

Le Département roule pour vous

En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unité : sur notre territoire. Aussi, dans le cadre d'un programme de dynamisation des réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Véloroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.



Pour votre sécurité et une balade agréable pour tous, respectez le code de la route sur vos vélos.

- Réglez votre allure en maîtrisant votre vitesse au démarrage.
- Soyez patients et vigilants, notamment au niveau des croisements.
- Réglez votre allure sur des vitesses adaptées à votre niveau et aux conditions de la route.



L'aménagement des Voies Vertes EV1 et V6 illustre cet engagement fort. Une balade agréable pour tous, respectez le code de la route sur vos vélos.

- Réglez votre allure en maîtrisant votre vitesse au démarrage.
- Soyez patients et vigilants, notamment au niveau des croisements.
- Réglez votre allure sur des vitesses adaptées à votre niveau et aux conditions de la route.



Une voie sableuse vouée à la randonnée familiale Pour répondre aux attentes des différents usagers de la voie verte (mariniers, vététistes, cavaliers, adeptes de type vélo), la voie verte est aménagée de façon à offrir une expérience de qualité à tous. Le revêtement est composé de sable de type VTC ou VTT. Des travaux de réhabilitation de cette voie ont été réalisés par le Département des Côtes d'Armor. Dans un souci de développement durable, l'entretien mécanique de la voie est assuré sans aucune utilisation de désherbant chimique.

Dans les pas du petit train "patates" de Carhaix-Ploouguer

Un tronçon d'itinéraire régional V6 (Camaret / Vitre) à Saint-Méen-le-Grand

Le tronçon d'itinéraire « Carhaix-Ploouguer / Bon Repos sur Blavet - Camaret à Vitre », en passant par les paysages champêtres et verdoyants de la Bretagne intérieure. Camaret à Vitre, en passant par les paysages champêtres et verdoyants de la Bretagne intérieure. Camaret à Vitre, en passant par les paysages champêtres et verdoyants de la Bretagne intérieure.

Une voie sableuse vouée à la randonnée familiale Pour répondre aux attentes des différents usagers de la voie verte (mariniers, vététistes, cavaliers, adeptes de type vélo), la voie verte est aménagée de façon à offrir une expérience de qualité à tous. Le revêtement est composé de sable de type VTC ou VTT. Des travaux de réhabilitation de cette voie ont été réalisés par le Département des Côtes d'Armor. Dans un souci de développement durable, l'entretien mécanique de la voie est assuré sans aucune utilisation de désherbant chimique.

Un tronçon d'itinéraire régional et européen EV1 de Nantes à Brest : un voyage où le temps s'est arrêté

(Roscoff / Nantes)

Le canal de Nantes à Brest dans sa partie costarmoricaine (42 km), fait partie intégrante de l'Europe, un des huit grands itinéraires du schéma régional des Voies Vertes de Bretagne. Réhabilité Roscoff à Nantes, il emprunte en grande partie le canal de Nantes à Brest, considéré comme la plus grande œuvre technologique du 19^e siècle. Le parcours est un véritable voyage à travers le temps et des paysages naturels contrastés tels que les marais de Réhobou ou les moutons d'Arrée. En Côtes d'Armor, de nombreux coups de cœur sont à découvrir en passant par le lac de Guénéharn, le fort de Québecan, les anciennes forges de Sables, l'abbaye de Bon Repos, le village de Bouaric, la double église de Coat Malan à Malennec, les landes de Lan Bern à Gimmel, la chapelle de Lamsadan à Paule...



Les voies vertes sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés. Elles sont classées aux cycles, aux patins, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers. Elles sont classées aux cycles, aux patins, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers. Elles sont classées aux cycles, aux patins, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers.

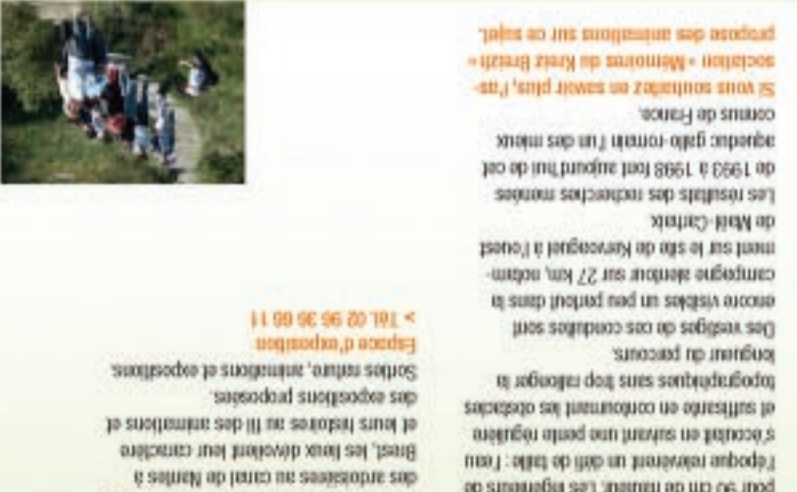


Les boucles locales et/ou classiques sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés. Elles sont classées aux cycles, aux patins, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers. Elles sont classées aux cycles, aux patins, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers.



La Maison des Landes et Tourbières à Kergrist-Moëtiou

C'est l'une des huit maisons Nature de Bretagne que le Département des Côtes d'Armor a créé pour accueillir les visiteurs et leur offrir une expérience unique. La Maison des Landes et Tourbières à Kergrist-Moëtiou est une véritable oasis de verdure au cœur d'un paysage exceptionnel.



Accès et transports
Pour organiser vos déplacements à Roscoff / Plynouth, Saint-Méen-le-Grand, Camaret / Ploouguer, Bon Repos sur Blavet, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre.

