

Baromètre semestriel : 1^{er} semestre 2022

1^{er} semestre

ATTENTION: les valeurs mentionnées dans ce suivi mensuel sont issues des remontées rapides des forces de sécurité

L'ACCIDENTALITÉ – BILAN SEMESTRIEL (CUMUL)

	Cumul semestriel										
	2022	2021	2020	2019	2018	2022/2021		2022/2020		2022/2019	
						Écart	Tendance	Écart	Tendance	Écart	Tendance
Accidents	211	146	147	187	204	+ 65	+ 44 %	+ 64	+ 43 %	+ 24	+ 12 %
Tués	23	15	21	17	26	+ 8	+ 53 %	+ 2	+ 10 %	+ 6	+ 35 %
Blessés	283	180	167	245	273	+ 103	+ 57 %	+ 116	+ 69 %	+ 38	+ 15 %

Ce premier semestre 2022 fait apparaître une forte hausse générale des indicateurs :

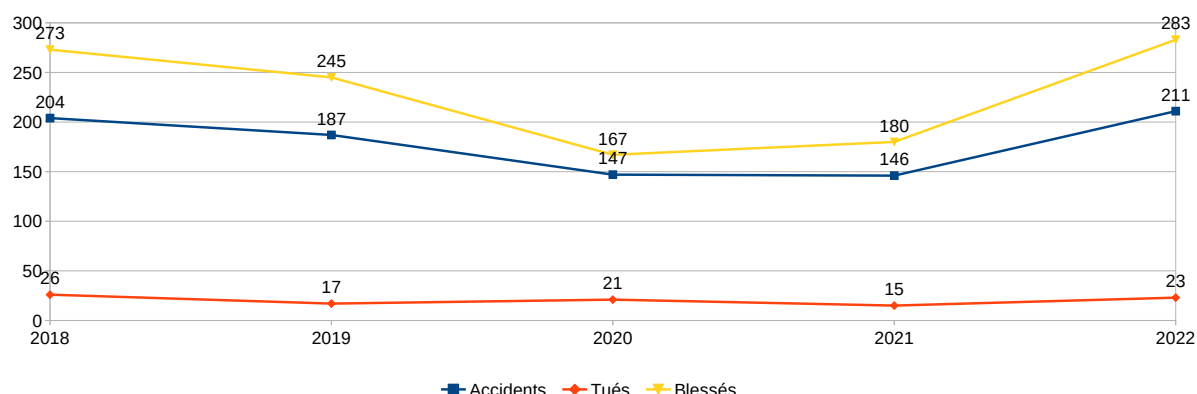
- une hausse du nombre d'accidents de + 44 % par rapport au premier semestre 2021, et une augmentation de + 43 % par rapport à 2020. Cette hausse est de + 12 % par rapport au premier semestre 2019 ;

- une hausse du nombre de tués au premier semestre 2022 par rapport à 2021 (+ 53 %) avec 23 décès sur les routes mosellanes, et 15 au premier semestre 2021. Ce chiffre est relativement stable par rapport à 2020 (21 décès). Cette hausse est également de + 35 % par rapport au premier semestre 2019.

- une hausse du nombre de blessés de + 57 % par rapport au premier semestre 2021, et une augmentation de + 69 % par rapport à 2020. Cette hausse est de + 15 % par rapport au premier semestre 2019 ;

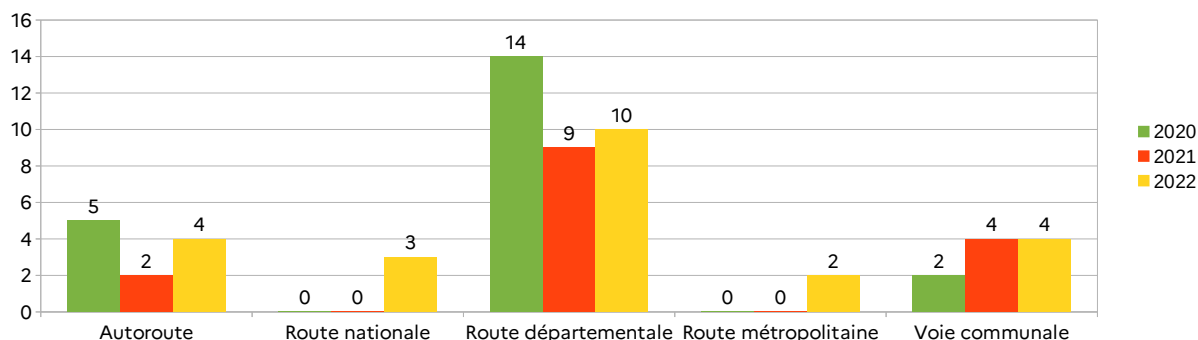
Analyse : Au premier semestre 2022, mis à part un télétravail obligatoire en janvier, plus aucune mesure sanitaire de restriction des déplacements ne s'applique, contrairement à 2021 (couvre-feu du 1^{er} trimestre) et à 2020 (confinement à compter de mi-mars). La suppression progressive des mesures sanitaires, et l'idée d'un possible retour à la normale, peuvent expliquer le relâchement de la vigilance des usagers de la route reprenant leurs habitudes d'avant pandémie. Ces facteurs pourraient expliquer une forte hausse des indicateurs. Toutefois, les indicateurs se dégradent également par rapport au premier semestre 2019, année dite de référence.

