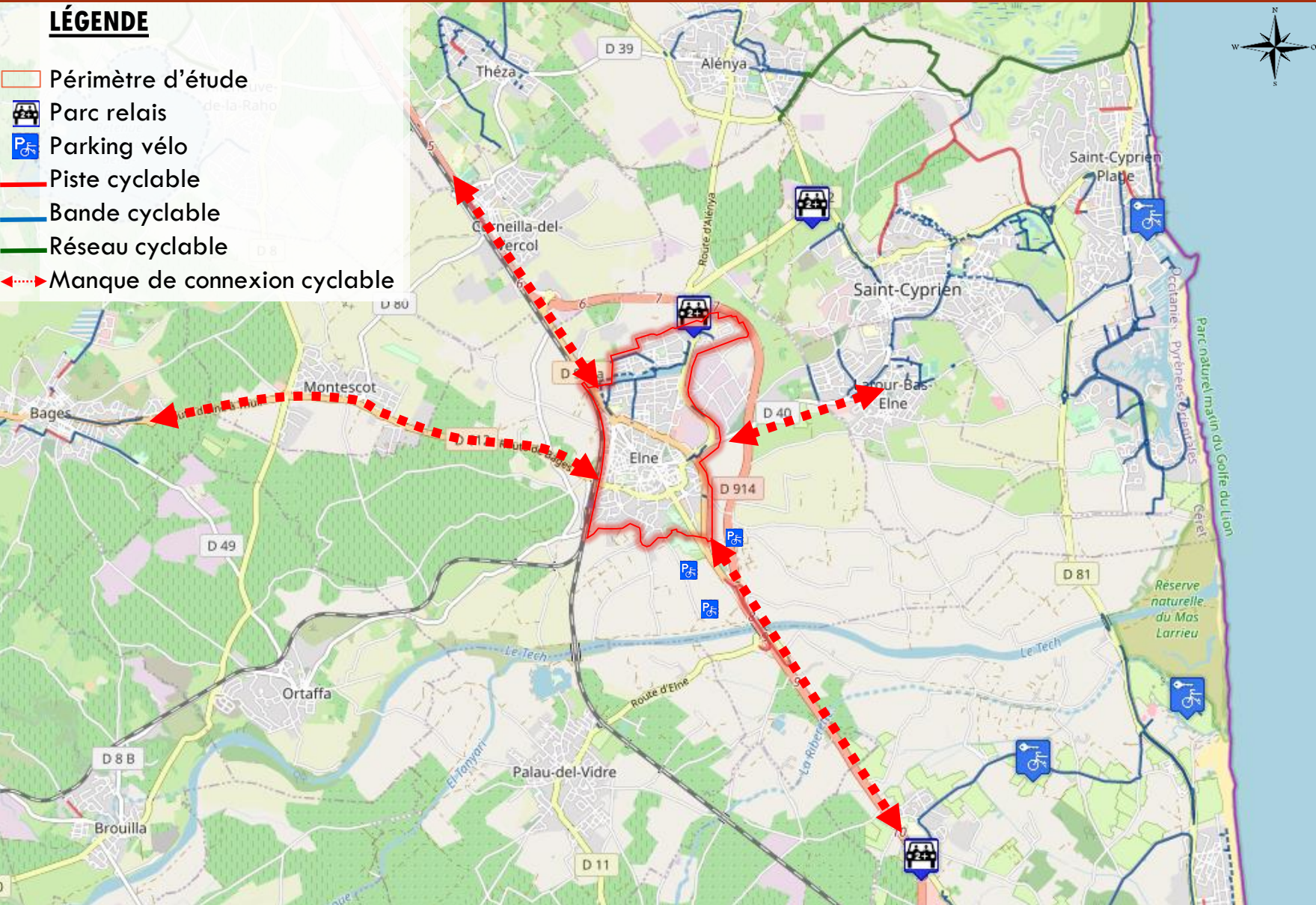
Desservie par une navette qui fait le tour des quartiers
 Elle compte 6 arrêts de bus

Légende	Equipements	Rayonnement local	Rayonnement régional
	Cloître		1
	Mairie	1	
	Zone commerciale		1
	Groupe scolaire, École maternel, élémentaire	1	
	Médiathèque	1	

- LÉGENDE**
- Périmètre d'étude
 - Ligne de train
 - Circuit de la navette
 - Arrêt de bus PMM
 - Arrêt de bus CD66