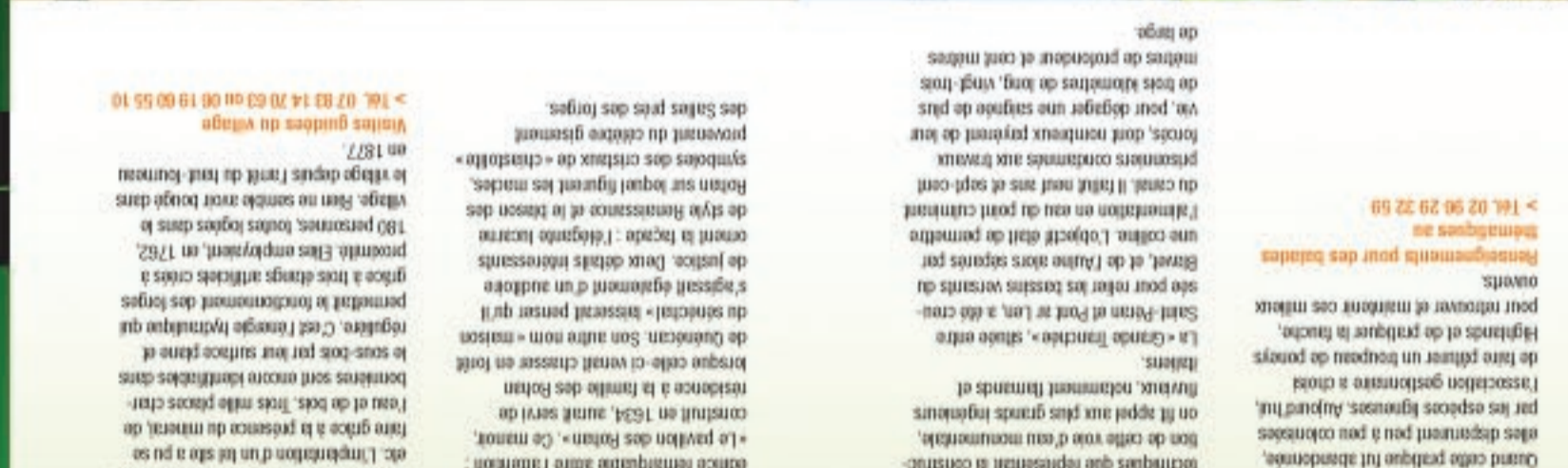
Accès et transports
Pour organiser vos déplacements à Roscoff / Plynouth, Saint-Méen-le-Grand, Camaret / Ploouguer, Bon Repos sur Blavet, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre.

Accès et transports
Pour organiser vos déplacements à Roscoff / Plynouth, Saint-Méen-le-Grand, Camaret / Ploouguer, Bon Repos sur Blavet, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre.



Le canal de Nantes à Brest

C'est l'une des huit maisons Nature de Bretagne que le Département des Côtes d'Armor a créé pour accueillir les visiteurs et leur offrir une expérience unique. Le canal de Nantes à Brest est une véritable œuvre d'art qui a permis de relier deux régions de France.



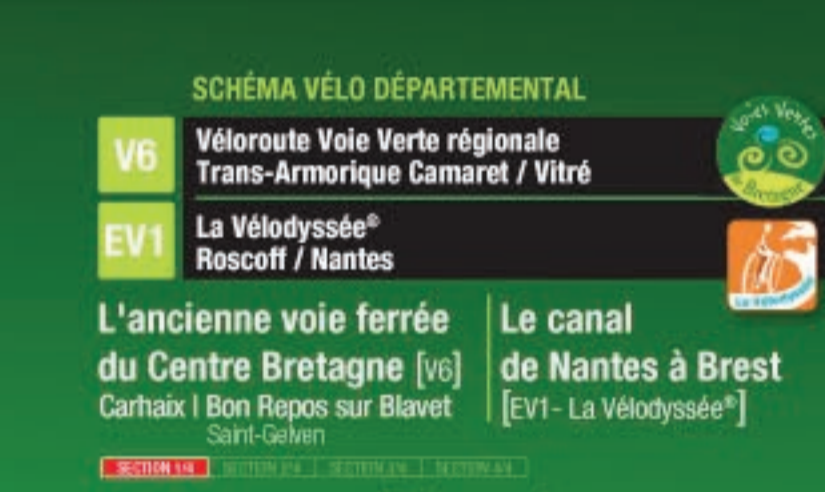
Accès et transports
Pour organiser vos déplacements à Roscoff / Plynouth, Saint-Méen-le-Grand, Camaret / Ploouguer, Bon Repos sur Blavet, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre.

Accès et transports
Pour organiser vos déplacements à Roscoff / Plynouth, Saint-Méen-le-Grand, Camaret / Ploouguer, Bon Repos sur Blavet, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre.



Les forges des Sables - Perret (site privé)

Le site remarquablement préservé des forges des Sables - Perret est un véritable trésor. Il a été classé monument historique et offre une vue imprenable sur le canal de Nantes à Brest.



Accès et transports
Pour organiser vos déplacements à Roscoff / Plynouth, Saint-Méen-le-Grand, Camaret / Ploouguer, Bon Repos sur Blavet, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre.

Accès et transports
Pour organiser vos déplacements à Roscoff / Plynouth, Saint-Méen-le-Grand, Camaret / Ploouguer, Bon Repos sur Blavet, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre.



Accès et transports
Pour organiser vos déplacements à Roscoff / Plynouth, Saint-Méen-le-Grand, Camaret / Ploouguer, Bon Repos sur Blavet, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre, Camaret / Vitre.

SCHÉMA VÉLO DÉPARTEMENTAL

- V6** Véloroute Voie Verte régionale Trans-Armorique Camaret / Vitré
- EV1** La Véloodyssée® Roscoff / Nantes

L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne [V6] Carhaix | Bon Repos sur Blavet
 Le canal de Nantes à Brest [EV1 - La Véloodyssée®]
 Section 1/4



- Point information tourisme
- Commune du patrimoine rural de Bretagne
- Édifice religieux
- Musée, visites
- Parc, jardin visitable
- Patrimoine
- Site archéologique
- Maison Nature ou de site
- Site naturel
- Point de vue
- Commerces
- Restaurant
- Aire de service pour camping-cars
- Perking
- Arrêt Tibus
- Gare SNCF
- Site de baignade
- Espace de loisirs

Les Véloroutes et Voies vertes en Côtes d'Armor

- Itinéraire en site propre - revêtement sablé
- Itinéraire partagé - sur route
- 1 Roscoff - Nantes
- 6 Camaret - Vitré
- 7 Roscoff - Concarneau
- Dévié important
- Prudence
- Km Distances

Cartographie ACTUAL - +33 (0)2 23 31 20 20 - 94053
 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE - SAUF AUTORISATION - 08116
 ACTUAL - http://www.actual.fr - actual@actual.fr



