

Fulgence Bienvenüe

Le père du métro

RÉSUMÉ :

Il y a 170 ans, le 27 janvier 1852, naissait à Uzel, Fulgence Bienvenüe. Ce futur inspecteur des Ponts et Chaussées deviendra, avec Edmond Huet, le père du métro parisien. 13e et dernier enfant d'une famille bretonne très pieuse, son prénom, dont le pendant latin Fulgentius signifie « brillant comme l'éclair », rend hommage à Fulgence, évêque africain des Ve et VIe siècles. Son père, notaire respecté à Uzel, était doté d'une grande culture et consacra son temps libre à l'histoire et l'archéologie, se passionnant en particulier pour les monuments antiques de la région. Il transmet son goût pour les auteurs grecs et latins à son dernier fils et a sans doute eu une influence importante sur ses brillantes études.

Avec Edmond Huet, Fulgence Bienvenüe lança en 1898 la construction d'un réseau de chemin de fer métropolitain et se consacra uniquement à cette tâche. La première ligne (Porte de Vincennes - Porte Maillot) fut inaugurée en 1900.

En 1932, âgé de 80 ans, Bienvenüe fait valoir ses droits à la retraite, laissant derrière lui un réseau de douze lignes et près de 130 km, dont près de 115 km construits sous sa direction.

En 1933, le Conseil municipal de Paris décida de donner son nom à la station de métro et à la place du Maine-Montparnasse qui prit le nom de Montparnasse-Bienvenüe ("Bienvenüe" est donc bien plus qu'un accueil sympathique !). La petite histoire raconte que le tréma ayant été oublié sur le "U" de son nom, il fallut refaire toutes les plaques signalétiques.

Il meurt à Paris le 3 août 1936, à l'âge de 84 ans. Sa sépulture se trouve au cimetière du Père Lachaise

170 ans après sa naissance, Fulgence reste encore très présent sur le territoire costarmoricain à travers des rues, des places ou des établissements scolaires portant son nom !



Louigène Faber (@louigenefaber) • Photos et vidéos Instagram