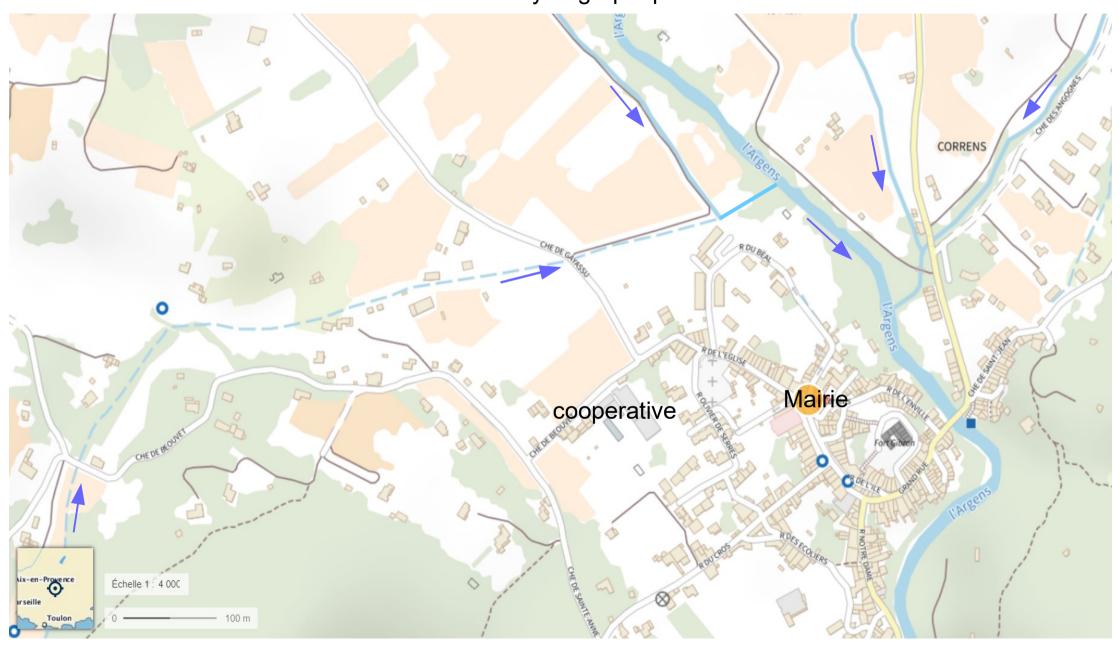
Carte du réseau hydrographique

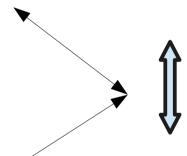


Opération d'aménagement de la place du Général de Gaulle des rues de l'Eglise, Entre les Estres et l'Enville

Missions SPL ID83

Assistance à la Maîtrise d'Ouvrage (AMO):

Etudes Préalables – Définition du programme



Rédaction des cahiers des charges pour la consultation des bureaux d'études Analyse des offres Suivi des études

Etudes de réalisation - Maîtrise d'oeuvre (MOE)

Assistance au suivi de la réalisation des travaux

Etudes Préalables – définition du programme

Marché FAYEL architecte urbaniste / SITETUDES bureau d'études VRD

Diagnostic

Fonctionnement du village (déplacements véhicules et modes doux, parkings, accessibilité PMR... Réseaux (enjeu sur pluvial/inondabilité rue de l'église)

Propositions d'aménagement — Porganisation de l'espace - Partis d'aménagement

Information - concertation -

Réflexion – partage - échange enrichissement et acceptation du projet

Etude technique

Lever les points techniques essentiels du projet Affiner le coût des travaux

Etudes de réalisation - Maîtrise d'oeuvre (MOE)