Panneau directionnel simple itinéraire V6

Panneau itinéraire EV1 et V6 avec indicateurs de destinations et de kilométrages

Panneau boucle locale

Début de voie verte

Côtes d'Armor
TOUJOURS IRREDUCTIBLES
TELELEMENT IRRESISTIBLES

Plus d'infos sur cotesdarmor.fr

Plus d'infos sur
cotesdarmor.fr

V6 **EV1**

L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne [V6] à Brest [EV1]
 Gouarec | St-Caradec

SECTION 1/4 SECTION 2/4 SECTION 3/4 SECTION 4/4

Les Côtes d'Armor à vélo
 Édition 2021

Véloroutes de Bretagne

Véloroute Voie Verte régionale Trans-Armorique Camaret/Vitré [V6]

La Vélodyssée® [EV1]
 Roscoff/Nantes

Le Département roule pour vous

En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité : sa pratique ne cesse de progresser sur notre territoire. Aussi, dans le cadre du schéma vélo départemental lancé en 2004, le Département a engagé un vaste programme de dynamisation des réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Véloroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.

Pour vos déplacements complémentaires contactez vos Offices de Tourisme

Bretagne Centre
 Loudeac
 Tél. 02 96 28 25 17
 Guerledan - Mûr-de-Bretagne
 Tél. 02 96 28 51 41
 www.centrebretagne.com

Kreiz Breizh
 Loudeac
 Tél. 02 96 29 02 72
 www.tourismekreizbreizh.com

Informations randonnées détaillées sur le site internet rando.cotesdarmor.com

pour des renseignements complémentaires

Le Département des Côtes d'Armor en Bretagne

Le Département des Côtes d'Armor en Bretagne

Le Département roule pour vous

En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité : sa pratique ne cesse de progresser sur notre territoire. Aussi, dans le cadre du schéma vélo départemental lancé en 2004, le Département a engagé un vaste programme de dynamisation des réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Véloroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.

Pour vos déplacements complémentaires contactez vos Offices de Tourisme

Bretagne Centre
 Loudeac
 Tél. 02 96 28 25 17
 Guerledan - Mûr-de-Bretagne
 Tél. 02 96 28 51 41
 www.centrebretagne.com

Kreiz Breizh
 Loudeac
 Tél. 02 96 29 02 72
 www.tourismekreizbreizh.com

Informations randonnées détaillées sur le site internet rando.cotesdarmor.com

pour des renseignements complémentaires

Le Département des Côtes d'Armor en Bretagne

Le Département des Côtes d'Armor en Bretagne

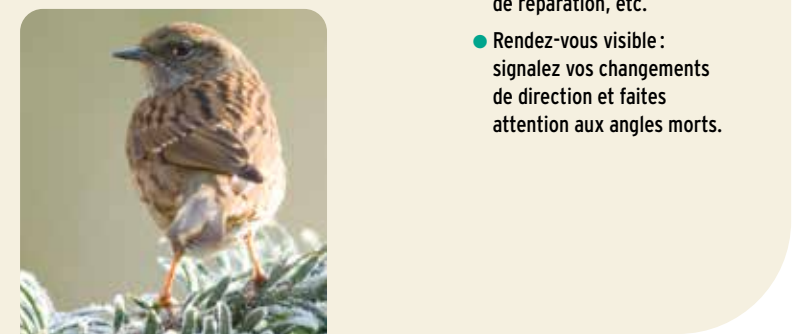
Le Département roule pour vous

En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité : sa pratique ne cesse de progresser sur notre territoire. Aussi, dans le cadre du schéma vélo départemental lancé en 2004, le Département a engagé un vaste programme de dynamisation des réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Véloroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.

Pour votre sécurité et une balade agréable pour tous

- Respectez le Code de la route et les autres usagers.
- Soyez prudents et vigilants, notamment aux croisements.
- Régulez votre allure en maîtrisant votre vitesse à proximité des piétons sur les voies vertes ou des véhicules.
- Face à un cavalier, restez toujours bien visible pour ne pas surprendre ou effrayer le cheval.
- Veillez à ce que votre vélo soit bien équipé: pneus correctement gonflés, freins en bon état de fonctionnement, kit de réparation, etc.
- Rendez-vous visible : signalez vos changements de direction et faites attention aux angles morts.

L'aménagement de la Véloroute littorale EV4, illustre cet engagement fort. À proximité de votre parcours, vous pourrez découvrir une partie du patrimoine costarmoricain.



Le projet des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne

Depuis 2001, la Région Bretagne, les quatre départements bretons, les gestionnaires des voies d'eau et les grandes agglomérations maillent le territoire de huit grands itinéraires multi-randonnées interconnectés les uns aux autres, sécurisés et balisés ! Ambitieux, ce projet dépasse les frontières de la Bretagne et s'ouvre à celles de l'Europe à travers le projet EuroVelo.

Véloroutes & Voies Vertes de Bretagne Schéma régional et interdépartemental



À savoir
Les Voies Vertes sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés. Elles sont destinées aux cyclistes, aux piétons, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers.
Les Véloroutes sont des itinéraires pour cyclistes à moyenne et longue distance reliant des régions entre elles et empruntant des voies à faible trafic automobile et des sections Voies Vertes.
Les boucles locales et/ou liaisons d'accès aux sites d'intérêt départemental sont des itinéraires de courte distance et, si possible, de faible dénivelé, permettant de découvrir le patrimoine local d'intérêt départemental. Ils empruntent les petites routes communales et les routes à faible circulation automobile. Au-delà des liaisons présentées sur ce document, vous trouverez auprès des offices de tourisme du territoire des fiches descriptives de nombreuses autres boucles locales familiales.
 Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet : www.tourismebretagne.com



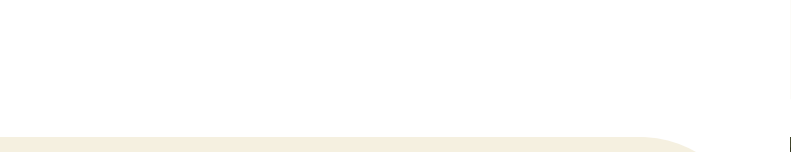
L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne (V6) de Carhaix-Plouguer à Saint-Méen-le-Grand

Un tronçon d'itinéraire régional V6 (Camaret / Vitré)

Le tronçon d'itinéraire « Gouarec / Saint-Caradec » (31,5 km) fait partie intégrante de la Trans-Armorique ou V6, un des huit grands itinéraires du schéma régional et interdépartemental des Véloroutes Voies Vertes de Bretagne qui permettra de relier à terme Camaret à Vitré, en passant par les paysages champêtres et verdoyants de la Bretagne intérieure. En Côtes d'Armor, le parcours est une invitation au voyage dans le temps. Il permet en effet de découvrir une contrée moins connue, mais toute aussi riche que le littoral, en suivant le cheminement conservé d'une ancienne voie ferrée. De Carhaix-Plouguer à Saint-Méen-le-Grand, la Voie Verte de 122 km déploie son long ruban vert à travers tout le sud du département, d'ouest en est.