Réseau cyclable à grande échelle



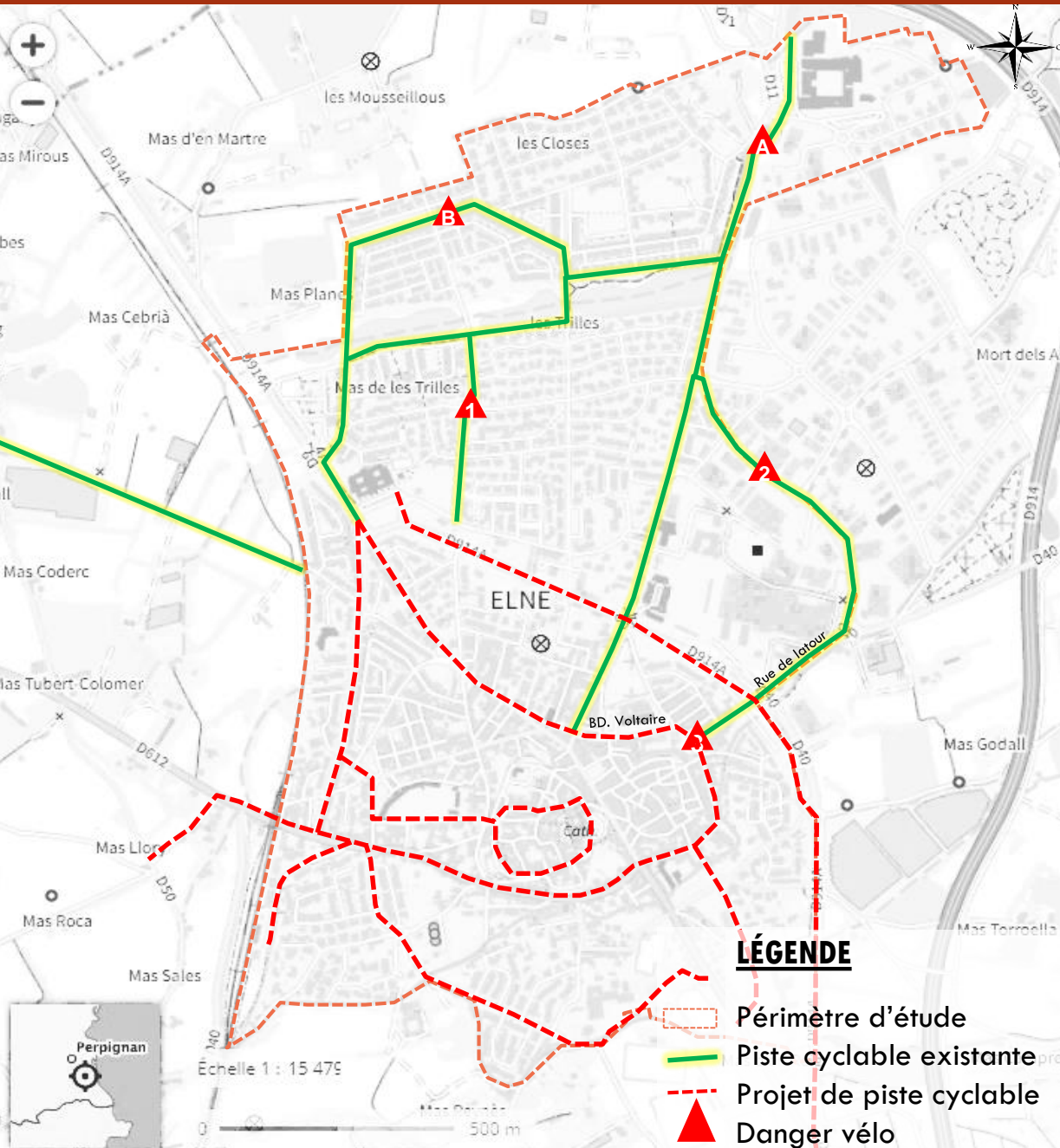
Un manque au niveau des pistes cyclables --> Un recours à l'automobile dans les déplacements quotidiens.

Ce réseau est en évolution mais il forme un maillage discontinu

Manque de connexion avec le réseau existant des autres villes.

Carte des réseaux cyclable 2021 Source : tourisme pyrenneesorientales.com

Réseau cyclable au niveau de la zone d'étude



1. Piste cyclable du chemin des Trilles



2. Piste cyclable de la D11



3. Route latour

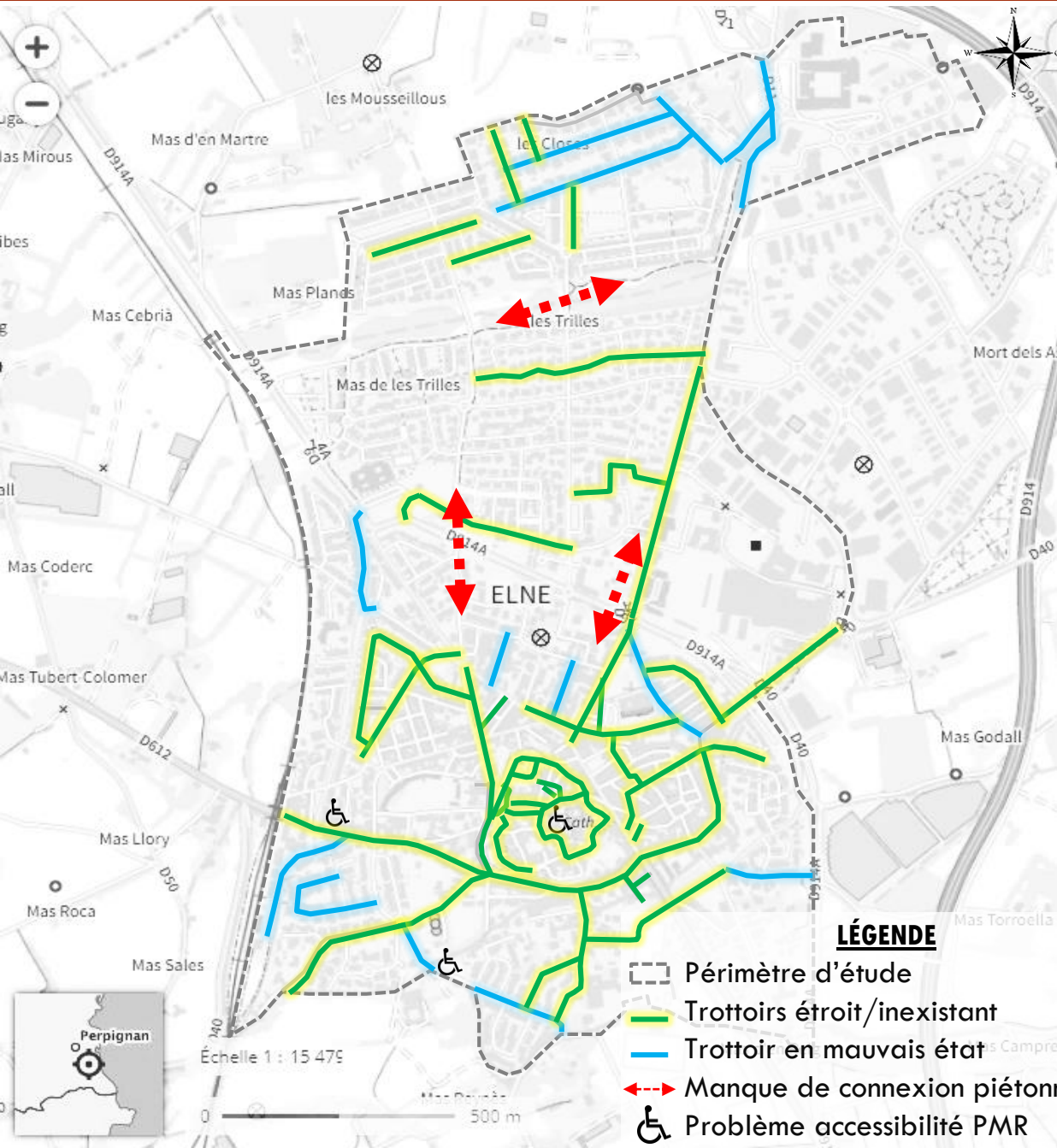
Réseau développé dans la partie Nord et peu développé dans la partie Sud → rues étroites / stationnements gênants