Marché BATTIER bureau d'études VRD

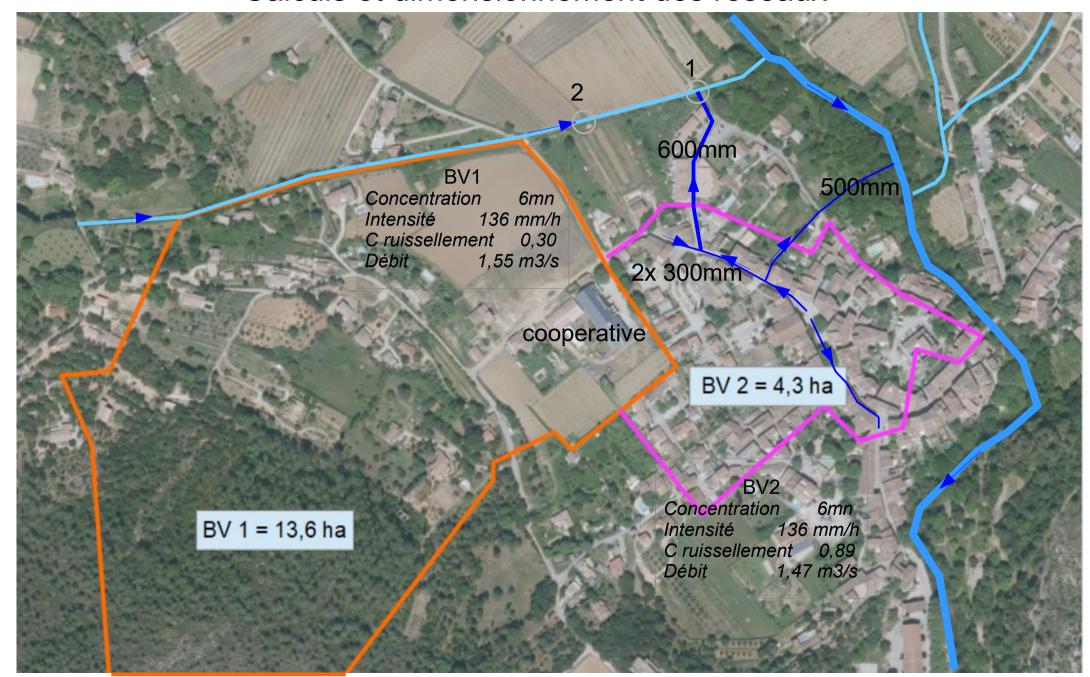
Projet et Dossier de Consultation des Entreprises

Travaux

Marchés Entreprises MASSET/ BS VOIRIE et Entreprise SOL AZUR

Réalisation des travaux

Etudes hydrologiques et hydrauliques Calculs et dimensionnement des réseaux

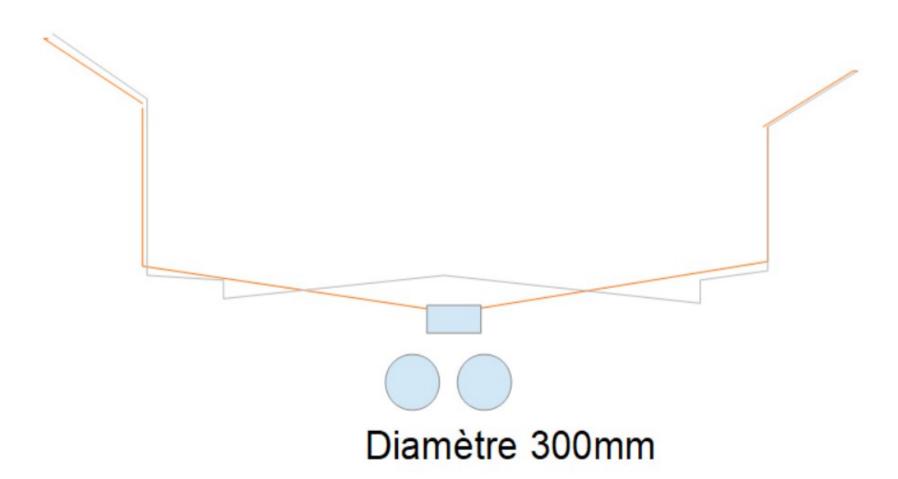


Dispositions constructives afin d'améliorer les écoulements

Rue de l'EGLISE Inversion des pentes transversales Volume tampon au centre et protection des façades

Profil avant les travaux

Profil après les travaux



Profil de la chaussée pour limiter les apports rue de l'EGLISE



Exutoire dans le canal du BEAL - Photo n°1





Le niveau d'arrivée est contraint par la récupération du point bas rue de l'Eglise

Le rejet perpendiculaire au sens d'écoulement génère une légère perte de charge qui n'est pas significative en écoulement normal.

Par contre la contrainte aval du niveau des plus hautes eaux limite la vitesse d'écoulement dans la canalisation 600mm du rejet et de ce fait le débit (Q débit = S (section x V (vitesse)

Entretien du canal et renforcement de la berge aval - Photo n°2