Une voie sablée vouée à la randonnée familiale

Pour répondre aux attentes des différents usagers de la Voie Verte (marcheurs, vététistes, cavaliers, attelages et cyclistes) tout en préservant les milieux naturels traversés, un revêtement de type sablé a été privilégié, plutôt que le bitume. Compte tenu de ses caractéristiques, la Voie Verte est adaptée à la pratique des vélos de type VTC ou VTT. Depuis 2007, des travaux de réhabilitation de cette voie ont été réalisés par le Département des Côtes d'Armor. Dans un souci de développement durable, l'entretien mécanique de la voie est assuré sans aucune utilisation de désherbant chimique.



Accès et transports

- Rennes / Saint-Méen-le-Grand : 40 mn
 Saint-Brieuc / Carhaix-Plouguer : 1h10
- Saint-Malo / Portsmouth
 Roscoff / Cork
 Roscoff / Plymouth
- Paris / Saint-Brieuc : 2h15
 Paris / Saint-Méen-le-Grand (arrêt La Brohinière) 2h15
- Ligne 20 Loudeac / Carhaix-Plouguer
 Ligne 5 Saint-Brieuc / Rostrenen
 Ligne 8 Saint-Brieuc / Merdrignac
 Ligne 12 Merdrignac / Rennes
 Ligne 17 Dinan / St-Méen-le-Grand

Parking d'accès

Gouarec (V6) : départ à proximité de l'ancienne gare.
Site de Bon-Repos à Bon-Repos-sur-Blavet - Saint-Gelven (V6) : à partir des parkings situés près de l'abbaye de Bon-Repos.
Saint-Caradec (V6) : à partir de la route principale, prendre la direction Hémonstoir puis la route de la gare à gauche.
 Le parking se trouve tout de suite à droite. La voie est située juste au-dessus.

Hébergements : une marque nationale Accueil Vélo

Pour vos étapes, des hébergeurs ont été sensibilisés et référencés pour leur capacité à accueillir, à la nuitée, et à moins de 5 km des Véloroutes et Voies Vertes bretonnes, les clientèles touristiques itinérantes et en séjour. Ces hébergeurs ont le souci d'offrir des équipements et services adaptés aux besoins des touristes à vélo : local de stockage des vélos, transport des bagages, petits-déjeuners matinaux...
 Pour connaître la liste de ces hébergements adaptés, contactez les Offices de Tourisme ou visitez le site internet www.cotesdarmor.com

À voir, à visiter le long du parcours



L'Abbaye de Bon-Repos à Bon-Repos-sur-Blavet - Saint-Gelven

Cette abbaye cistercienne fut fondée en 1184 par Alain III de Rohan. Le vicomte eut l'idée de confier aux cisterciens l'établissement d'un vaste domaine agricole pour revigorer la production de son fief très appauvri par les invasions normandes. Grâce au travail acharné des ecclésiastiques et à de nombreuses donations, l'abbaye fut longtemps prospère. Elle fut tour à tour ruinée puis florissante, avant d'être abandonnée et vidée de tous ses trésors à la Révolution. L'abbaye était à l'état de ruine lorsque l'association des compagnons de l'abbaye de Bon Repos entreprit en 1986 de la restaurer et de lui redonner vie. Le Département des Côtes d'Armor en a fait l'acquisition en 2014.
Visites, ateliers pédagogiques et expositions. Spectacle Son et lumière tous les étés
Renseignements
 > Tél. 02 96 24 82 20
 Aux environs immédiats de l'abbaye, deux autres sites méritent une visite :
Les forges des Salles : ce site remarquablement préservé témoigne de la vie ouvrière dans la sidérurgie florissante

La pierre du pays

Avant le développement des voies de communication permettant le transport des matériaux sur de longues distances, les gens du pays se servaient de la roche locale pour la construction des murs, des fenêtres et même parfois des toits ou tout autre élément de leurs maisons. Nous vous invitons à aller voir la loge Michel à Laniscat dont la particularité est d'être entièrement constituée de schistes. Au lieu-dit Keriven, à Caurel, on peut observer de belles toitures en ardoises, matériau le plus couramment utilisé ici à l'époque où partout ailleurs en Bretagne les toits de chaume étaient les plus répandus. Ces habitations et celles du bourg de Gouarec témoignent d'un réel sens esthétique des bâtisseurs.

Le barrage de Guerledan à Guerledan - Mûr-de-Bretagne



Les ardoisières de Caurel

En 1921, le sous-préfet de Pontivy imagine barrer « Le Blavet » à l'écluse de Guerledan, sur le canal de Nantes à Brest, pour faire une grande usine électrique. Cette construction gigantesque commence en 1923 et constitue un défi pour les ingénieurs de l'époque. En effet, avant la Seconde Guerre Mondiale, il n'existe que quatre barrages de cette importance en France et qui ne produisent pas d'électricité. Guerledan est le premier barrage de plus de quarante mètres en béton. Malgré des problèmes financiers et techniques imprévus, il est inauguré le 12 octobre 1930. La retenue d'eau de trois cents hectares ainsi créée entraîne l'immersion de dix-sept écluses et coupe le canal de Nantes à Brest en deux. La mise en eau a occasionné le déplacement forcé des habitants, modifiant à jamais la vie de la vallée. L'usine hydroélectrique fonctionne encore aujourd'hui.
Visite du Musée de l'électricité à Saint-Aignan
 > Tél. 02 97 27 51 39