Points faibles réseau existants :

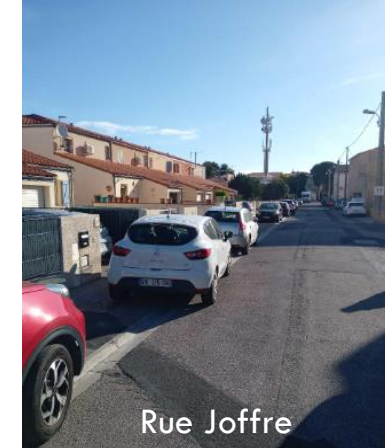
1. Piste non ombragée : manque de la végétation, traçage à refaire
2. Une faible Sécurité : Manque de signalétique cyclable
3. Sortie dangereuse pour les vélos :
Manque de continuité de piste cyclable / Passage des véhicules sur la piste
4. Manque de parking à vélo

Plusieurs projets sont envisagés

Accessibilité piétonne et PMR



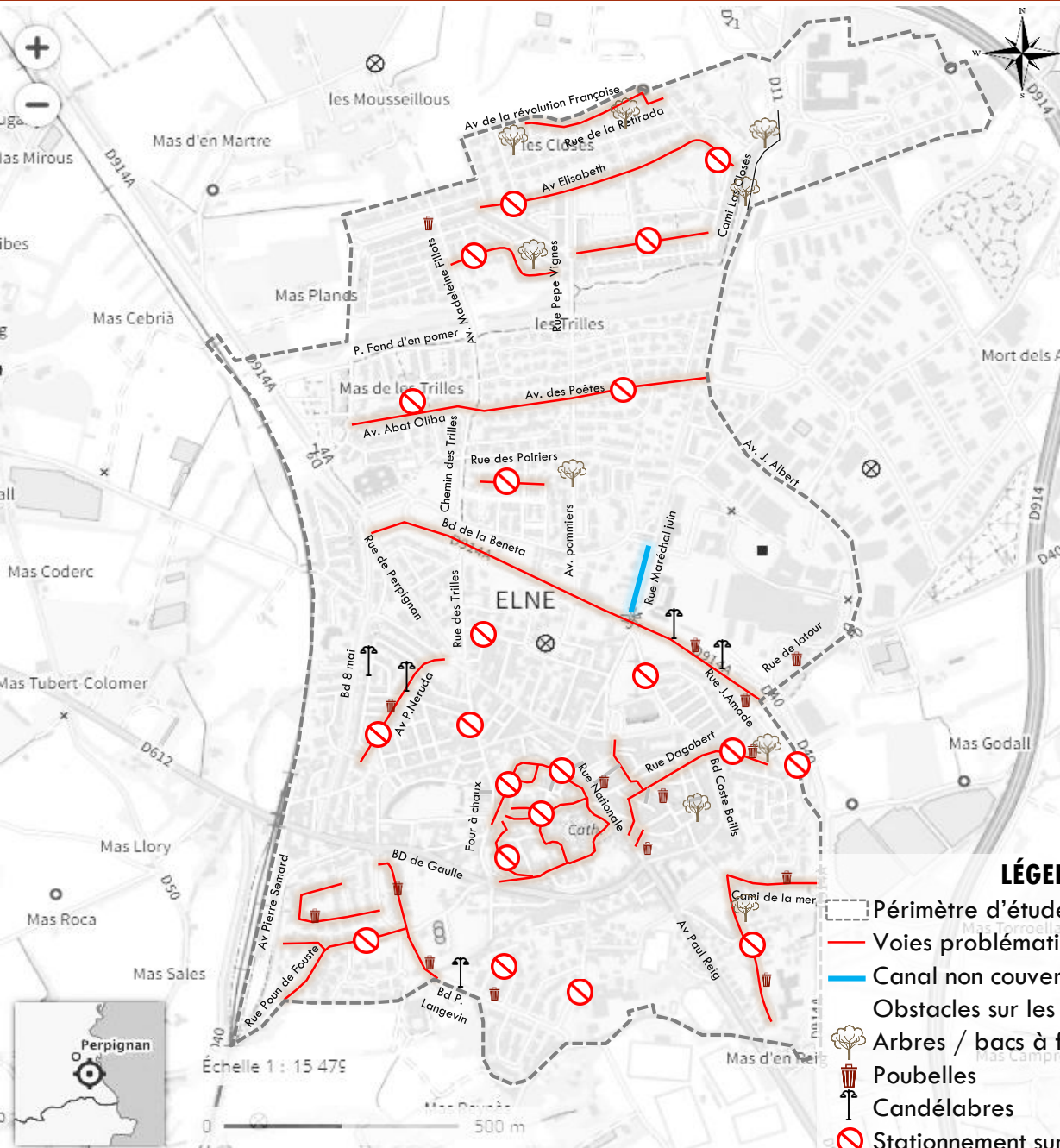
Présence des trottoirs détériorés qui perturbent la circulation piétonne