Evolution des ATB du 1er semestre sur les 5 dernières années



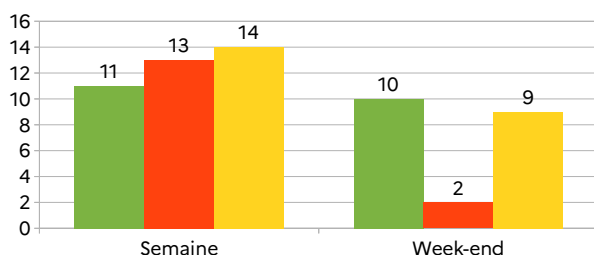
Les modifications des conditions de trafic à partir du mois de mars 2020 en raison de la crise sanitaire ont conduit à prévoir, pour ses données conjoncturelles 2022, une double comparaison avec les données 2021 mais aussi 2019, année dite de référence avant la crise sanitaire.

Nombre de tués par type de réseau routier

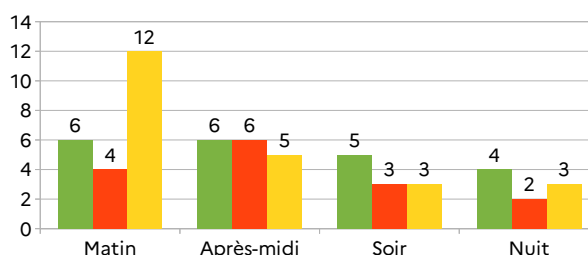


Les routes départementales sont le réseau routier le plus accidentogène mais également le réseau routier le plus important en Moselle. Les autoroutes, habituellement peu mortelles, sont également fortement représentées au 1^{er} semestre 2022.

Nombre de tués semaine/week-end



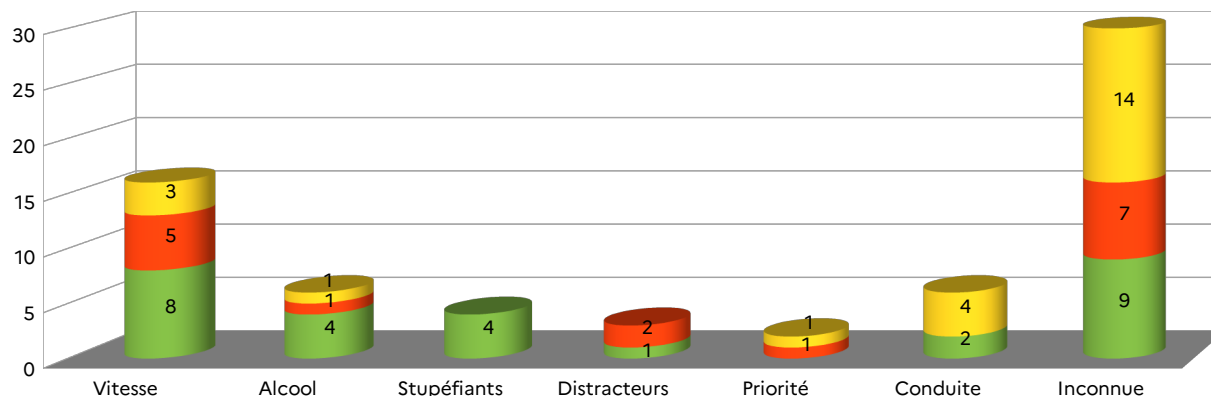
Nombre de tués par tranche horaire



En 2022, les accidents mortels interviennent majoritairement la semaine et les matins. Le télétravail n'étant plus d'actualité, les accidents ont donc un lien très probable avec les trajets professionnels.