Au temps du petit train

La construction même de la voie soulevée déjà des protestations : les cultivateurs voient d'un œil noir tous ces ouvriers qui piétinent leurs récoltes et les conflits sont fréquents. La compagnie a prévu heureusement un fonds de dédommagement car l'ingénieur est harcelé de demandes de remboursement pas toujours justifiées. Pour les gens du centre Bretagne, l'arrivée du train est un véritable événement. « Ils allaient voir le train passer, n'avaient pas besoin de montre. Quand le train sifflait, ils savaient, et l'heure, et la direction du vent » (Claude Dubois de Maël-Carhaix). Empliéant sur les terres arables, son installation n'est pas toujours bien perçue par les fermiers de l'époque. On raconte que de grosses pierres furent posées sur les rails, que des déraillements furent tentés, que des rutabagas furent lancés sur les voyageurs du train. Avec les années, les hostilités s'estompèrent car ce fut le seul véritable moyen de transport rapide et un formidable moyen de développement économique de la région.



La vallée du Poulancré à St-Gilles-Vieux-Marché

Il est une jolie vallée qui serpente au nord de Guerledan - Mûr-de-Bretagne, le long d'un ruisseau du nom de Poulancré, à ne pas manquer. Ce site appartenant à un ensemble d'espaces naturels plus vaste a été identifié pour la rareté ou la fragilité de certaines espèces comme l'escarpage de Quimper, le chabot ou la lamproie de Planer. La diversité des ambiances séduit. Ici, une grande hêtraie parsemée de houx et de champignons. Là, un bel affleurement de schiste en guise de balcon au-dessus des gorges. Ailleurs encore, de jolis étangs hérités d'un passé sidérurgique dont les eaux calmes attirent le martin-pêcheur.

La chapelle Sainte-Suzanne à Guerledan - Mûr-de-Bretagne

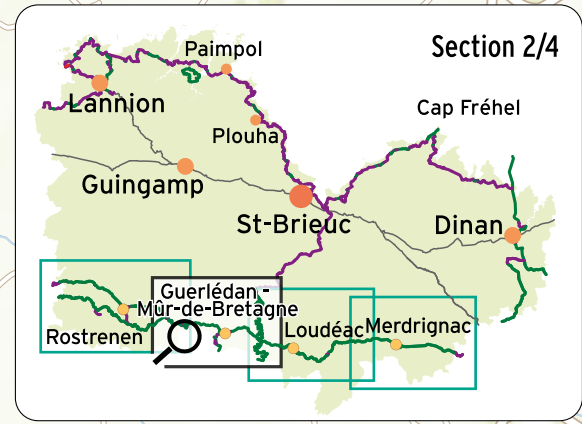
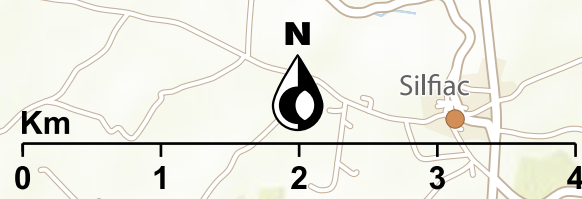
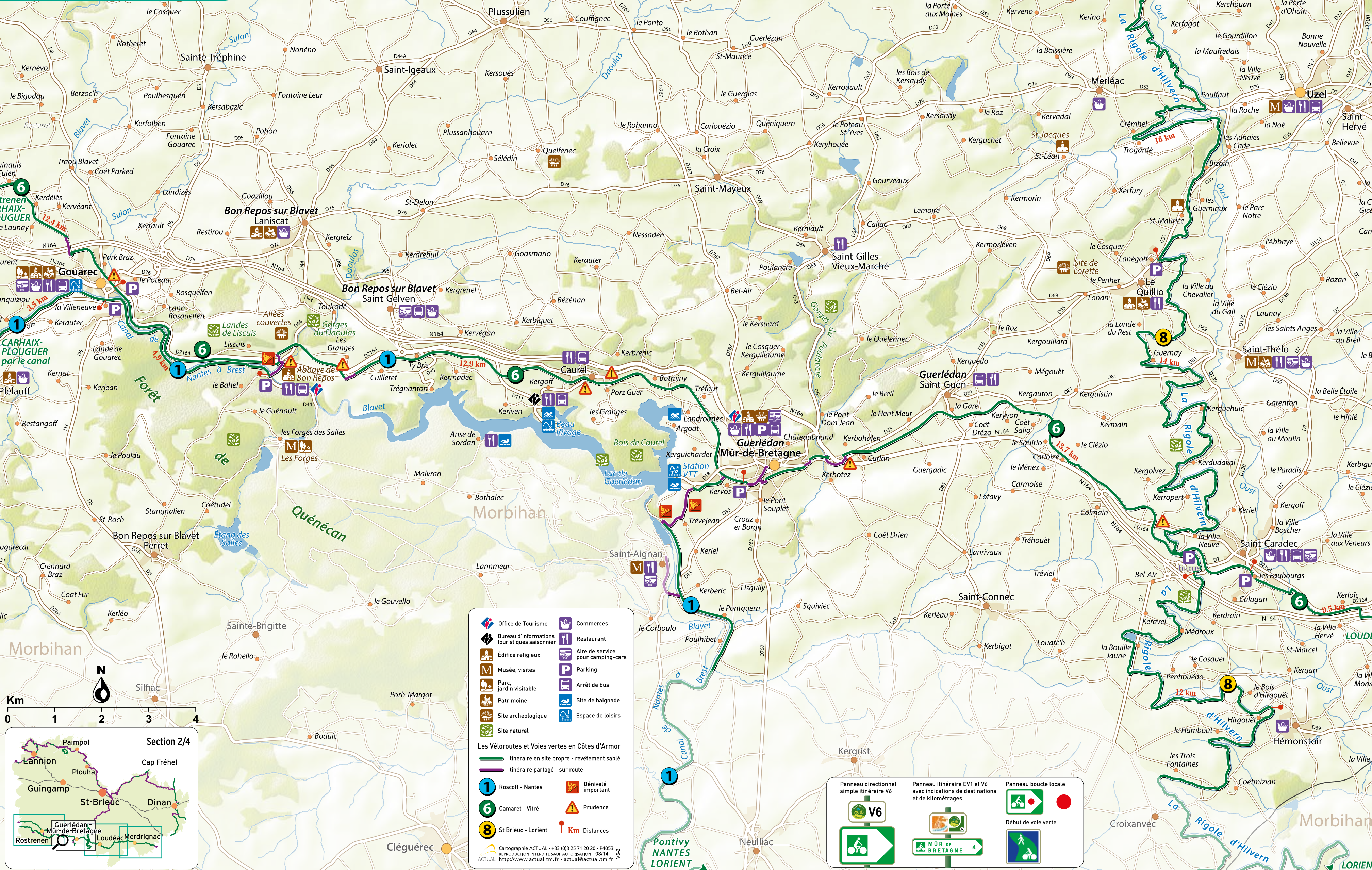
Cette chapelle du 16^e siècle, remarquable pour ses lambris polychromes, est ombragée par de magnifiques chênes qui ont inspiré le peintre Jean-Baptiste Corot.