Les problèmes relatifs au PMR se font sentir au niveau de la ville haute et ils sont signalés à proximité des équipements de service



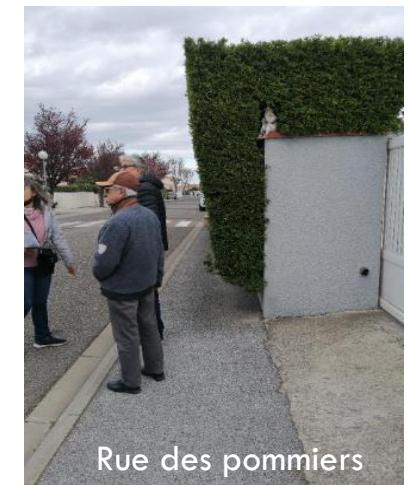
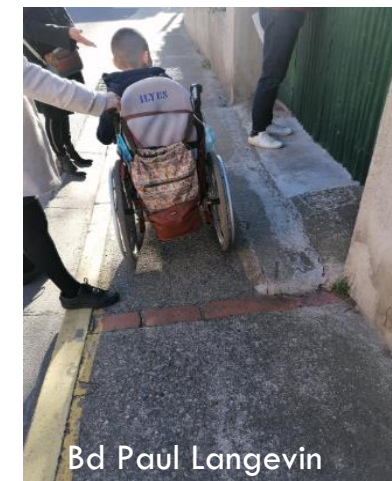
Les obstacles : Parcours doux



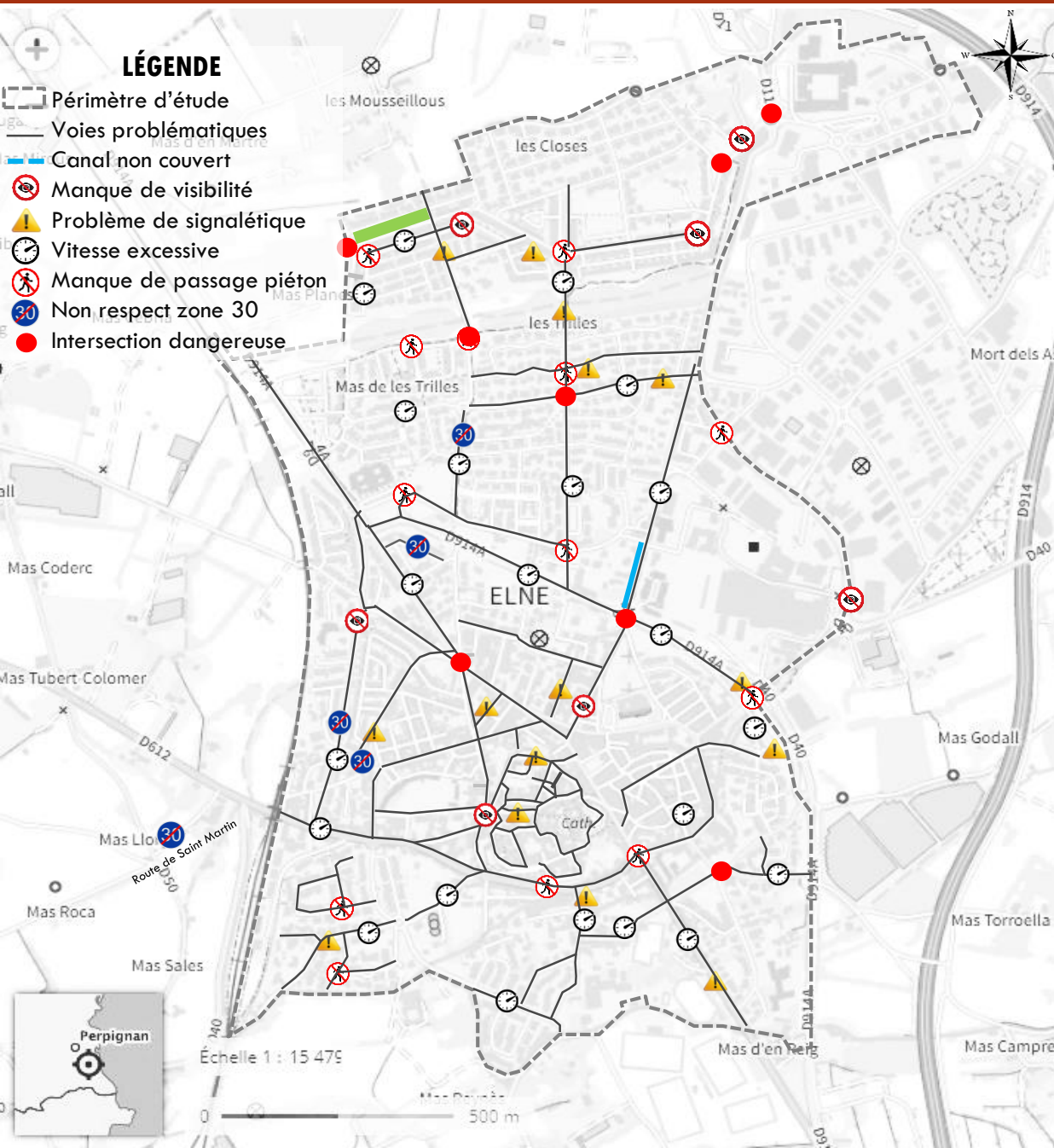
Des usages piétons accidentogènes directement liés à des lacunes d'aménagement



Poubelles, panneaux de signalétique, candélabres, arbres implantés aux milieux des trottoirs (déjà très étroits dans certaines zones) obstruant le passage piéton, PMR, Vélo..



