

l'écho des Charrois



n° 87

avril 2019

VISITE CULTURELLE DE PONTIVY LE 7 AVRIL

La tradition attribue la fondation de Pontivy au moine Ivy qui, venu du monastère de Lindisfarne (Angleterre), participa au mouvement d'installation de Broons en Armorique. Arrivé par la côte nord vers 685, le moine se serait arrêté au centre de la péninsule, au bord du Blavet, et y aurait fait construire un premier pont de bois. Le « pont d'Ivy » aurait alors donné son nom à la ville.

Le circuit d'interprétation du patrimoine vieille ville

Il propose de découvrir la ville ancienne dans toutes ses dimensions : historique, architecturale, urbaine mais aussi sociale et économique. Il s'étend sur les deux rives du Blavet, et allie nature et architecture. Il nous emmène d'abord sur la rive droite du Blavet, où se sont longtemps concentrées les activités artisanales et préindustrielles de la ville, puis sur la rive gauche, traditionnellement siège des activités commerciales. Les armes des Rohan, composées de neuf losanges évidés jaunes sur un fond rouge et dites en langage héraldique « de gueules à neuf macles d'or », balisent le circuit.

Le Blavet était autrefois un axe économique essentiel à Pontivy : source d'eau indispensable aux habitants, il permit l'installation d'activités sur ses berges telles les pêcheries, tanneries et



8 Charrois ont participé à la visite guidée par Patrick.

moulins. Mais le Blavet était aussi source de dangers : noyades et inondations étaient fréquentes. La communauté de ville commença à s'en préoccuper dans la deuxième moitié du XVIII^e siècle en lançant quelques travaux (curages du fleuve, constructions de quais, réfection de routes proches du cours d'eau...) qui ne permirent hélas jamais de régler définitivement le problème.



Circuit d'interprétation du patrimoine Napoléonien

La ville de Pontivy a porté le nom de « Napoléonville » du 9 novembre 1804 au 14 avril 1814, du 9 mars à fin juin 1815, et du 15 avril 1852 au 21 octobre 1870. Si Napoléon Bonaparte est à l'origine, vers 1800, du développement de la petite cité pontivyenne, c'est plus globalement le patrimoine pontivyen du XIX^e siècle que ce circuit propose de découvrir. La majorité des sites mis en exergue se situe autour de la place Napoléon le Grand (actuellement place Aristide Briand)

Cette grande place d'environ 15 000 m² ("la Plaine") a été prévue pour accueillir 10 000 soldats, et sert de lieu de revues pour les garnisons de la caserne proche jusqu'en 1927. À l'image des agoras ou des forums (places publiques grecques et romaines), la place Napoléon le Grand est le cœur politique de la cité. Elle est délimitée par les bâtiments représentant les différents pouvoirs : palais de justice, mairie/sous-préfecture, caserne et maison du commandant de la place.



18 KMS ENTRE TERRE ET MER À PLOUHA LE 28 AVRIL

Le début de la randonnée, de la Plage Bonaparte à la Maison d'Alphonse, a permis aux 11 randonneurs de faire en sens inverse le parcours qu'ont emprunté 142 aviateurs anglais pour rejoindre l'Angleterre, en 1944.

Grâce au réseau Shelburn, les pilotes dont les avions avaient été abattus sur le territoire français étaient regroupés dans les environs de Plouha dans l'attente de nuits sans lune. Un message de Radio Londres «*Bonjour à tous à la maison d'Alphonse*» donnait le signal du prochain départ, et le rendez-vous était fixé à la Maison d'Alphonse, sur les hauteurs. Les aviateurs - désignés comme les «*colis*» - étaient dirigés vers la fameuse maison d'Alphonse. De là, ils étaient conduits à la plage Bonaparte. Pour accéder au bord de la falaise, il fallait traverser des champs de mines. La progression des hommes se faisait épaule contre épaule et n'était rendue possible que parce que la veille, chaque mine avait été soigneusement balisée avec un linge blanc sur un piquet en bois. Ils étaient alors escortés jusqu'à l'anse Cochat, nommée Plage Bonaparte après la guerre, selon le nom de code utilisé par les résistants et les anglais. Au loin, cachée derrière la balise du Taureau, attendait la vedette rapide anglaise MGB 503. Aux signaux envoyés de la côte, une chaloupe avec deux rameurs et un officier était alors mise à l'eau pour venir récupérer les «*colis*».

Un film sur le réseau Shelburn, réalisé par Nicolas Guillou, sort le 5 octobre prochain et sera présenté en avant-première au Cinéland de Trégueux.

LE PORT DE GWIN ZEGAL

(orthographié «*Gouine Ségale*» au 19^e siècle) a été aménagé en 1854 par la commune de Plouha, aidée par les marins pêcheurs, qui ont établi un brise-lames en pierres sèches, long de 31 m et couvert à mi-marée (6 m). Il n'est pas mentionné sur le cadastre de 1833. Le nom de Gwin Zégale viendrait de «*gwinizh*» (le froment) et de «*segal*» (le seigle), deux céréales cultivées autrefois sur les terrains bordant la falaise.

Le port de Gwin-Zégale est constitué aujourd'hui de deux sillons de pierre (tout venant), dont le premier sillon protège la crique des vents d'ouest et de nord. Le premier sillon mesure environ 40 mètres de longueur, pour une hauteur de 2,50 m, il sert de brise-lames. Le deuxième sillon est beaucoup plus court et peu élevé. Entre ces deux sillons, 5 rangées de pieux permettent l'échouage d'une flottille de bateaux, ne dépassant pas 6 m de longueur.

Le principe du mouillage sur pieux de bois est le suivant : un puits est creusé à une profondeur d'environ 1,50 m, puis un tronc d'arbre haut d'une quinzaine de mètres, encore muni de ses racines y est placé et maintenu verticalement par des pierres. Les canots sont amarrés entre deux rangées de pieux, distantes de 15 m environ, avec une grosse chaîne et une aussière, amarrée par l'avant et l'arrière. La chaîne est capelée directement sur le pieux à 6 m de hauteur.

(réf. cotesdarmor.fr)





Une courte pause à la Chapelle Saint-Samson, où le groupe a pu constater l'avancée des travaux intérieurs, puis la randonnée s'est poursuivie entre chemins boisés et petites routes, campagne et petits hameaux, avant de rejoindre le sentier des douaniers qui mène au mémorial du Réseau Shelburne en passant par le port de Gwin Zegal, la pointe de Plouha et la pointe du Pommier. Une pluie fine a accompagné le groupe tout au long de la journée ainsi qu'un brouillard plus ou moins dense, pourtant la bonne humeur était toujours présente.

CALENDRIER DES RANDONNÉES DU PREMIER SEMESTRE 2019

En journée :

- 12/05 : BOSMÉLÉAC
- 19/05 : LOC ENVEL
- 16/06 : SAINT-CAST
- 30/06 : PLOUMANAC'H

ORGANISATEURS :

Maryannick & Claude
Joëlle & Jacques
Christiane & Marie-Jo
Maryvonne & Maurice

Séjour long week-end de l'Ascension :

- 30/05 - 02/06 : BAIE DE SOMME Bernard, Marie-Odile, Joëlle & Jacques

L'Assemblée Générale aura lieu le vendredi 13 septembre à 20h, salle des Dunes.