La Rigole d'Hilvern à Saint-Caradec

À hauteur de Saint-Caradec, l'ancienne voie ferrée du Centre-Bretagne (V6) croise une autre Voie Verte, la Rigole d'Hilvern, qui s'insère dans l'itinéraire vélo régional Saint-Brieuc / Lorient ou V8. Ouvrage indispensable du Canal de Nantes à Brest, ce cours d'eau artificiel conduisait jadis l'eau captée en amont sur l'Oust (retenue d'eau de Bosméléac) au point le plus élevé du canal, pour assurer la bonne navigation fluviale. Elle a été creusée entre 1828 et 1838 à la force des bras des ouvriers désœuvrés, suite au déclin des manufactures de toiles de lin. La rigole suit les courbes de niveau, à flanc de coteau au-dessus de l'Oust, selon une pente très régulière de 0,027 millimètre par mètre. La rigole remplira ses fonctions hydrauliques, en dépit de problèmes d'étalement permanents, pendant près de 153 ans. En 1991, une station de pompage, prélevant de l'eau sur le Blavet, a pris le relais du petit serpent d'eau bucolique dont le débit était jugé trop faible et son entretien trop délicat.



V6 EV1
L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne [V6] à Brest [EV1]
Gouarec | St-Caradec > Section 2/4



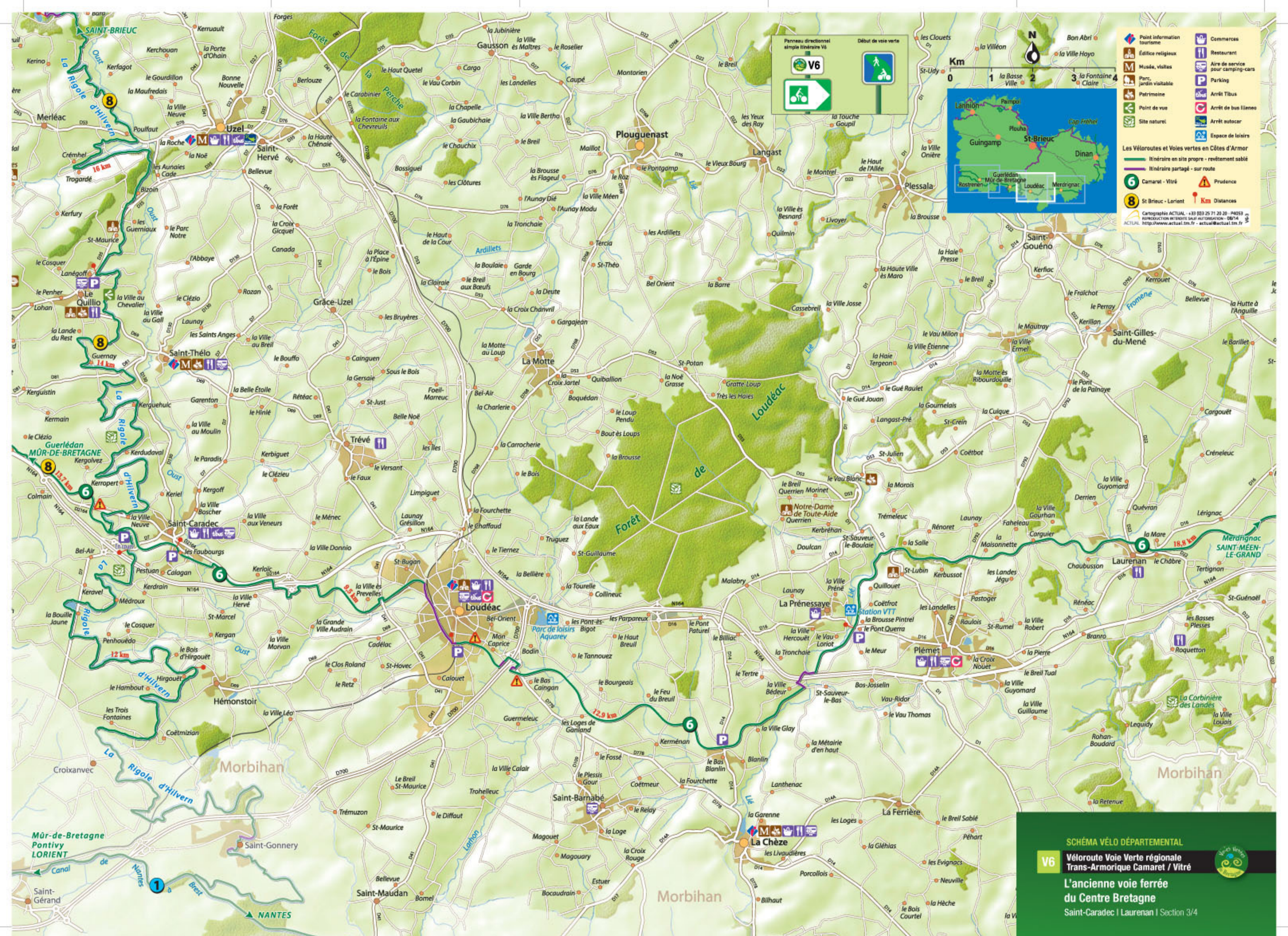
Les Véloroutes et Voies vertes en Côtes d'Armor