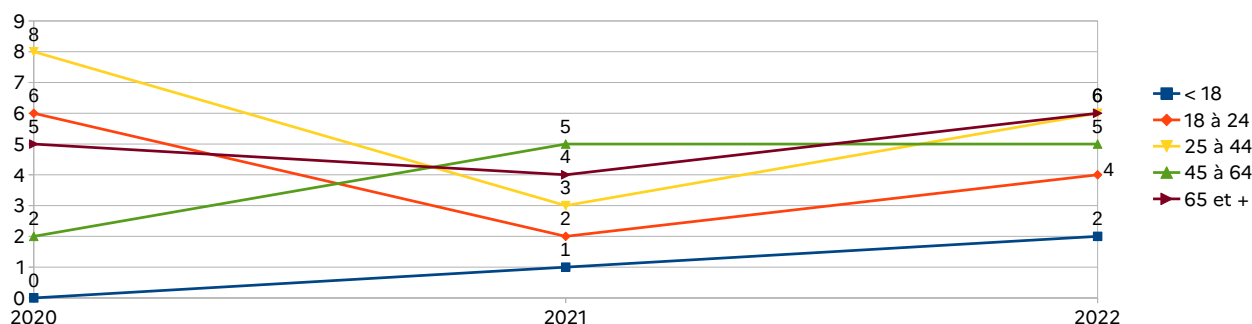
Nombre de tués par causes

ATTENTION : Pour une personne tuée, il peut y avoir plusieurs causes d'accident



En excluant les causes indéterminées (de type malaise, suicide, ou inconnue), la vitesse et les conduites addictives (alcool et stupéfiants) sont les principales causes des morts sur les routes. Les erreurs de conduite sont également une cause importante d'accident.

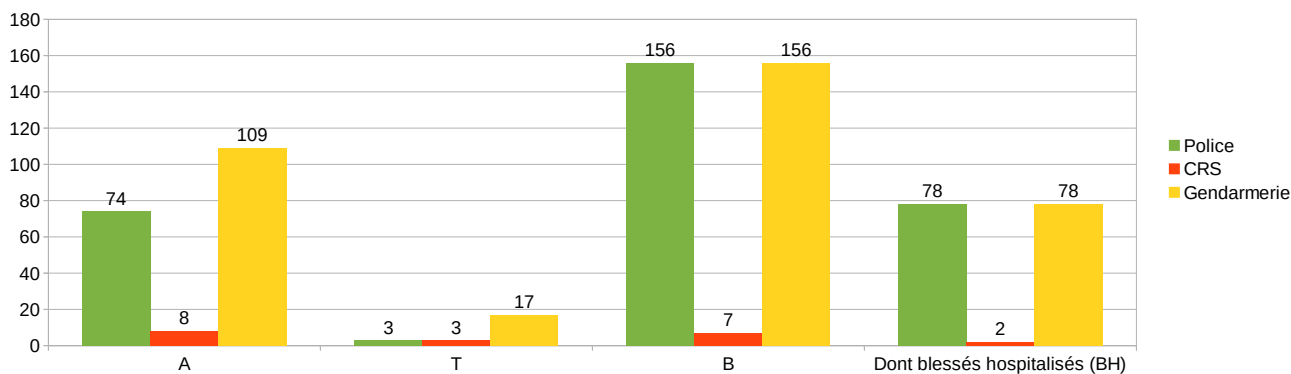
Nombre de tués par tranche d'âge



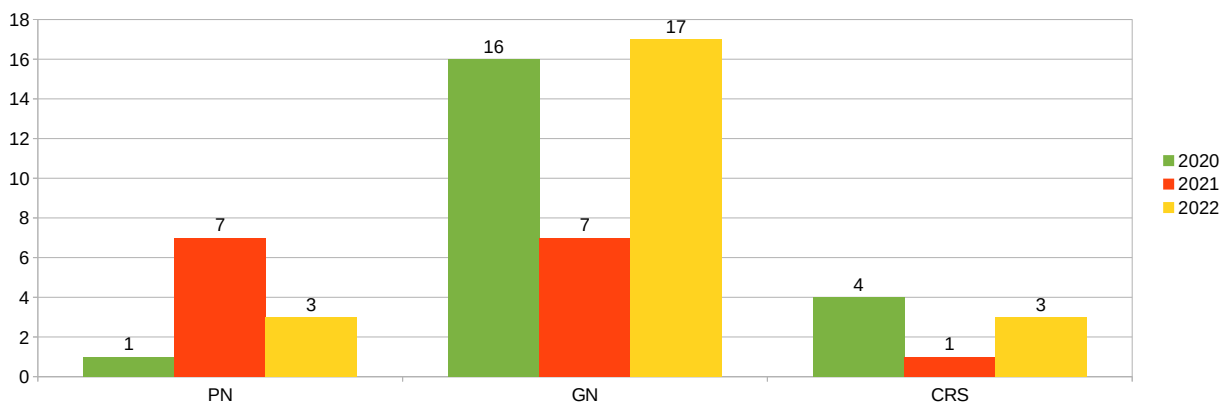
Les jeunes actifs de 25 à 44 ans sont la catégorie la plus touchée par les accidents mortels (6 tués). Viennent ensuite les catégories des 45 à 64 ans et les 65 ans et plus, avec réciproquement 5 et 6 tués.