Les points dangereux : Parcours doux



Un danger relatif à plusieurs points :

1- Dangerosité de la traversée liée aux manques de visibilité



2- Danger lié aux manques de signalétique : Passages piétons effacés dans la majorité des intersections



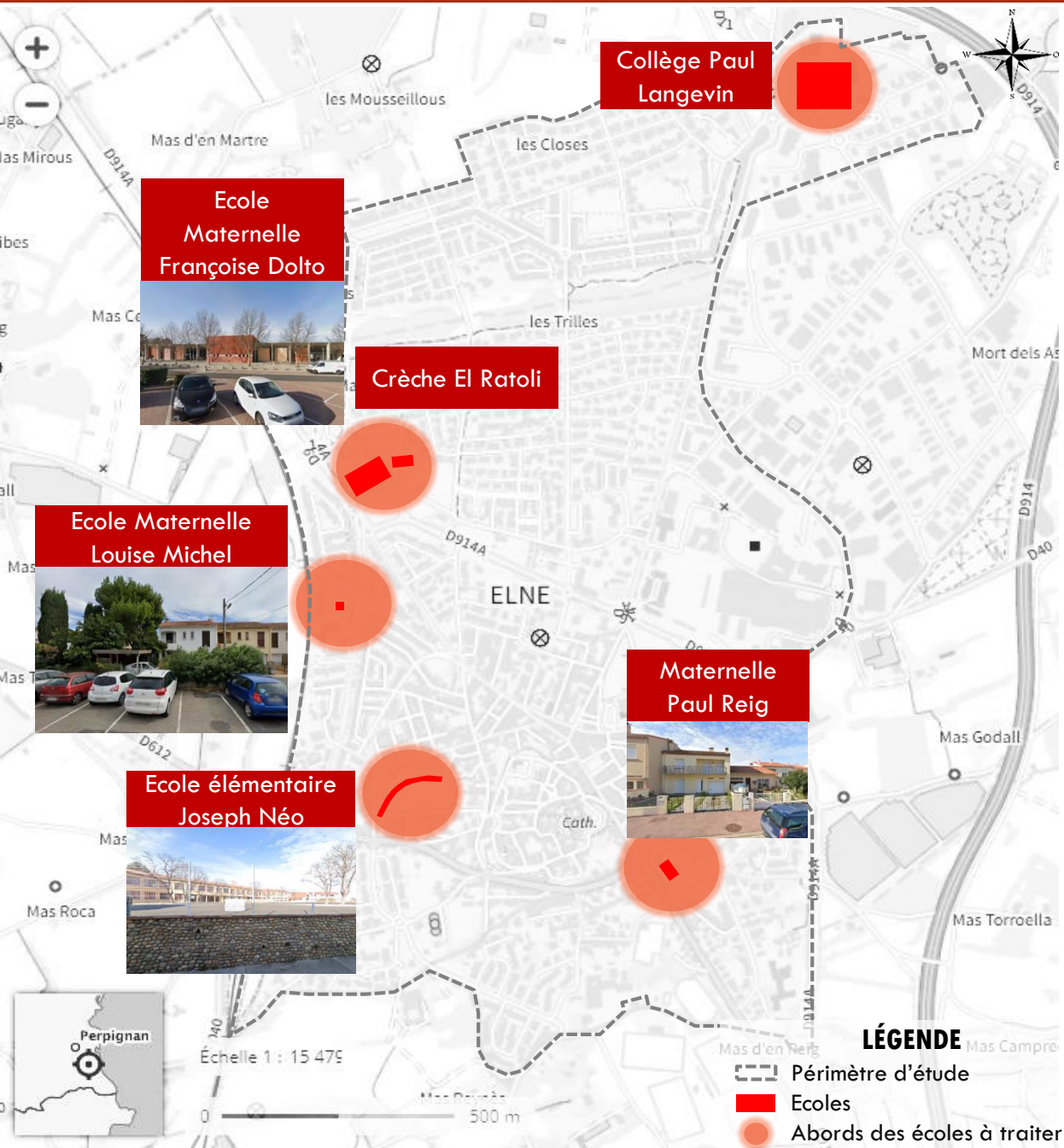
3- Non respect de la signalétique verticale (zone 30) par les voitures