- Itinéraire en site propre - revêtement sablé
- Itinéraire partagé - sur route

Dénivelé important
 Prudence
 Distances

Cartographie ACTUAL - +33 (0)3 25 71 20 20 - P4053
 REPRODUCTION INTERDITE SAUF AUTORISATION - 08114
<http://www.actual.tm.fr - actual@actual.tm.fr>

Début de voie verte
 Début de voie verte



- Point information touristique
 - Édifice religieux
 - Musée, vitales
 - Parc, jardin visitable
 - Patrimoine
 - Point de vue
 - Site naturel
 - Commerces
 - Restaurant
 - Aire de service pour camping-cars
 - Parking
 - Arrêt Titus
 - Arrêt de bus lignes
 - Arrêt autocar
 - Espace de loisirs
- Les Véloroutes et Voies vertes en Côtes d'Armor
- Itinéraire en site propre - revêtement sablé
 - Itinéraire partagé - sur route
 - Camaret - Vitré
 - St Brieuc - Lorient
 - Prudence
 - Distances
- Cartographie ACTUAL - +33 (0)2 25 71 20 20 - 14053
 REPRODUCTION INTERDITE SAUF AUTORISATION - 0614
 ACTUAL - <http://www.actuel.tn.fr> - actual@actuel.tn.fr

SCHEMA VELO DEPARTEMENTAL

V6 Véloroute Voie Verte régionale
 Trans-Armorique Camaret / Vitré

**L'ancienne voie ferrée
 du Centre Bretagne**
 Saint-Caradec | Laurenan | Section 3/4

Le Département roule pour vous

En Côtes d'Armor, le vélo fait l'unanimité : sa pratique ne cesse de progresser sur notre territoire. Aussi, dans le cadre du schéma vélo départemental lancé en 2004, le Département a engagé un vaste programme de dynamisation des réseaux cyclables. En améliorant les infrastructures et en créant de nouveaux itinéraires, les Voies Vertes et les Véloroutes, il propose aux amateurs d'escapades touristiques et familiales de découvrir le département autrement, en toute sécurité.



L'aménagement de la Voie Verte V6 illustre cet engagement fort. À proximité de votre parcours, vous pourrez découvrir une partie du patrimoine costarmoricain.



Pour votre sécurité et une balade agréable pour tous

- Respectez le code de la route et les autres usagers.
- Soyez prudents et vigilants, notamment au niveau des croisements.
- Réglez votre allure en maîtrisant votre vitesse à proximité des piétons sur les voies vertes ou des véhicules.
- Face à un cavalier, restez toujours bien visible pour ne pas surprendre ou effrayer le cheval.
- Veillez à ce que votre vélo soit bien équipé : pneus correctement gonflés, freins et feux en bon état de fonctionnement, kit de réparation, etc.
- Rendez-vous visible : signalez vos changements de direction et faites attention aux angles morts.

L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne (V6) de Carhaix-Plouguer à Saint-Méen-le-Grand

Un tronçon d'itinéraire régional V6 (Camaret / Vitré)

Le tronçon d'itinéraire « Laurenan / Saint-Méen-le-Grand » (29 km) fait partie intégrante de la Trans-Armorique ou V6, des huit grands itinéraires du schéma régional et interdépartemental des Véloroutes Voies Vertes de Bretagne qui permettra de relier à terme Camaret à Vitré, en passant par les paysages champêtres et verdoyants de la Bretagne intérieure. En Côtes d'Armor, le parcours est une invitation au voyage dans le temps. Il permet en effet de découvrir une contrée moins connue, mais toute aussi riche que le littoral, en suivant le cheminement conservé d'une ancienne voie ferrée. De Carhaix-Plouguer à Saint-Méen-le-Grand, la voie verte de 122 kilomètres déploie son long ruban vert à travers tout le sud du département, d'ouest en est.

Une voie sablée vouée à la randonnée familiale

Pour répondre aux attentes des différents usagers de la voie verte (marcheurs, vététistes, cavaliers, attelages et cyclistes) tout en préservant les milieux naturels traversés, un revêtement de type sablé a été privilégié, plutôt que le bitume. Compte-tenu de ses caractéristiques, la voie verte est adaptée à la **pratique des vélos de type VTC ou VTT**. Depuis 2007, des travaux de réhabilitation de cette voie ont été réalisés par le Département des Côtes d'Armor. Dans un souci de développement durable, l'entretien mécanique de la voie est assuré sans aucune utilisation de désherbant chimique.

Accès et transports

Rennes / Saint-Méen-le-Grand : 40 mn
Saint-Brieuc / Saint-Méen-le-Grand : 50 mn

Saint-Malo / Portsmouth
Roscoff / Cork
Roscoff / Plymouth

Paris / Saint-Brieuc : 2 h 15
Paris / Saint-Méen-le-Grand
par le TGV à la Gare de Saint-Brieuc

Ligne 20 Loudéac / Carhaix-Plouguer
Ligne 5 Saint-Brieuc / Rosnerven
Ligne 8 Saint-Brieuc / Merdrignac
Ligne 17 Dinan / Saint-Méen-le-Grand
(non en service) Contact : Tibus

Ligne 12a Rennes / Loudéac
transports Ile-et-Vilaine
Contact : Illeneo 010 35 10 35
www.illeneo-services.fr

Parking d'accès

Merdrignac : du centre-ville de Merdrignac, suivre la signalisation « Val de Landrouët ». Le parking est situé à l'entrée du site qui porte ce nom.

Saint-Méen-le-Grand : départ à l'office de tourisme du Pays de Saint-Méen, 5 rue Gaël. À partir du centre-bourg, prendre la D166 en direction de Gaël / Plémeur. L'office de tourisme est située à 300 mètres environ plus loin à gauche, au niveau de l'espace Jean Guégan situé dans le parc animalier.

Hébergements : une marque nationale Accueil Vélo

Pour vos étapes, des hébergeurs ont été sensibilisés et référencés pour leur capacité à accueillir, à la nuit, et à moins de 5 km des véloroutes et voies vertes bretonnes, les clientèle touristiques itinérantes et en séjour. Ces hébergeurs ont le souci d'offrir des équipements et services adaptés

aux besoins des touristes à vélo : local de stockage des vélos, transport des bagages, petits déjeuners matinaux...