L'ACCIDENTOLOGIE – ANALYSE PAR FORCES (CUMUL)

ATB par forces de l'ordre (1er trimestre 2022) (Remontées TRAx au 15/07/2022)



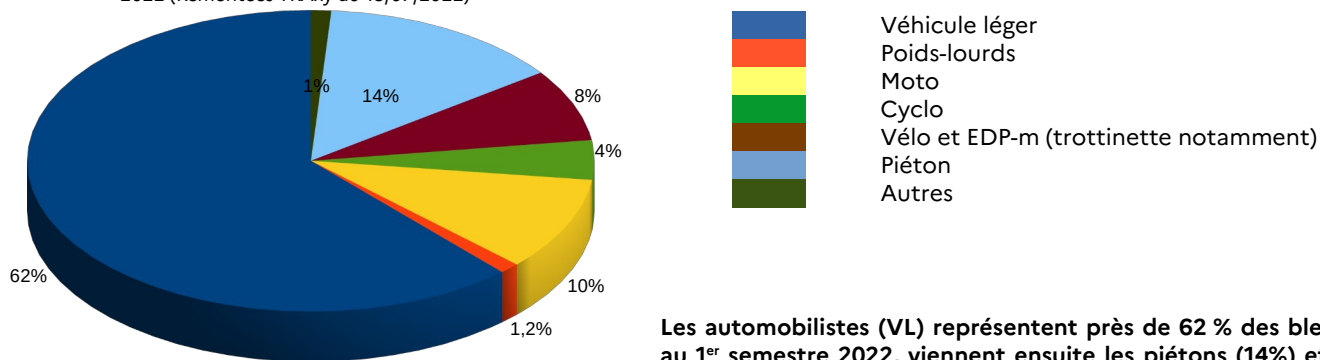
Evolution du nombre de tués par FSI



Pour rappel, les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de sécurité ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

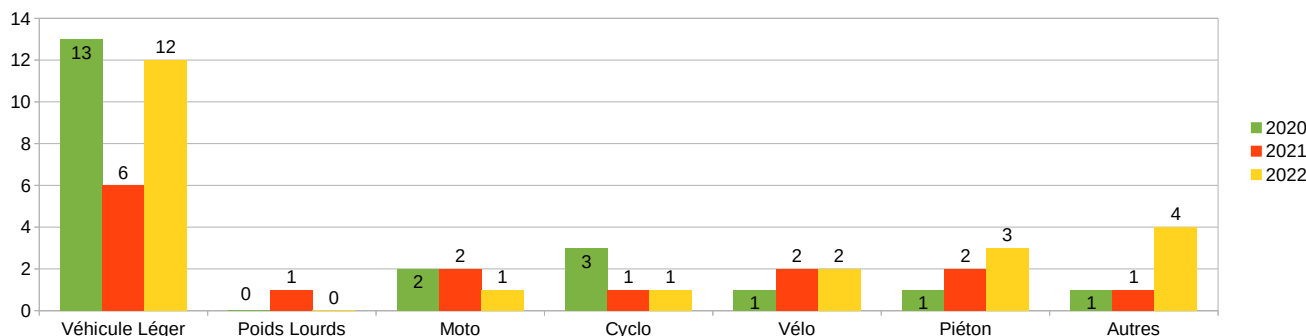
L'ACCIDENTOLOGIE – ANALYSE DES TUES ET BLESSES PAR TYPE D'USAGER

Répartition des blessés par type d'utilisateur au 1er semestre 2022 (Remontées TRAx au 15/07/2022)



Les automobilistes (VL) représentent près de 62 % des blessés au 1^{er} semestre 2022, viennent ensuite les piétons (14%) et les motos (10%).

Répartition des tués par type d'utilisateur



Le 1^{er} semestre 2022 est marqué par une forte mortalité des VL (12 tués). La mortalité des piétons et d'une manière générale, des usagers vulnérables, est également élevée avec 3 piétons et 2 cyclistes tués sur cette période.