4- Vitesse excessive dans la majorité des avenues

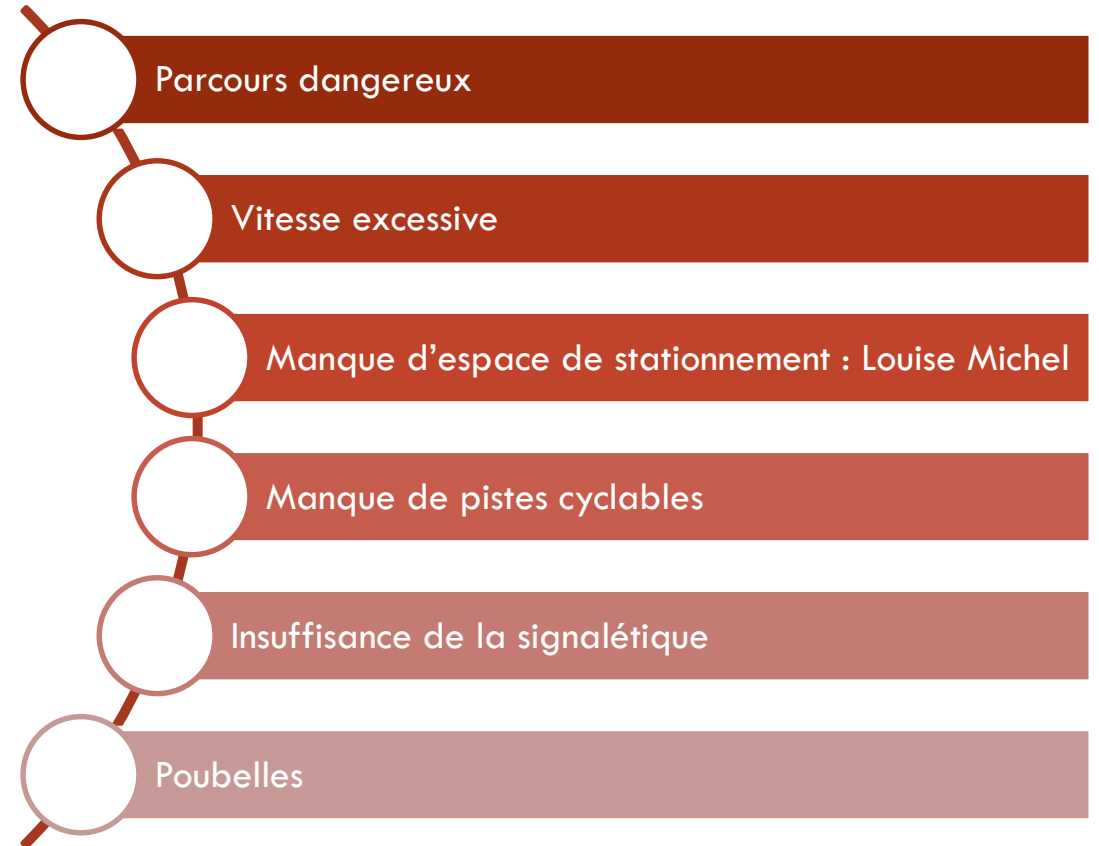


L'accès aux écoles

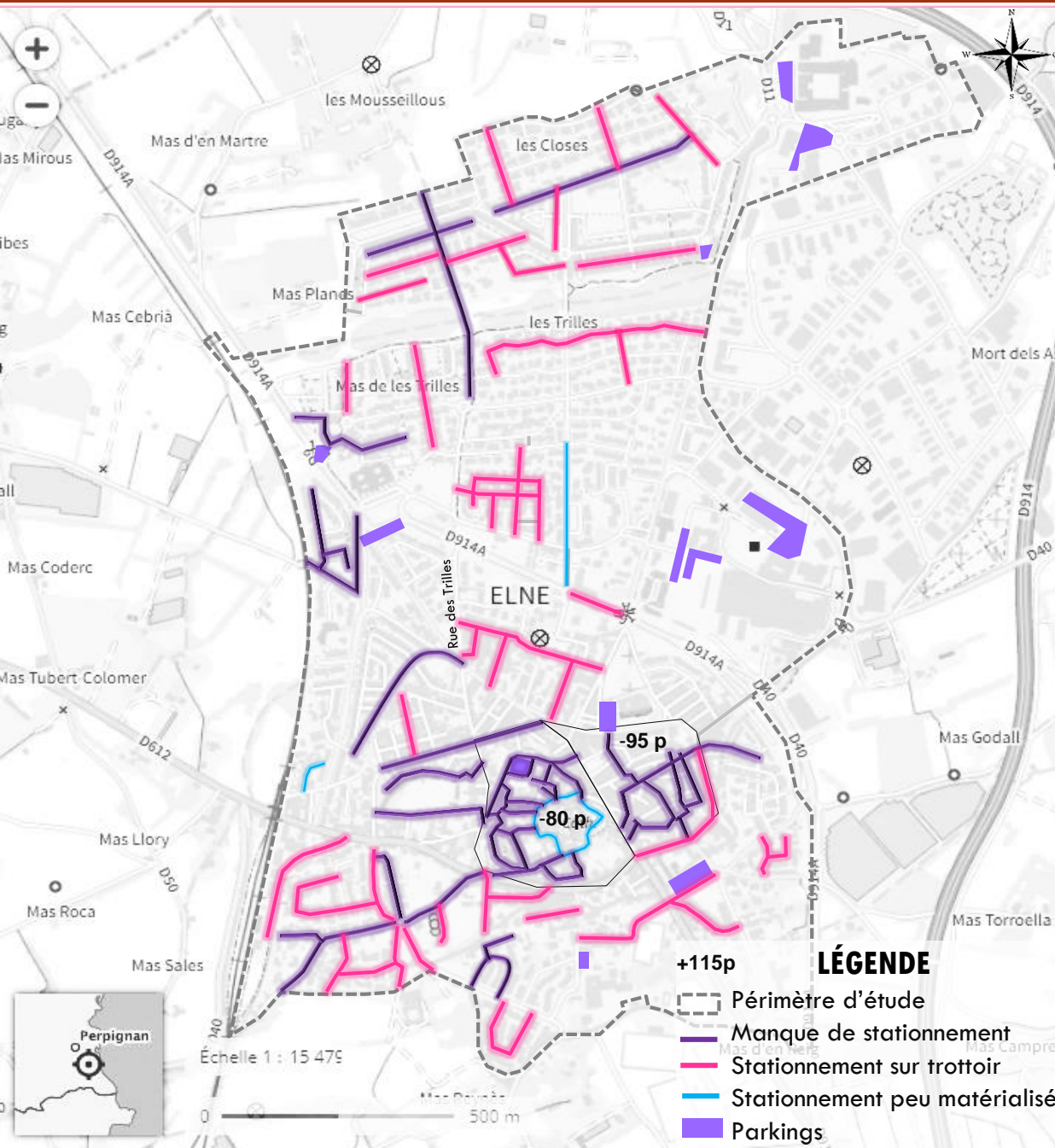


Les abords des écoles

Des zones sensibles à traiter



Le stationnement



Une dissymétrie entre le nombre de véhicules et le nombre de places disponibles → le centre-ville comparativement au reste de la ville essentiellement pavillonnaire, avec des lotissements structurés autour de l'automobile.