Pour connaître la liste de ces hébergements adaptés, contactez les Offices de Tourisme ou visitez le site internet rando.cotesarmor.com



L'étang de la Hardouinais à Merdrignac

Cet étang aménagé au 17^e siècle servait à alimenter en eau un second étang de réserve. Ce dernier fournissait l'énergie hydraulique nécessaire aux forges de la Hardouinais. Des anciennes forges ne subsistent plus que le haut fourneau daté de 1817 et quelques logements. Les tribus calées s'élevaient déjà fixées dans cette contrée il y a environ 2500 ans pour travailler le minerai de fer très abondant dans la forêt. Aujourd'hui, l'étang est un site de loisirs où l'on pratique des activités nautiques et la pêche. C'est aussi un site naturel intéressant très fréquenté par une multitude d'oiseaux. Parmi eux, le grèbe huppé, mérite toute votre attention. Peu farouche, il vous sera très à l'observant. Avec sa huppe noire et double, il est facilement reconnaissable. En quête de nourriture, on peut le voir plonger et rester sous l'eau plusieurs minutes. Les plus chanceux pourront peut-être assister à la parade nuptiale au cours de laquelle le couple se livre à une danse digne des plus grands ballets.

> www.ardim.com

« Tous à vélo avec Louison Bobet » à Saint-Méen-le-Grand

Louison Bobet était un coureur cycliste célèbre ayant remporté trois Tour de France entre 1953 et 1955. Ce champion également vainqueur du Paris-Roubaix en 1956 et sacré Champion du Monde en 1954 est né à Saint-Méen-le-Grand le 12 Mars 1925 et a grandi dans la boulangerie familiale. Le «boulanger de Saint-Méen» comme on le surnommait parfois était superstitieux. Avant chaque course, il se renseignait pour savoir qui portait le numéro 41 sur sa dossard. Ce chiffre avait en effet une signification particulière pour lui : il avait obtenu sa première victoire en 1941 dans une course locale ; il avait été incorporé au 41^e régiment d'infanterie avant de s'installer à Fontenay-sous-Bois, au 41 de la rue Roulot. Le musée « Tous à Vélo avec Louison Bobet » retrace sa carrière à travers ses maillots, des accessoires qui lui ont appartenu, des photos et des films de ses courses. Grâce à une scénographie immersive, il nous est donné de vivre une expérience unique.

> Tel. 02 96 09 56 04

Au temps du petit train

Le matériel de service
Des « trollettes » ou tractions servaient à transporter une équipe de six canotiers jusqu'à leur poste de travail sur la voie pour y effectuer des réparations ou l'entretien permanent nécessaire au bon fonctionnement des chemins de fer. Il y avait également un train de secours avec grue et voiture de carbone, des wagons citernes pour le désherbage des voies, un wagon-grue, un wagon-poids pour l'établissement des boscules.

Le matériel roulant
Les distances relativement importantes à parcourir entre stations et le fort potentiel en trafic de marchandises ont conduit les ingénieurs à concevoir un parc-traction spécifique pour le Réseau Breton. Pour le service des voyageurs, la nécessité d'aller vite sur des lignes sinueuses se traduit par l'utilisation de locomotives disposant d'un essieu

directeur à l'avant (les coureuses) et destinées à la traction de trains légers. Quant au service des trains de marchandises, il nécessite de disposer d'engins puissants à forte adhérence (Mallet à 4 essieux). Pour répondre au développement du trafic, le Réseau Breton met en service à partir de 1904 plus de la veille de la Grande Guerre, de nouvelles générations de locomotives. En voie métrique, ces « locos » sont alors les plus puissantes de France et les plus lourdes d'Europe (40 tonnes à vide). À partir des années 30, des autoritrices sont mises en service, car outre la question d'économie, elles présentent beaucoup d'avantages : réduction de la durée des trajets, éclairage, chauffage et surtout, régularité des horaires. Dans les voitures-voyageurs en bois, le chauffage est assuré à l'origine par un poêle situé au centre de la voiture pour les 3^e classe et des bouillottes pour les autres classes. Par la suite, il est remplacé par un dispositif alimenté par la vapeur de la locomotive. De même, les lampes à huile céderont la place à un éclairage électrique.



Le Département
CÔTES D'ARMOR
Informations touristiques
détaillées sur le site internet
rando.cotesarmor.com

Point d'information
Val de Landrouët / Merdrignac
Tel. 02 96 21 47 96
www.valde-landrouet.com

Point d'information
Pays de Saint-Méen
Tel. 02 96 26 26 27
www.pays-saint-meen.com

Pour des renseignements complémentaires contactez vos Offices de Tourisme

Schéma vélo départemental

5 grands itinéraires aménagés en Côtes d'Armor par le Département

Cartes détaillées disponibles dans les offices de tourisme

Legende:
rouge : itinéraire de randonnée
bleu : voie verte
vert : voie verte
bleu clair : itinéraire de randonnée

Distances:
> V6 : 222 km
> V5 : 152 km
> V4 : 80 km
> V3 : 48 km
> V2 : 35 km

SCHÉMA VÉLO DÉPARTEMENTAL

V6 Véloroute Voie Verte régionale Trans-Armorique Camaret / Vitré

L'ancienne voie ferrée du Centre Bretagne
Laurenan / Saint-Méen-le-Grand

Les Côtes d'Armor à vélo

Bienvenue sur le réseau costarmoricain des Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne

Édition 2016

Logo de l'Union Régionale de Bretagne

Logo de l'Europe

Côtes d'Armor le Département



- | | | | |
|--|----------------------------|--|-----------------------------------|
| | Point information tourisme | | Commerces |
| | Édifice religieux | | Restaurant |
| | Musée, visites | | Aire de service pour camping-cars |
| | Parc, jardin visitable | | Parking |
| | Site archéologique | | Arrêt de bus illeens |
| | | | Gare SNCF |
| | | | Espace de loisirs |

- Les Véloroutes et Voies vertes en Côtes d'Armor**
- Itinéraire en site propre - revêtement sablé
 - Itinéraire partagé - sur route
 - Itinéraire parallèle aux grands axes routiers accessible aux vélos
- 6** Camaret - Vitré Prudence
- 3** Saint-Malo - Rhuys Km Distances
- Cartographie ACTUAL - +33 039 25 71 20 20 - 04053
 ANNECAOUCHE - 02 97 80 00 00 - 02 97 80 00 00
 http://www.actual.tm.fr - actual@actual.tm.fr

