



L'accidentalité depuis le début de l'année 2022, se caractérise par peu de décès sur les routes.

► Les vies sauvées nous obligent à maintenir collectivement nos efforts.

Données mensuelles

Accidents

2022 : 26
2021 : 17
2020 : 17
2019 : 16

Tués

2022 : 1
2021 : 4
2020 : 3
2019 : 2

Blessés

2022 : 37
2021 : 25
2020 : 17
2019 : 27

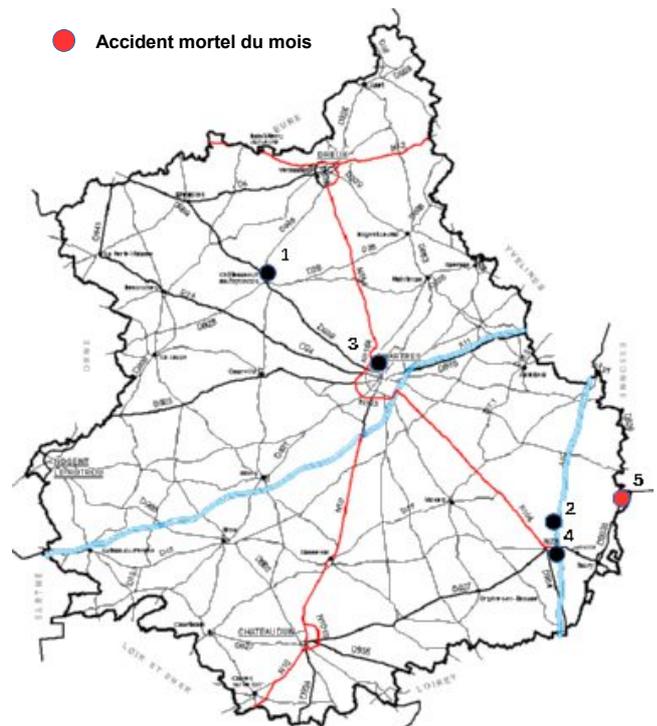
Blessés Hospi.

2022 : 14
2021 : 14
2020 : 13
2019 : 17

A.T.B.H du 1 janvier au 31 mai

A.T.B.H	Accid.	Tués	Blessés	Hospit.
2019	95	12	139	83
2020	62	9	77	46
2021	68	8	91	48
2022	93	5	134	59
Ecart 2022/2021	25	-3	43	11
Ecart 2022/2019	-2	-7	-5	-24

Accidents mortels au 31 mai 2022



Tués du 1 janvier au 31 mai

Usagers	2022	2021	2020	2019
Piétons	0	0	3	1
Cyclistes	1	1	1	1
Cyclomotoristes	0	0	0	0
Motocyclistes	0	1	0	3
Automobilistes/VU	4	6	5	5
Usagers PL – TC	0	0	2	2

Réseaux	2022	2021	2020	2019
R.N	1	0	0	1
R.D	1	5	6	7
Autoroute	2	2	1	3
V.C + parc stat.	1	1	2	1

Âges	2022	2021	2020	2019
Moins de 18 ans	0	0	0	0
18-24 ans	2	1	1	3
25-44 ans	2	3	1	5
45-64 ans	0	2	2	1
65 ans ou plus	1	2	5	3

Les beaux jours arrivent, ne vous les laissez pas gâcher par un **FLASH / RADAR.**

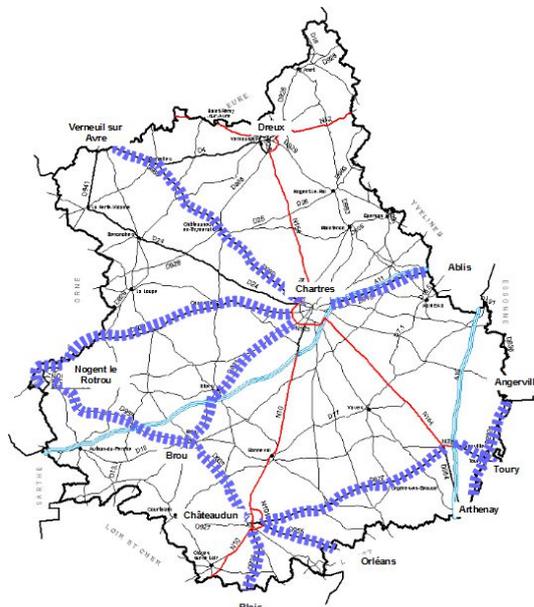
► Depuis le 1er juillet 2018, la vitesse maximale autorisée sur les routes nationales et départementales à 2 voies bidirectionnelles sans séparateur central, est fixée à 80 km/h, hors agglomération (article R.413-2 du Code de la Route).