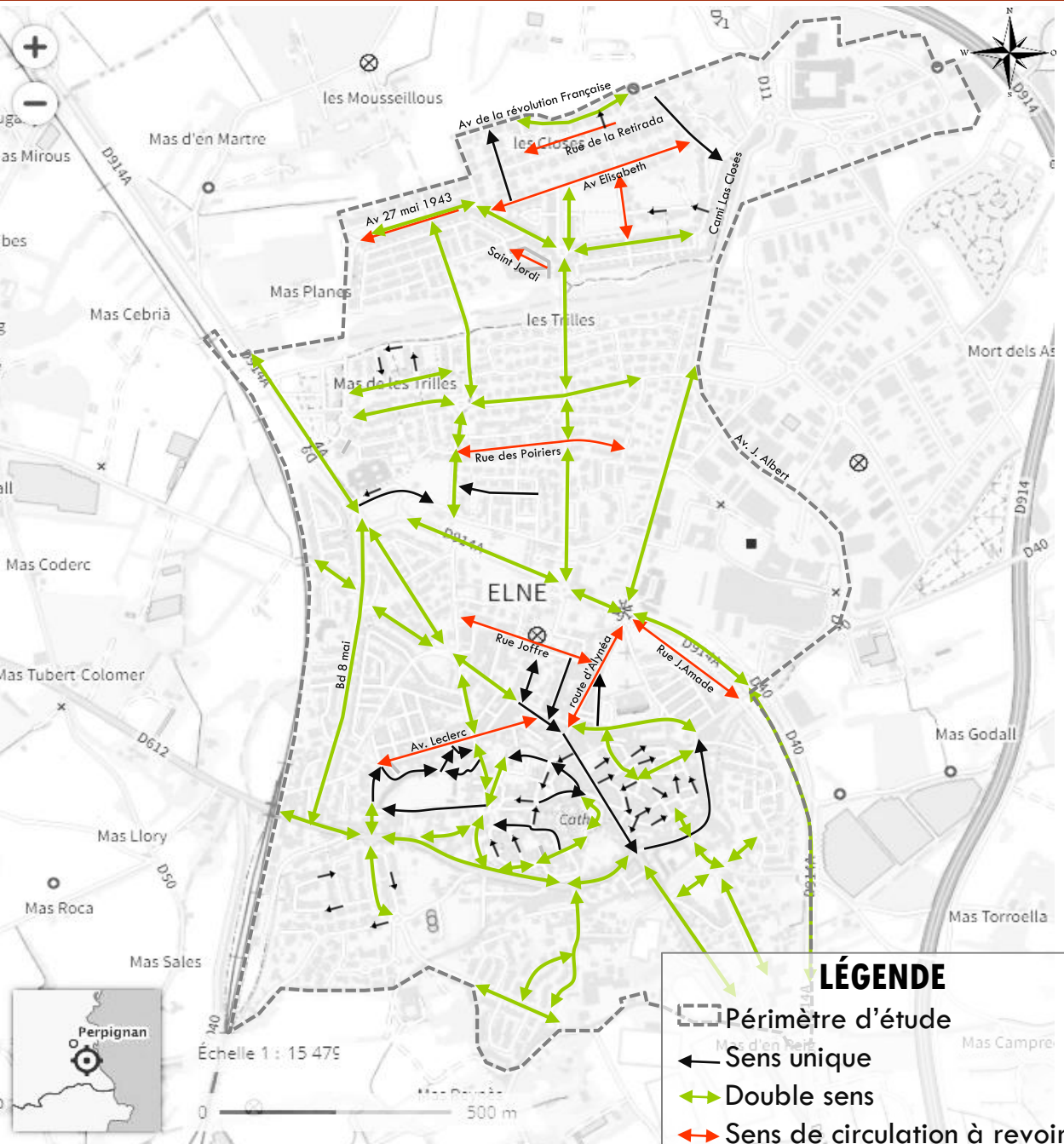


Des stationnements illicites aux bords des rues :
création d'une saturation importante dans les poches vides

Offre et usage dans le centre historique

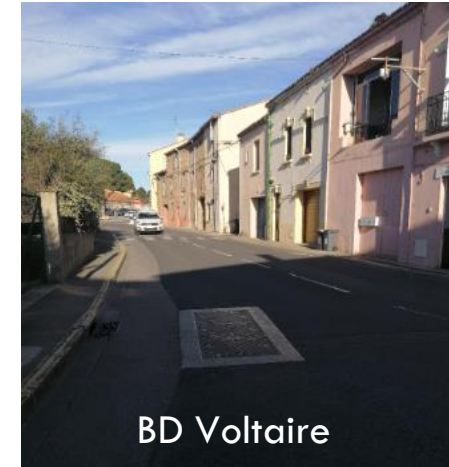
- Déficit d'environ **180 places**, au plus fort de l'usage (nuit)
- Réduit à environ **60 places** en englobant l'offre des **parkings** sud (hors jour de marché)

Sens de circulation



La ville : enchevêtrement de rues étroites à sens unique au centre et plus grandes et à double sens dans le reste du tissu urbain.

Ces éléments donnent le caractère du centre historique, mais ils complexifient grandement la circulation.



le sens de circulation des rues doit être revue dans certaines zone pour :

