

**Isère**

## L'aéroclub Vienne Reventin s'apprête à fêter son 90e anniversaire

La vie aéronautique viennoise s'articule autour d'un club de passionnés, celui de Vienne Reventin. Cet aéroclub fête ses 90 ans dimanche prochain.

Par **Dominique JOSSET** – 22 juin 2022 à 06:03



01 / 02

Bernard Charpenel et son équipe attendent ce dimanche les passionnés de l'aviation. Photo Le DL /Dominique JOSSET



02 / 02

Le site fut l'une des premières "stations d'atterrissage" de France. Photo archives

- 
- 

À l'occasion des 90 ans de l'aéroclub, une grande journée d'animation aura lieu le dimanche 26 juin.

Ce bout de terrain reventinois fut l'une des premières "stations d'atterrissage" de France, avant de prendre le nom d'aérodrome. À l'aube du premier conflit mondial, le premier avion qui s'y pose est piloté par un Viennois, le maréchal des logis Vallet, à bord d'un monoplan REP. En 1920, l'armée quitte le site car l'espace requis est insuffisant.

## Une section d'aviation populaire

C'est en 1932 qu'est créé l'aéroclub, sous la présidence de M. Petrequin, puis de M. Chambas. En 1937, l'organisation d'une section d'aviation populaire est confiée à l'aéroclub. À la veille de la Seconde Guerre mondiale, il compte six avions et forme 22 pilotes. Des pilotes comme Lelandais, Barbier, Laborel, Meyer y sont formés et se distinguent pendant le conflit. En 1947, l'activité aéronautique redémarre, le président en place, Marcel Lelandais, assure à son tour la formation d'élèves pilotes.

On ne peut parler de l'aéroclub sans évoquer Marcel Ailliot, ancien élève de Ponsard et figure locale. Sa disparition en 2015, à 73 ans, n'a pas laissé insensible ses amis passionnés comme lui d'aviation. C'est en 1975 qu'il prend la présidence, succédant à Albert Fournier. Toute l'équipe du club se mobilise en 1989 pour défendre son patrimoine, alors que des risques de fermeture pèsent sur l'aéroclub. Après maintes péripéties et nombreuses concertations, l'emprise aéronautique fut sauvée.

## 71 membres dont 28 élèves

Quatre-vingt-dix ans après sa création, le club compte 71 membres dont 28 élèves, 7 instructeurs et 4 avions. Un des objectifs, cette année, est d'atteindre les 1 000 heures de vol. Après bientôt six mois d'activité, il semble parfaitement atteignable d'après le président, Bernard Charpenel. Un autre objectif consiste à créer une section aéro-handicap dans le but de donner, à certains porteurs de handicap, la possibilité d'obtenir leur brevet de pilote. Le président en dira certainement plus lors de son intervention, ce dimanche 26 juin, jour de fête pour l'aéroclub.

L'apprentissage peut débuter dès 15 ans et le brevet peut être obtenu à partir de 17 ans. Il faut tout de même entre 15 à 24 mois pour être opérationnel et pouvoir piloter seul. Concernant le coût, les moins de 21 ans peuvent monter un dossier et obtenir une aide financière.

À Vienne, les établissements scolaires Saint-Charles et Robin ont une section BIA (Brevet d'initiation à l'aviation) qui peut engendrer à terme quelques passions.

---

Dimanche 26 juin. À partir de 10 heures, les visiteurs pourront admirer quelques avions et une série de voitures conçus à une autre époque. Des baptêmes de l'air seront possibles (se renseigner sur place).

---