► Lorsque au moins deux voies sont affectées à un même sens de circulation, la vitesse maximale est relevée à 90 km/h uniquement du côté où se trouvent les deux voies.

► Le Conseil Départemental a la possibilité de relever la limitation de vitesse à 90 km/h depuis 24 décembre 2019.

Seuls ces 8 axes sont concernés par le relèvement de la vitesse à 90 km/h décidé par le gestionnaire de voirie depuis le 01/12/2020.

- Chartres / Ablis (RD 910),
- Chartres / Nogent-le-Rotrou (RD 923),
- Chartres / Verneuil-sur-Avre (RD 939),
- Chartres / Brou (RD 921),
- Châteaudun / Toury (RD 927),
- Châteaudun / Blois (RD 924),
- Nogent-le-Rotrou / Orléans (RD 955),
- Le Loir et l'Essonne (RD 2020).



Les voitures équipées de radar

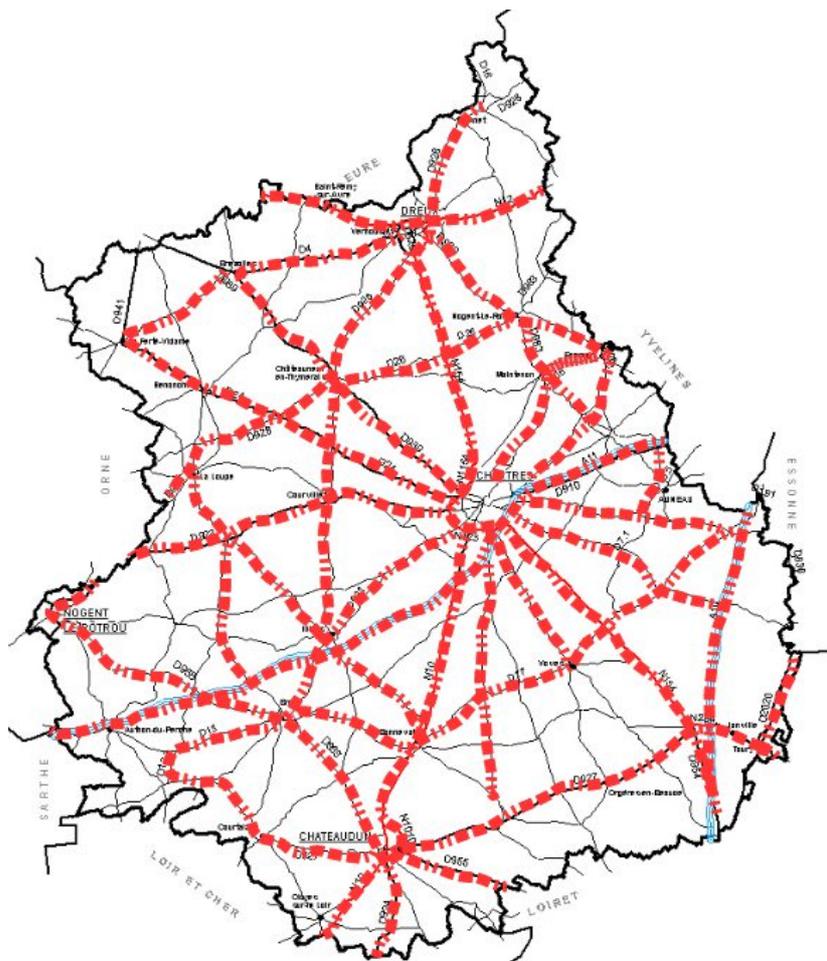
Ce dispositif s'inscrit dans une démarche de réduction des vitesses sur la route : **la vitesse excessive ou inadaptée étant en cause dans un accident mortel sur 3.**

Les trajets réalisés et les plages horaires de contrôle sont fixés par les services de l'État.

Les entreprises titulaires et conducteurs des véhicules équipés de radars :

- ne sont pas rémunérés en fonction du nombre de contraventions relevées, mais en fonction du nombre de km parcourus par mois
- n'ont pas la connaissance de l'activité répressive réalisée par les radars (méconnaissance notamment des clichés, du nombre d'infractions...)
- doivent suivre un itinéraire fixé (le véhicule est équipé de GPS)

Les véhicules sont la propriété de l'État ; les entreprises doivent fournir les conducteurs



Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité Routière (SER)

Sources des données : SER / BSR / ODSR

☎ : 02 37 20 40 60

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**