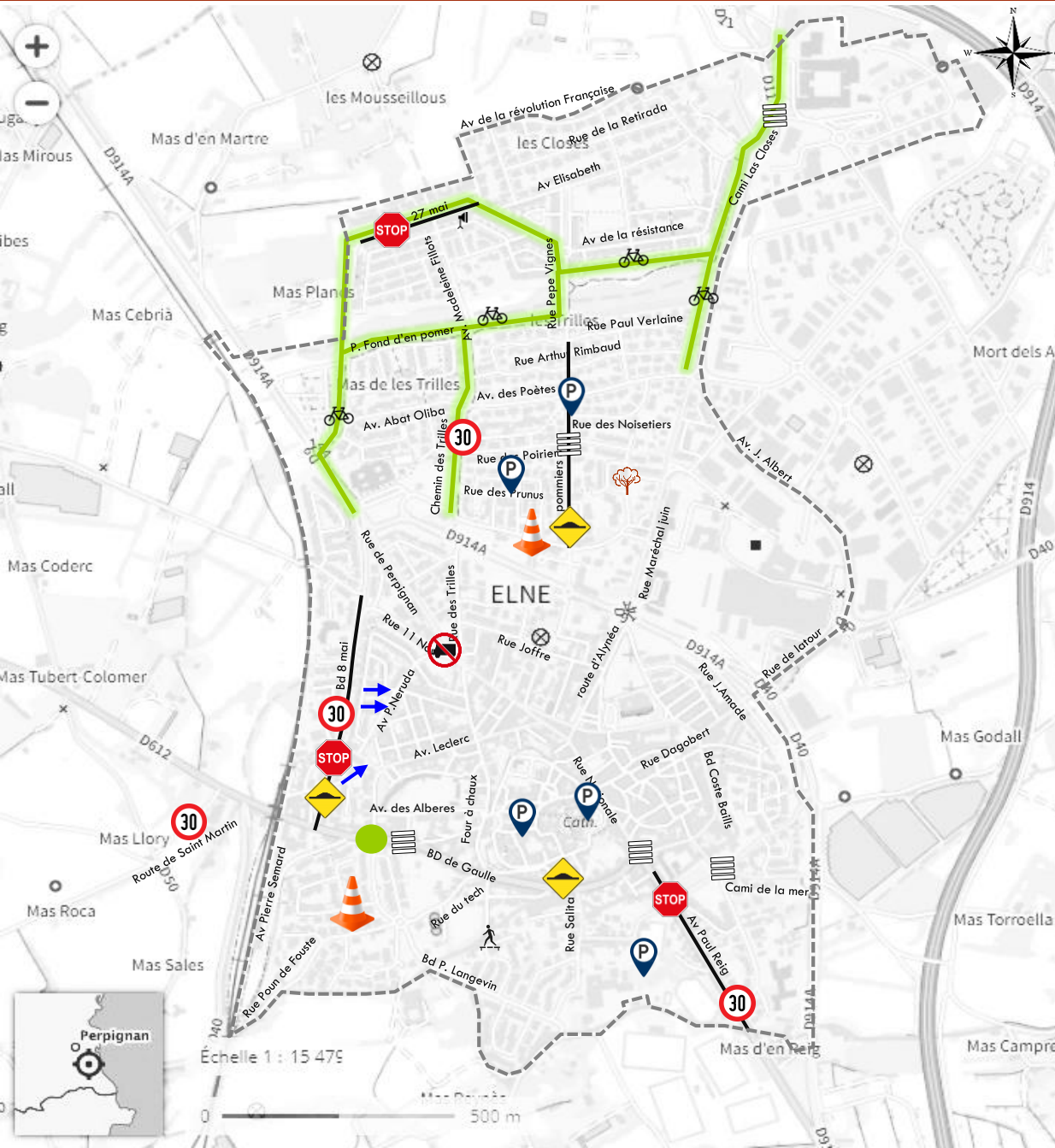
Créer ou élargir les trottoirs

Rationaliser les espaces de stationnement

Minimiser l'utilisation de la voiture

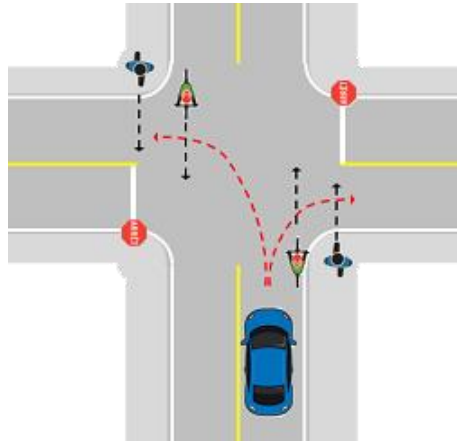
fluidifié le trafic

Premiers aménagements 2022



- Las Closes**
 - Stop sur l'avenue 27 mai
 - Passage piéton Cami de Las Closes
- Salita**
 - Passage piéton : route nationale/ BD G de Gaulle, Paul Reig, Cami de la Mar
 - Zone 30 route Saint Martin, rue de la creu escaradada, Paul Reig
 - Carrefour Pierre Semard/ de Gaulle Traité
 - Panneau sauf riverain enlever : Rue Poun de Fousté
 - Rénovation de la chaussée J.S. Pons
 - Ralentisseur Rue Salita
 - Matérialiser les places de stationnement de l'ancien collège
 - Stop sur l'Avenue Paul Reig
- voie ferrée , rue du Four à chaux, Av de Gaulle, Av. N.Planas**
 - Barrières et plot plastiques : stationnement rue du Conflent
 - Sens unique rue des Capucins, rue des jardins, rue du commerce
 - Stop sur l'Avenue 8 mai, Dos d'âne, Panneau zone 30 sur l'Avenue du 8 mai
- Ville basse jusqu'à boulevard N. Planas, ville haute**
 - Matérialiser les places de stationnement : Cathédrale, Saint Jordi
 - Mettre des bacs à fleurs pour ralentir la circulation : Place Kleber
- Quartier les trilles**
 - Passage piéton : rue pommiers, rond point des Catalans, Paul Verlaine et Arthur Rimbaud, bassin d'orage.
 - Ralentir les vitesses: dos d'âne rue des pommiers
 - Chemin des Trilles : Zone 30
 - Rafraîchir le traçage piste cyclable
 - Interdiction poids lourd : tissu pavillonnaire
 - Matérialiser les places de parkings : rue pommier, rue des prunus
 - Mettre des barrières pour la traverse : rue pommiers, cerisiers. Remplacer les barrières bassin d'orage
 - Rajouter des poubelles

La deuxième phase d'intervention



13 juin

Évolution du sens de circulation des grands axes reliant les quartiers entre eux et vers l'extérieur



21 juin

La rue à partager : circulations douces : vélos, piétons, PMR, accès vers les écoles et collèges, espaces de repos et de partage, Plantations nourricières

6 juillet

cœur de ville : quelle place partagée pour le piéton, PMR, vélo ?
Vers une piétonisation concertée ?



An aerial photograph of a town with a prominent church spire, surrounded by green fields and trees. The text "Merci pour votre attention!" is overlaid in a black, cursive font.

Merci pour votre attention!